

通行环境持续向好 物流行业全面发力

□ 实习记者 陈荟词

6月6日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强到交通运输部考察，并主持召开座谈会。他强调，要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，落实党中央、国务院部署，全面贯彻新发展理念，高效统筹疫情防控和经济社会发展，进一步畅通交通物流，保障市场主体运行，稳住经济大盘。

近日，中国物流与采购联合会发布的5月中国快递物流指数为99.3%，比上月回升6.4个百分点。其中，商务快件指数、农村快件指数、跨境快件指数分别回升5.2个百分点、14.8个百分点和6.5个百分点。

道路运输“大动脉”相继恢复

今年3月以来，国内疫情多点频发，防控形势严峻复杂。中国物流与采购联合会副会长贺登才认为，部分地区管制措施层层加码，对货车通行“一刀切”管控，造成通行受阻、车辆滞留、物流不畅，大量货车司机和生活、生产物资被困在路上，影响经济社会平稳运行和产业链供应链稳定。

面对严峻形势，4月10日，国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》；18日全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议部署10项重要举措，要求努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”；19日国务院物流保通保畅工作机制成立；27日国务院常务会议听取交通物流保通保畅工作汇报，提出统筹疫情防控和物流畅通保供，并出台5项具体帮扶举措。

国家发展改革委部署国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、示范物流园区等“国字号”物流平台，全力保障生产生活物资供应和产业链供应链稳定工作。

各地区、各部门贯彻落实党中央、国务院决策部署，物流保通保畅工作取得积极进展。从4月21日起，关闭的收费站持续控制在20个以内，关停的服务区持续控制在个位数以内。到5月10日，临时关停服务区恢复运营，全国高速公路收费站、服务区实现应开尽开，货车通行量陆续回升。

在交通“大动脉”疏通的同时，各类物流节点陆续恢复开放。据21家国家物流枢纽（上海及周边地区除外）数据显示，2022年4月份各枢纽平均货物吞吐量达498万吨，同比增长11%；5月上半月平均吞吐量314万吨，同比增长14.4%，比4月下半月环比增长25.21%。

国家邮政局发布的2022年5月中国快递发展指数报告显示，

经测算，2022年5月中国快递发展指数为269.2，环比上升11.6%。相比4月份，行业规模有效恢复，质效得到改善，保通保畅工作成效明显。

据国家邮政局消息，今年端午节放假期间（6月3日~5日），全国邮政快递业揽收快递包裹约9.4亿件，与2021年端午节同期相比增长17%；投递快递包裹约9.7亿件，与去年端午节同期相比增长13.1%。

构筑民生保供物流“生命线”

随着政策落实，通行环境好转，物流企业抓紧复工复产。“本轮疫情发生以来，中国物流与采购联合会成立工作专班，跟踪行业情况，反映企业诉求，提出政策建议，积极引导全行业投身物流保通保畅、稳产稳链工作。”贺登才表示，各会员单位成为物流保通保畅和产业链供应链稳定的“生命线”和“主力军”，为统筹疫情防控和经济社会发展作出重要贡献。

物流企业随时跟踪疫情变化，全网调度资源，创新运营模式，打通中转调运“肠梗阻”、连通末端物流“微循环”，千方百计维护民生保供物流“生命线”。京东物流先后从河南、海南、新疆等地调集4000多名快递员、分拣员增援上海。北京本轮疫情以来，京东物流与社区共创酒仙桥模式，通过“短程接驳+支援服务”的创新模式组织物资配送。该模式已在北京市朝阳区双井街道、建外街道农光里社区等多个社区成功复制；顺丰速运作为上海市生活物资保供物流企业，在上海市外围设立生活物资保供中转站，将身在上海的上千名员工就地转为志愿者，投入到民生物资保供运输及社区配送工作中。

物美集团面对4月初上海生活物资供应紧张，立刻组织华北物流、果蔬产销、加工厂，连夜紧急加工和运输，持续8天分3批共78辆大挂车，将7个品类、1398吨蔬菜送达上海麦德龙。

中国南山集团旗下宝湾物流园区开放1万平方米仓库及场地，用于外地支援物资的收货、分拣、配送；济南商贸服务型国家物流枢纽设立应急物资储备库，开通救援物资绿色通道，保障疫情期间物资运转。3月31日，枢纽接到建设济南市进口高风险非冷链集装箱货物集中监管仓的紧急任务，仅用5天时间便投入使用。非冷链集装箱货物集中监管仓总面积1.5万余平方米，其中仓库面积6600平方米，可以满足每天17个货柜、静置10天的存放要求。

