

地方规划竞相布局 氢能“十四五”大放异彩

政府和产业链上下游企业协同推进,打通氢能产业制、储、输、用各个环节

“

氢能产业链整个链条的贯通,需要全行业形成合力,政府给予一些补贴或者引导性政策,企业负责实施。通过政府和产业链上下游企业的协同推进,把产业链的资源都整合在一起,将有助于打通氢能产业制、储、输、用各个环节。

□ 吴昊

6月15日发布的《重庆市能源发展“十四五”规划(2021—2025年)》提出,开展氢能利用研究,以先行先试带动推广应用;建设成渝氢走廊,开展氢能在交通领域示范应用。在此之前,湖北、浙江、江西等十多个省份近期出台的“十四五”能源规划,也提出推动绿电制氢和拓宽氢能应用等要求,均表现出对氢能产业的青睐。

当前,氢能发展成为地方能源发展规划中重要组成部分,在各省能源转型和经济发展中崭露头角。中国石油天然气股份有限公司石油化工研究院副所长李庆勋表示,“十四五”时期,各地加快发展氢能产业,将有利于促进可再生能源高比例消纳,提升电网对可再生能源的支撑保障能力,为实现“双碳”目标打好基础。

竞相布局
地方“十四五”青睐氢能

据不完全统计,今年以来,全国已有13个省(区、市)将氢能产业发展纳入“十四五”能源或可再生能源发展规划。6月初,广西壮族自治区发展改革委发布《广西可再生能源

发展“十四五”规划》,提出“积极探索推动可再生能源制氢利用”“鼓励在化工、冶金、交通等领域开展氢能替代应用”等一系列促进氢能产业发展的举措,将氢能作为促进可再生能源发展的重要路径。

“地方政府对氢能的青睐,是基于氢能将在未来实现‘双碳’目标和构建新型能源体系过程中发挥重大作用。”国家电投氢能科技发展有限公司总经理张银广认为,氢能作为未来国家能源体系的重要组成部分,已成为一项共识,在构建新型电力系统的过程中,氢与电形成互补,将有效促进可再生能源发电在整个能源消费中占比的提升,对绿色发展,实现“双碳”目标,具有非常重要的意义。

与此同时,氢能产业对地方经济增长的促进作用,也是地方政府积极规划和布局氢能的重要原因之一。张银广表示,氢能的制、储、输、用各环节都属于新兴产业,比如,在用氢环节,以燃料电池为代表的氢能交通动力系统的应用、氢能在钢铁冶金领域的应用,都涉及新技术、新供应、新设备,氢能作为一个高附加值的领域,将有助于推动地方经济和产业的转型。

张银广指出,由于国家和地方

都陆续出台了控制高耗能、高排放行业发展的政策,不占能耗指标的可再生能源制氢就成为促进地方经济增长的新兴领域。同时,氢能产业本身的绿色、低碳属性,也使其成为促进“两高”行业转型的重要方式。他强调,“氢能是未来产业发展的方向,将对地方经济、产业发挥重要的带动作用。”

此外,国家政策支持、相关技术的发展成熟,则为地方政府大力支持氢能产业发展提供了条件。李庆勋表示,从政策层面看,国家《“十四五”可再生能源发展规划》提出2025年,可再生能源在一次能源消费增量中占比超过50%,而氢能产业的发展,则有助于高比例消纳可再生能源,提升其在能源消费中的比重;而从技术和市场层面来看,风光等可再生能源已实现平价上网,在风光条件充足的地区,度电完全成本低至0.2元以下,可实现低成本规模化生产绿氢。

发力“两端”
短期或存“中间冷”现象

据了解,在目前各地的规划中,氢能产业的布局多侧重于上游的制氢和下游的应用。例如,《浙江省能源发展“十四五”规划》提出,推广氢能等新能源应用,推动氢燃料电池汽车在城市公交、港口、城际物流等领域应用,探索应用氢燃料电池热电联供系统;探索开展风电、光伏等可再生能源制氢试点,强化氢能产业链上游制氢优势,培育可再生能源制氢产业。

在李庆勋看来,可再生能源丰富地区对发展电解水制绿氢十分积极,有利于引进或培育本地氢能装备企业和研发机构,提升氢能产业经济竞争力。同时,北京、上海、广东等氢能示范城市群重点推动以氢燃料电池车为代表的氢能交通应用,涵盖燃料电池、整车制造、车辆运营、加氢站等多

个环节,将应用作为重点,有利于构建氢能产业链生态。

张银广指出,对地方而言,由于中游的储运环节涉及国土规划、基础设施建设等较难的领域以及较长的审批流程,导致其在短时间内较难看到发展成果,并且对经济增长的拉动不如上游的制氢和下游的用氢直接。他表示,在短期内,产业链发展可能会面临“两头热、中间冷”,随着产业的发展,整个产业链的贯通将逐渐变得重要。

