

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



历史性跨越：从交通大国到交通强国

我国已建成全球最大高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空海运通达全球，交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥

□ 本报记者 田新元

中宣部近日举行“中国这十年”系列主题新闻发布会，介绍新时代加快建设交通强国的进展与成效。交通运输部副部长徐成光说，这十年，我国交通运输事业取得了历史性成就，发生了历史性变革，办成了过去想办而没有办成的大事，建成了过去想建而没有建成的一大批重点工程，迎来了由交通大国向交通强国的历史性跨越，有力保障了第一个百年奋斗目标的实现。

一个“流动”的中国正彰显出繁荣昌盛的活力

天堑变通途，当惊世界殊。徐成光介绍，我国建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群、航空海运通达全球，中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递成为靓丽的中国名片，规模巨大、内畅外联的综合交通运输体系有力支撑了我国作为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国的运转。交通运输缩短了时空距离，加速了物资流通和人员流动，深刻改变了城乡面貌，有力促进了城乡一体化进程，不仅有力保障了国内国际循环畅通，也为世界经济发展作出了重要贡献。

“一个‘流动’的中国正彰显出繁荣昌盛的活力。”徐成光说，我国铁路、公路、水运、民航客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世

界前列，我国已成为世界上运输最繁忙的国家之一。从2021年数据来看，平均每天超过6.9万艘次船舶进出港，飞机起降2.68万架次，快件处理接近3亿件。高峰时，平均每天铁路开行旅客列车超过1万列，高速公路流量超过6000万辆次，“人享其行、物畅其流”初步实现，交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。

交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥，为国家战略实施提供了坚强保障。徐成光表示，我国完成了“具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车”的兜底性目标任务，实现了“小康路上不让任何一地因交通而掉队”的庄严承诺，有力服务打赢脱贫攻坚战和乡村振兴战略实施。京津冀、粤港澳大湾区、长三角等区域交通连片成网，促进区域协调发展水平不断提升。交通固定资产投资持续高位运行，去年创下了全年完成投资3.6万亿元的历史新高。新冠肺炎疫情期间，在统筹做好疫情防控基础上，全力确保物流保通保畅，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，保障缩短了时空距离，加速了物资流通和人员流动，深刻改变了城乡面貌，有力促进了城乡一体化进程，不仅有力保障了国内国际循环畅通，也为世界经济发展作出了重要贡献。

徐成光表示，下一步，将把联网、补网、强链作为建设的重点，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网。构建高效率的“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架，建设多层次一体化综合交通枢纽系统，畅通经济板块高效联动。提升重点区域交通基础设施水平，增强国家战略支撑

能力，进一步改善革命老区、民族地区、边疆地区、农村地区的交通条件。

铁路总体技术水平迈入世界先进行列

交通强国，铁路先行。国家铁路局副局长安路生表示，铁路发展取得了历史性成就。到2021年底，全国铁路营业里程达到了15万公里，其中高铁4万公里。基本形成了布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络。中国铁路客货周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位，铁路安全持续稳定，绿色低碳优势充分发挥。人民群众出行更加便捷舒适，以往“一票难求”的现象得到了根本性的改变。

安路生说，中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速、高原、高寒、重载铁路技术在世界处于领先地位，形成了具有自主知识产权的高铁建设和装备制造技术体系。

铁路管理体制实现政企分开，行业监管体系不断完善，政府职能转变和简政放权成效明显。安路生介绍，铁路投融资体制改革不断深化，地方政府、社会资本投资铁路的比例不断攀升。国铁企业完成了公司制改造，京沪高铁公司等一批企业成功上市，法治化市场化改革迈出重要步伐。

服务“一带一路”建设，中老铁路、亚吉铁路、蒙内铁路都相继开通运营，雅万高铁标志性项目有序

推进。铁路技术装备出口全球100多个国家和地区，实现了全产业链“走出去”。中欧班列通达欧洲23个国家的185个城市，成为“一带一路”建设的重要成果和突出亮点。

向多领域民航强国“转段进阶”

中国民用航空局副局长董志毅表示，我国的旅客运输量已经连续18年稳居全球前两位。

十年来，民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比提升了18个百分点，达到了33.1%。围绕服务国家区域发展重大战略，大力推动了京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群的建设，四大机场群已初具雏形。全国已基本建成北京、上海、广州、成都、西安等十大国际航空枢纽，29个区域枢纽等组成的现代化机场体系。

董志毅介绍，我国在全国规划建设了近80个临空经济区，其中国家级临空经济示范区17个，民航业在产业结构转型升级中的牵引作用日益凸显。通航业务保持了快速增长，业态不断丰富，年均飞行小时增速为12.5%，通航机场达到了339个，通用航空器3045架，实名登记的无人机数量约83万架，年飞行小时达到了千万小时的量级。通用航空成为我国经济发展的新增长点。