保障稳产稳链“不断链”

贺登才表示，物流企业增航线、开班列、拓货源，不断补齐功能设施短板，提升承载能力和衔接水



快递物流集散中心助力“黔货出山”

贵州快递物流集聚区是西南地区最大的快递物流集散中心之一，被评为国家第三批示范物流园区，贵州90%的包裹都在此地集散，无数“黔货出山”的包裹由此发往全国。目前，园区入驻快递物流、电商仓配及商贸市场类企业（项目）50家，日均进出港快件分拣处理量400万票（件）以上。图为6月6日拍摄的贵州快递物流集聚区。

新华社记者 欧东衢 摄

平，与上游制造企业深度融合，强化物流一体化服务，全力保障产业链供应链稳定运行。

青岛生产服务型（港口型）国家物流枢纽的运营主体企业——山东港集团与中远海运、马士基等17家船公司携手新增美国、非洲、澳洲、东南亚等8条国际航线，持续增运力、扩舱位，确保了国际海运扩容畅通；开通外贸内支链“黄岛一日照一岚山”航线、“胶州上合示范区至青岛港”“河南三门峡至青岛港”农资产品专列，不断提升干线运输能级。今年一季度，货物吞吐量同比增长6.3%，集装箱吞吐量同比增长7.6%。

深圳空港型国家物流枢纽积极完善国际货运航线网络，新开河内、多哈、纽约、莱比锡等4个国际货运航点，加密洛杉矶、胡志明、大阪、首尔航线，稳定拓展国际航空物流供应链。截至4月26日，深圳机场共开通运营56个全货机航点，其中21个国内全货机航点，35个国际及地区全货机航点，覆盖亚洲、欧洲、美洲及大洋洲等四大洲。

安阳陆港型国家物流枢纽推进产销精准对接，打造了钾肥“德令哈（青）—安阳公铁联运”“察尔汗（青）—安阳公铁联运”、尿素“稷山（太）/华县（西）—安阳公铁联运”三条农资通道。今年一季度，通过铁路专用线实现公铁联运，完成化肥调销7万余吨，不违农时保障春耕用肥。

为保障汽车零配件制造企业生产线不中断，中国邮政速递物流吉林公司自疫情开始就组织物流团队封闭驻扎在客户工厂，配合工

厂封控生产，联动工厂共同制定物流发运计划。车队司机以车为家，分拣处理人员封控办公，客服人员提供7*24小时服务，全员在岗保证生产稳定。

“公转铁”“公转水”“无人化”各显其能

在公路运输受阻情况下，物流行业大力推进“公转铁”“公转水”，发挥多种运输方式各自优势，全力保通保畅。

西安陆港型国家物流枢纽通过调整运行线路、发布班列运行状态等多种措施，加强资源整合力度，保障中欧班列“长安号”不间断运行。4月13日，中欧班列（西安）号跨里海、黑海班列在西安陆港型国家物流枢纽（西安国际港站）首发，开通了中欧班列新的物流通道。据介绍，截至4月26日，中欧班列（西安）号共开行1010列，开行量、重箱率、货运量等核心指标稳居全国前列，大幅降低内陆企业贸易成本。

苏州港口型国家物流枢纽发挥与上海港战略合作优势，共同制定水陆联运计划，为苏州及周边腹地客户提供“沪太通”“太申快航”进出口清关箱等高效、便捷的水路运输服务，为客户节省成本每标箱200元，缩短物流时间。同时，积极扩容水上通道，减免堆存费用，保障用箱需求，有力保障了苏州等地企业生产物资的运输畅通。

郑州空港型国家物流枢纽持续加强与航空公司、货代、卡车运输企业对接协作，制定货物保通方案，向省市港区防疫指挥部门申

请，加快办理快速通行证，保证航空物流供应链和空陆联运平稳畅通。近期，郑州机场日均保障货运航班45架次、货运量2148吨，其中国际地区日均货运量1886吨。

天津港口型国家物流枢纽积极应对疫情影响，陆续推出“海侧集疏运服务通道”和“铁路集疏运解决方案”，便捷高效满足客户集疏港需求；深化与海关、海事、边检等部门的合作联动，采取适应防疫要求的服务手段，巩固拓展“船边直提”“抵港直装”等高效运营模式。