在张银广看来,氢能产业链整个链条的贯通,需要全行业形成合力,政府给予一些补贴或者引导性政策,企业负责实施。他表示,“通过政府和产业链上下游企业的协同推进,把产业链的资源都整合在一起,将有助于打通氢能产业制、储、输、用各个环节。”

“随着氢能交通的不断发展,氢气候运问题变得越来越突出,甚至成为制约氢能产业发展的主要瓶颈。”李庆勋表示,我国可再生能源生产主要集中在西南和“三北”等地区,而用能主要集中在京津冀、长三角、珠三角等地区,未来大规模长距离输氢势在必行。由于液氢、管道输氢等氢能输送基础设施投入巨大,需要根据氢能产业不同发展时期做好储运环节规划。

协同发展
坚持“全国一盘棋”战略

随着各地氢能产业布局和发展的加快,未来产业链的协同和区域间的协同将逐渐成为发展方向。李庆勋建议,氢能产业链的发展要坚持“全国一盘棋”,优先就地就近推进可再生能源制氢开发利用,成立国务院国资委直管的氢能管网建设运营企业,在“三北”地区和西南地区分别规划风光和水电制氢规模化外送中东部地区的“西氢东送”“北氢南送”等大型工程,有序推进实现碳达峰碳中和

目标。

张银广表示,在产业发展初期,氢能在各地类似于“星星之火”,首先要在区域内形成协同发展的体系,在区域内打造产业发展生态。但随着产业发展的成熟,发展进入下一个阶段,区域之间将“连成片”,形成更大范围的优势互补和协同发展。他表示,区域间的协同互补,需要国家的顶层设计,同时通过管道等基础设施建设,形成全国性的网络。

据张银广介绍,在推动全产业链协同发展方面,国家电投有着清晰的战略,即“源端驱动、应用拉动、双线并行”。重点在多个氢能产业发展基础条件较好的城市,以构建交通运营平台作为抓手,通过吸引社会资本构建氢能车辆的运营平台。同时,通过需求牵引绿氢的布局,将可再生能源制氢,优先供应到需求比较集中的地区,再结合产业链上下游合作伙伴,和地方政府共同打通“制储输用”的链条。

近年来,国家电投站在全产业链布局的战略高度,一直致力于从能源线和产品线“两条线”统筹氢能业务的发展。其中,在“产品线”方面,国家电投氢能公司布局可适用于风光制氢的质子交换膜制氢装置,加大燃料电池关键核心技术研发与产业化等,覆盖了从科技研发、产品到市场转化的完整产业链;而在“能源线”方面,通过集团公司的可再生能源发电制氢,将保障绿氢的供给。

“我们致力在技术和制造业对产业形成‘支撑’,目前已经围绕燃料电池和PEM制氢设备基本打通了产业链,形成一定的技术积累。”张银广介绍说,基于已有的技术积累,国家电投氢能公司正着力构建产业链的安全,未来要立足国产化、自主化,带动上游的供应商、供应链同步发展,从而支撑整个产业链的发展。

能源动态

各地全面开展落实煤炭价格
调控监管政策拉网式调查

本报讯 记者焦红霞报道 近日,在国家发展改革委统一部署下,各地发展改革部门会同市场监管等部门组成调查组,全面开展落实煤炭价格调控监管政策拉网式调查。调查组以重点燃煤电厂5月份电煤采购情况为切入点,全面调阅电煤采购合同,查阅相应煤炭生产流通企业的合同和发票,并对煤炭、电力企业的交易凭证进行交叉比对,形成调查结论。

从反馈的部分调查结果看,已查实一些企业煤炭销售价格超出合理区间。如江苏省某贸易流通企业5月份销售产自陕西的煤炭,有3笔中长期交易价格超出合理区间。考虑到超出金额较小,当地发展改革部门已对该企业进行了约谈,要求其立即退还多收煤款,并将煤炭销售价格调整至合理区间内。该企业已承诺,将严格执行有关煤炭价格政策,退还多收煤款,切实规范经营行为。

国家发展改革委相关负责人表示,目前,各地拉网式调查还在进行中。下一步将会同相关方面持续抓好煤炭价格政策落地见效,对价格超出合理区间的,切实做到发现一起,约谈一起,查处一起。对发现主观恶意大幅度提高价格超出合理区间的,将立即予以通报,并作为涉嫌哄抬价格线索移送有关部门依法惩处。

渤海亿吨级大型油田
三座平台建造完工

本报讯 王敏 记者朱波报道 日前,记者从天津港保税区企业海洋石油工程股份有限公司获悉,渤海亿吨级大型油田——垦利6—1油田10—1北区块开发项目三座平台陆地建造全部完工,开创国内海上油气田区域设施标准化新技术应用先河。这标志着我国海上油气工程标准化建设实现重要突破,对进一步提高海洋油气资源开发效率、保障国家能源安全具有重要意义。