董志毅表示，“十四五”期间，是我国由单一航空运输强国向多领域民航强国“转段进阶”发展的关键时期，民航基础设施建设将以

突破资源容量瓶颈为重点，更加注重创新驱动，着力提升质量效率，发挥整体协同效应，构建一流的民航基础设施体系。

快递业务量连续8年位居世界第一

今天收快递了吗？随着网络经济的发展，快递已经走进了千家万户，日渐成为人们的一种生活习惯，也日渐成为经济循环畅通的一个重要标志。

国家邮政局副局长戴亚军介绍，十年来，邮政业业务收入从1980.9亿元增长至12642.3亿元，年均增幅达到22.9%。快递业务量从57亿件增长到1083亿件，是原来的19倍，已连续8年位居世界第一。邮政快递业在服务国家重大战略、抗疫保供、保通保畅等方面发挥了重要作用，为打通大动脉、畅通微循环作出了行业贡献。

戴亚军说，邮政普遍服务均等化水平持续提升，“十二五”时期完成了8840个空白乡镇邮政局所补建任务，“十三五”末期，全国建制村全部实现了直接通邮。快递网点目前基本实现乡镇全覆盖，建制村快递服务覆盖率已经超过80%。

据悉，目前我国邮路的总长度（单程）超过1000万公里，快递服务网络的总长度（单程）超过4000万公里，拥有邮政快递营业网点41.3万处，广泛覆盖的邮政快递网络为建设全国统一大市场提供了重要保障。



上海迪士尼度假区部分恢复运营

6月10日，上海迪士尼度假区内的星愿公园、迪士尼世界商店及蓝天大道恢复运营。上海迪士尼乐园的重启日期待定。据介绍，10日起所有恢复运营的区域都将采取限流措施，并缩短运营时间。游客均须持有绿色的上海健康码（随申码）及72小时内核酸检测阴性证明方可进入上海迪士尼度假区。图为游客在迪士尼世界商店内选购玩偶。

新华社记者 方喆 摄

改革时评

以家电回收助力产业绿色发展

□ 周珊珊

家电是人们生活中的必需品，在消费市场中占据重要地位。近段时间，全国多地启动家电惠民收旧换新活动，促进家电更新消费，受到消费者欢迎。

我国是电器电子产品生产、消费大国，废旧家电循环利用前景广阔。随着经济社会不断发展，消费者对电器的需求更加多样，绿色智能的电器产品更受青睐。加上各地纷纷开展的绿色智能家电下乡、以旧换新等优惠活动，推动形成了家电普及性消费高峰。在这种形势下，如何让废旧家电产品得到妥善处置，成为一道亟待解决的考题。

处置和利用好废旧家电，可以有效减少拆解废旧电器带来的安全隐患、环境污染，也能激发消费潜力，有利于构建绿色低碳循环发展经济体系。如今，不少家电生产、销售、回收企业和电商平台，积极参与废旧家电回收，“互联网+回收”新模式日渐兴起。同时，废旧家电回收处理还存在回收规模偏小、渠道不够畅通等行业难题。为废旧家电找个好“归宿”，需要打通家电生产、消费、回收、处理全链条上的堵点，出台一些更具针对性的产业引导政策。

促进家电回收处理规范发展，落实生产者责任延伸制度是重要抓手。去年7月，国家发展改革委等三部门联合印发通知，鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动。今年初，国家发展改革委联合商务部等部门印发《关于加快废旧物资循环利用体系建设的指导意见》，鼓励家电等生产企业发展回收、加工、利用一体化模式。在相关政策支持下，进一步优化回收渠道，畅通家电生产流通消费和回收利用，有助于更好构建废旧物资循环利用体系，形成一批可复制可推广的回收处理模式和经验做法。

除了压实企业责任，不少地方也在积极探索更多有效的废旧家电回收模式。比如，把家电回收纳入“无废城市”建设通盘考虑，通过科技创新提高废旧电器资源化利用水平；鼓励生产企业与销售商合作，依托产品销售维修服务网络构建废旧家电逆向回收体系。这些有益尝试，为拓展行业发展空间带来了启示。

妥善利用废旧家电是一项系统工程，需要全社会共同参与。一方面，要算好环保账，坚持无害化处理、资源化利用，建立完善企业自愿、政府支持、社会参与的废旧家电回收处理体系。另一方面，也要算好经济账，鼓励依托互联网平台、加强技术创新等，降低回收的成本和难度；以废旧家电回收为切入点，向拆解、再生、再利用等环节延伸，有效提升废旧家电处理利用能力，让消费者、回收者、生产者都能得到更多实惠。明确权与责，健全管理制度和支持政策，才能让家电回收更方便，废旧物品价值有提升，实现环境保护与经济发展的双赢。