“无人化”物流技术装备在疫情期间“上岗”。美团自动配送车进驻上海浦东新区前置仓覆盖的小区、瑞金医院、复旦大学等多个区域。在北京顺义，美团自动配送车支持外卖站点到附近数十个社区的配送工作。美团还在北京全面启动“无接触安心送”，在部分写字楼、学校、住宅公寓铺设了有保温、消毒功能的智能外卖柜，实现无接触安心取餐。

“总体来看，当前交通干线‘大动脉’基本打通，城市物流‘微循环’逐步恢复。但仍存在不稳定因素，保障全面复工复产任务依然艰巨。”贺登才认为，当务之急是要完整、准确、全面贯彻党中央、国务院关于统筹疫情防控和经济社会发展大政方针，不折不扣落实保通保畅、稳产稳链和帮扶物流企业各项政策措施。同时，要认真总结本轮疫情防控和保通保畅工作经验教训，树立系统观念和底线思维，建立起常态化应急物流体系并纳入国家整体安全发展战略。



国家市场监管总局十二条举措规范“6·18”网络集中促销活动

本报讯 记者岁正阳报道 日前，国家市场监督管理总局向全国互联网平台企业和各地市场监管部门发出《关于规范“6·18”网络促销经营活动的工作提示》（以下简称《工作提示》），进一步规范做好“6·18”网络集中促销活动，明确加强对平台内经营者的管理，引导平台内经营者诚信守法经营。

记者了解到，今年“6·18”网络集中促销活动，对促进消费恢复、帮助企业纾困、保主体稳就业，具有重要意义。根据《工作提示》，内容共包含12个方面：一是落实平台主体责任。加大审核和抽查力度，确保经营者主体信息真实有效，引导平台内经营者“亮照、亮证、亮规则”。二是加强商品和服务审核。加大对借党的二十大等重要活动和疫情防控等名义进行违法违规营销行为的监管和处置力度，严格商品信息发布审核，开展实时巡查，及时下架或删除违法违规产品链接。三是规范集中促销行为。加强对平台内经营者的管理，引导平台内经营者诚信守法经营，规范有序开展促销活动。四是防范经营假冒伪劣商品行为。对假冒伪劣商品及其经营者及时采取禁限措施，进一步加强知识产权保护。五是规范广告发布行为。提升广告审核水平，严禁虚假宣传、低俗内容，有效拦截虚假违法广告。六是禁止不正当竞争行为。不得通过排除、限制竞争及妨碍、破坏其他经营者合法提供的网络产品或者服务等开展促销。七是及时妥善化解网络消费纠纷。及时受理、高效处理投诉举报，积极协助消费者维护合法权益。八是做好基本消费品保供稳价。保障疫情期间重要生活物资、粮油肉蛋奶果蔬等基本生活物资供应和价格稳定。九是严格落实实防管理措施。加强各环节全链条的防疫管理，做到促销期间不放松、不懈怠。十是助力中小微企业纾困。加大对中小微企业的支持力度，助力中小微企业减负增收。十一是切实维护灵活就业人员合法权益。保障外卖送餐人员劳动安全，优化考核方案，完善收入分配机制，及时合理解决问题。十二是强化政企沟通协作。平台企业应积极配合监管部门依法查处相关违法违规行为，共同引导平台内经营者提高守法经营意识。

《工作提示》要求，各级市场监管部门要切实落实属地监管责任，督促指导平台企业严格落实主体责任，履行法定义务；强化监测监管，严格查处“6·18”网络集中促销活动期间的违法违规行为；畅通12315投诉举报渠道，全力做好消费者权益保护工作。

此外，市场监管总局提示，倡导理性消费，注意防疫安全，消费者如发现自身权益受到侵害，及时向平台企业或市场监管部门投诉举报，运用法律武器维护自身合法权益。

5月外贸增速回升映射经济暖意 民营企业成为稳外贸“主力军”

本报讯 海关总署6月9日发布数据显示，2022年前5个月，我国货物贸易进出口总值16.04万亿元，比去年同期增长8.3%。其中，5当月进出口同比、环比分别增长9.6%、9.2%，累计增速和月度增速均较上月有所回升。