垦利6—1油田石油探明地质储量超1亿吨,是我国渤海莱州湾北部地区首个亿吨级大型油田,也是我国第一大原油生产基地渤海油田今年在建的最大原油增产项目。

为尽早实现油田投产,保障国内能源供应,垦利6—1油田全部结构单体均采用标准化模式进行设计建造。“本次完工的三座平台包含一座生产辅助平台与两座无人井口平台,全部采用标准化设计建造,项目周期平均缩减两个月,为项目早日投产争取了宝贵的时间。”海油工程垦利6—1油田开发总包项目经理李茂林介绍说。

与传统海洋石油工程通常采用每个项目完全个性化设计的“量体裁衣”模式不同,标准化建设是将海上油气设施划分为“S码”“M码”“L码”等不同系列,每个系列形成一套标准的技术成果,从而通过“复制”大幅减少设计工作的重复性,推动海上油气工程高效建造安装,并可通过系列化设备材料批量采办显著降低工程建设成本。

据了解,垦利6—1油田10—1北区块开发项目预计于今年下半年投产。今后,项目团队将通过科学规划,高效统筹优质资源,全力保证项目早日投产,努力为京津冀和环渤海地区提供更充足的能源保障,全力推动天津港保税区乃至天津市海洋经济高质量发展。

能源发展编辑部
主任:张宇
责任编辑:陈鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:cee966@sina.com
网址:www.nationalee.com

完善配套设施 让新能源汽车下乡更顺畅

□ 张辛欣

近日,工信部、农业农村部、商务部、国家能源局联合印发通知,部署开展2022年新能源汽车下乡活动,今年5月~12月,在山西、吉林、江苏、浙江、河南、山东、湖北、湖南、海南、四川、甘肃等地,选择三四线城市、县区举办若干场专场、巡展、企业活动。

汽车是国民经济支柱产业,也是提振工业、促进消费的重心所在。2021年,我国新能源汽车销售完成352.1万辆,同比增长1.6倍,连续7年全球领先。尽管受到新冠肺炎疫情等多重因素冲击,我国新能源汽车产业克服困难、承压前行,今年1月~5月,产销同比仍增长1.1倍,市场渗透率为21%。今年的新能源汽车下乡活动启动,更是从多个维度进一步促进新能源汽车市场孵化,引导新能源汽车市场深度下沉。

此次活动中,四部门鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,改善新能源汽车使用环境,推动农村充电换电基础设施建设;鼓励参与活动企业研发更多质量可靠、先进适用车型,加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。

同时,鼓励参加下乡活动的新能源汽车行业相关企业积极参与“双品

网购节”以及各平台自发组织的各类网络促销活动,支持企业与电商、互联网平台等合作举办直播或网络购车活动,通过网络上促销等方式吸引更多消费者购买。

新能源汽车下乡,充电设施也要跟着下乡,改善农村充电环境很重要。为让新能源汽车下乡更顺畅,工信部明确,将加快完善充电设施网络等一系列举措。

在社区、村居停车位推进直流快充、交流慢充结合的“村村通”“镇镇通”充电桩建设,做好充电站建设运营……国网建德市供电公司在建德形成全市乡村“3公里”充电站服务圈,目前正计划通过光伏发电和储能设备为充电桩提供绿色电能。

浙江绍兴启动公共充电桩“村村通”工程;在四川、湖南等多地,充电桩建设运维提速……加快农村充电网络布局,各地正在积极行动。

加快动力电池回收服务网点建设同样重要。工信部相关数据显示,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10,127个。天眼查数据显示,目前我国动力电池回收相关企业达3.85万家。

工信部相关负责人表示,将加快出台一批动力电池回收利用国家标准、行业标准,并将开展动力电池回



山村屋顶“赋能”产业振兴

今年以来,广西大化瑶族自治县北景镇板兰村大力发展的屋顶光伏项目投产发电,4884平方米的光伏面积年平均发电量约70万度,预计年均可为村集体带来25万元左右收益,为推进农村清洁能源发展、促进农民持续稳定增收探索出新渠道。图为北景镇板兰村一辆新能源汽车在充电。

新华社记者 张爱林 摄

收利用试点验收,遴选推广一批典型模式和企业案例经验。

新能源汽车下乡,售后服务体系同样要跟上。工信部表示,鼓励参与

下乡活动的企业研发更多质量可靠、先进适用车型,加大活动优惠力度,加强售后运维服务保障。

“同时,我们将尽快研究明确新

能源汽车车购税优惠延续等政策,启动公共领域车辆全面电动化城市试点,推动产业发展再上新台阶。”工信部副部长辛国斌说。