家电更新换代，归根结底是为了满足人民对美好生活的需要。进一步完善行业标准规范、政策体系，推动家电消费市场、废旧家电回收市场、废旧家电拆解行业健康发展，才能解好废旧家电回收处理这道题，推动家电行业高质量发展。

重点推荐

政策红利为中小企业“舒压”“保稳” 2版

新闻热线：(010)63691897
本版编辑：程晖

校企合作协同育人 创业就业双驱联动

四川大学坚持创新引领创业、创业带动就业，今年以来新创造就业岗位2458个

□ 本报记者 付朝欢

2021年，四川大学化学学院的王嘉慧本科毕业后没有选择继续深造，在校双创办和一家孵化器公司顶岗实习后，找到了职业发展方向：在大企业和高校院所之间搭建校企合作、成果转化的桥梁。目前，她带领的项目已经释放68个全职和120余个兼职岗位。

不同于王嘉慧，今年即将毕业的软件工程专业学生赵一燃走的是科技创业的路线。他进一步拓展VR安全教育的大学生创新创业项目，并将该技术运用于心理学领域，创立一家VR治疗心理疾病的公司。不到半年时间，公司已实现盈利，预计今年7月毕业后公司将有全职员工16人。

鼓励大学生自主创业是国家的一项重要就业政策。大学生创业往往具有“倍增效应”：毕业生创办新企业，可创造新的岗位，除解决自身的就业问题外，还可提供一定的就业岗位。

其实，对于大学生创业，社会上不乏担忧的声音。不少人认为，大学生创业成功率低，只有极少数的小微企业创新含量高、存活时间

长。对此，业内专家认为，高校的创业带动就业，应立足于教育，持续推进创新创业教育改革，将创新创业教育与就业教育有机融合，形成学生就业创业螺旋式上升。

作为全国首批双创示范基地之一，四川大学创新引领创业、创业带动就业的实践具有典型性和示范性。长期以来，四川大学将创新创业教育贯穿人才培养全过程、全课程，坚持专创深度融合，通过龙头企业人才、课程、命题、资金、平台“五进校”，通过校企结对方式拓展产教融合双创教育新模式。

例如，四川大学同国家电网、中石油、中国移动等10家企业类国家级双创示范基地结对，通过互聘导师、联合开课，共建研发基地、成果转化中心、学生实践基地，合作举办双创赛事、孵化项目等，推动校企合作由“主动脉驱动”向“毛细管渗透”转型。

四川大学双创办专职副主任吴迪告诉记者，四川大学构建了企业家、投资人和创业者等2000多人组成的校外创新创业导师队伍，这在国内高校中也是规模最大的。每年开展百余次的创业集训



毕业季来临，四川大学应届毕业生在校内合影。

(四川大学双创办供图)

营、私董会等项目辅导对接活动，把老师科技成果应用作为实践项目，以校外创新要素引领双创项目萌芽壮大。

值得关注的是，四川大学将“企业命题、高校揭榜”融入大学生创新创业计划，发榜揭榜从“尝新式探索”向“主业主态推进”转型。首创“企业命题组”，在企业双创示范基地广泛征集项目需求，引导师生“按需研发”。2021年以来，78家企业命题223个，72个师生团队“揭榜”申报，33个项目立项。

此外，还通过“创响中国”“校

企行”等国家级平台推送双创项目进入专业孵化器；通过向地方政府和行业龙头推荐创新创业项目每年百余项次，全面推动创新创业项目落地并带动就业。

为形成高校毕业生更高质量创业就业的新局面，四川大学开拓挖掘就业岗位，创业就业工作从“跟进式服务”向“主动型带动”转型。一方面，积极邀请企业进校园招聘。2021年以来，举办现场宣讲和空中宣讲60余场，及时发布线上招聘信息，累计覆盖学生4万余人次。联合企业申请供需对接就

业育人项目，探索校企在实习就业领域深度合作。

另一方面，深挖内部潜力，增效拓岗。发挥大学科技园作用，每年新增入驻大学生创业项目10余项，吸纳应届毕业生就业、在校生实习100多人。成立扶贫帮困创业平台“融乐坊”，为身体残疾学生、家庭经济困难学生提供就业创业支持。进一步实施短期助理聘用制度，开放助理管理和助理研究岗位400余个。

据了解，2022年以来，四川大学新创造就业岗位2458个。