分析人士认为，相比4月份，5月份外贸进出口呈现出的回暖迹象传递经济复苏积极信号。

据海关总署统计分析司司长李魁文介绍，前5个月外贸进出口实现稳定增长，特别是5月份长三角地区货物贸易进出口环比增长近20%，进出口明显恢复。

一系列帮扶政策不断激发外贸市场主体活力。数据显示，前5个月，我国有进出口实绩的外贸企业数量同比增加5%，为稳外贸提供坚实支撑。其中，外贸“主力军”民营企业进出口增长11.8%，占我国外贸总值的49%，同比提升1.5个百分点。

对于外贸增速回升的原因，中国社科院财经战略研究院国际经贸研究室副主任张宇认为，一方面，随着疫情防控形势向好，各地逐渐复工复产，物流运输与生产经营均有所好转；另一方面，从中央到地方一系列举措加快落地生效，为稳住外贸基本盘发挥了促进作用。

6月8日召开的国务院常务会议强调，稳外贸稳外资事关经济全局、就业大局。在落实已出台稳外贸稳外资政策同时，进一步加大支持。会议从扩大优质产品进口、保持国际产业链供应链稳定、研究阶段性减免港口有关收费等方面作出进一步部署。

对于未来外贸走势，专家表示，随着一揽子稳增长政策措施落地见效，外物流进进一步畅通，企业复工复产进一步提速，我国外贸有望继续保持回暖势头。

（邹多为 谢希理）

《1版

琼崖革命老区：在自贸港建设中谱写新传奇

两年前的6月1日，《海南自由贸易港建设总体方案》公开发布，这是深入贯彻落实习近平总书记“4·13”重要讲话精神的重大举措，体现了党中央始终不渝奉行互利共赢开放战略的坚定决心，标志着海南自由贸易港建设进入全面实施阶段。由此，海南站在了新的历史起点上，一幅瑰丽、宏伟的时代画卷在大海之南徐徐展开。

按照自由贸易港建设的相关部署，结合老区发展定位和资源禀赋，自由贸易港建设充分布局革命老区。如合理布局重点园区，实现国际航天城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、海南生态软件园、黎安旅游教育文化产业园等自贸港重点园区落户文昌、琼海、澄迈、陵水等重点革命老区县。坚持项目为

王，推动实施海南省应急物资储备中心、文昌国际航天城智慧园区、博鳌乐城智慧园区、海澄文定城际铁路、国道G360文昌至临高公路、海口羊山大道至定安母瑞山公路、东方国际货运枢纽机场、万宁乌场一级渔港项目、南渡江迈湾水利枢纽工程、海南白沙国家南方训练基地等一大批自贸港重大项目在重点老区落地，促进当地经济社会发展。

同时，将革命老区纳入区域协调发展。在构建“三极、一带、一区”区域协调发展格局中，充分发挥海口市经济优势，联动澄迈县、文昌市、定安县、屯昌县重点老区发展；用好三亚市国际旅游、科技创新资源，带动陵水县、乐东县、保亭县发展；加快洋浦和儋州一体化

融合发展；提升琼海市、东方市重点革命老区的辐射带动能力，形成滨海中心城市，打造滨海城市带；以热带雨林国家公园建设为抓手，推动五指山市、保亭县、白沙县、琼中县等中部山区生态涵养保育。

铆足干劲再谱华章

为进一步巩固拓展脱贫攻坚成果，助推海南自贸港建设，让老区人民逐步过上更加富裕幸福的生活，2021年，国家发展改革委同有关部门印发了“十四五”支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果衔接推进乡村振兴实施方案，海南省出台关于新时代支持琼崖革命老区振兴发展的相关实施意见，提出要发挥老区在海南自贸港建设中的独特作用。

乘势而上谱华章。下一步更要锚定方向、铆足干劲。

扎实推进帮扶工作。完善落实防止返贫监测帮扶机制和产业、就业帮扶机制。加强老区帮扶项目、资产规范化监管及务工就业技能培训，提升长效带动增收能力。在老区积极推广以工代赈方式，提升农村劳动力务工收入和就业技能。支持老区发展乡村特色产业等。

强化老区发展支撑。如加快推进公路项目建设，确保G360文昌至临高公路、G15沈海高速海口段工程、省道S203铺文线改建工程、国道G361什邦线改建工程建成通车等。稳步推进“四好农村路”高质量发展，提升农村公路等级水平，逐步完善全省农村公路网布局，有序提高乡镇通三级及以上