

“龙头”引领辽宁沿海经济带走深走实

辽宁大连市主动作为,联动各市推动完善协调机制,实现首批20项通办事项异地可办、就近能办、一次办理



辽宁沿海六市共同协商设立实体化、常态化运行联席办,探索创新高效务实多赢的协同机制,推进跨区域的重大事项和区域一体化发展,对推动辽宁沿海经济带高质量发展具有重要意义。

□ 本报记者 施文郁

六月的大连繁花盛开,绿意盎然。近日,由大连市政府承办的辽宁沿海经济带六城市第一次联席会议举行。会议采取电视电话会议形式召开,六城市市领导、相关部门负责同志以及部分重点企业事业单位负责同志在会会场参会。会上,辽宁沿海六市发展改革委依次简要汇报各市推进辽宁沿海经济带高质量发展、落实沿海经济带工作推进会议任务进展等情况,沿海六市领导简要交流。大连市委常委、副市长方铁林出席会议并讲话。会议审议通过了《联席会议章程》,标志着辽宁沿海经济带实体化、常态化推进机制正式确立。

《辽宁沿海经济带发展规划》于2009年7月1日获得国务院批准。至此,辽宁沿海作为整体开发区域被纳入国家战略。由丹东市、大连市、营口市、盘锦市、锦州市、葫芦岛市六市组成的辽宁沿海经济带地处环渤海地区重要位置和东北亚经济圈关键地带,资源禀赋优良,工业实力较强,交通体系发达。加快辽宁沿海经济带发展,对于振兴东北老工业基地,完善我国沿海经济布局,促进区域协调发展和扩大对外开放,具有重要战略意义。

作为辽宁省“一圈一带两区”战略发展的重要组成部分,辽宁沿海经济带承担着新时期辽宁省振兴发展的重任。而作为东北地区唯一的沿海地带,辽宁沿海经济带的新一轮协调发展必将为辽宁乃至整个东北地区的振兴发展带来新动能。

大连市发展改革委有关负责人表示,辽宁沿海六市共同协商设立实体化、常态化运行联席办,探索创新高效务实多赢的协同机制,推进跨区域的重大事项和区域一体化发展,对推动辽宁沿海经济带高质量发展具有重要意义。“本次会议后,将尽快推动联席办赋能运转,有力有效推动‘六个协议’‘六项协同’‘八项倡议’任务的落实。同时聚力攻坚重点协同领域,围绕规划制定、产业发展、科技创新、开放合作、民生事业、制度创新‘六项协同’组建专题工作组,发挥各地比较优势,实现合理分工,优化发展方式,不断构建新动力源,实现辽宁沿海经济带进一步开发开放,持续推动高质量发展,用优异的成绩迎接党的二十大

胜利召开。”

据介绍,近年来,按照辽宁省委、省政府“一圈一带两区”战略决策部署,大连市主动作为扛起责任,当好“龙头”,积极发挥承接省专项推进组部署,联动各市推动完善协调机制,在协同辽宁沿海六市共同推进优化营商环境建设、压茬推进区域社会信用一体化建设、共建共享科技创新平台、加快促进产业协同发展、促进旅游一体化协同发展、强化区域金融中心辐射作用、提升东北亚国际航运中心和国际物流中心辐射作用、实施医疗保障互联互通、协同开展海洋环境保护监测与治理、推动实现沿海六市干部挂职交流互派等十个方面发挥了积极作用,有序推动辽宁沿海经济带跨市协同发展工作落实。

“为了推动六市政务服务区域通办,制定了《沿海六市政务服务事项‘区域通办’合作协议》,统筹设计‘区域通办’事项全程网办、异地代收代办、多地联办等流程,形成了‘通办’清单,搭建‘通办’系统,5月25日沿海六市‘区域通办’系统上线试运行,实现首批20项通办事项‘异地可办、就近能办、一次办理。’”大连市发展改革委有关负责人说。

辽宁沿海经济带开发开放战略实施以来,重点领域改革、开放合作、基础设施建设等成果显著。辽宁沿海经济带“一核引领”“两翼协同”“多点支撑”布局的加快实施,促进了辽宁和东北地区的产业转型升级,优化区域产业链布局,提升维护“五大安全”能力,推动东北全面振兴。

今年2月25日,辽宁沿海经济带

工作推进会议在大连召开。会议审议通过了《辽宁沿海经济带建设2022年工作要点》。会议现场,沿海六市共同签署了《辽宁沿海经济带六城市协同推进优化营商环境框架协议》《辽宁沿海经济带六城市社会信用工作一体化共建框架协议》《辽宁沿海经济带六城市海洋环境保护、监测与治理合作框架协议》《辽宁沿海经济带六城市科技创新共享平台建设协议》,并与大连商品交易所、辽港集团分别签署了战略合作框架协议,有力地推动了辽宁沿海经济带走深走实。

为进一步强化沿海六市一体化发展,提升整体综合实力和区域竞争力,促进辽宁沿海经济带高质量发展,沿海六市按照《中共辽宁省委 辽宁省人民政府关于成立辽宁省推进“一圈一带两区”建设工作领导小组的通知》和《辽宁沿海经济带专项推进组工作机制》,自愿发起联席会议,建立了协调机制,起草了联席会议章程,设立了组织机构,明确了职责任务。其中,联席会议设轮值主席,由沿海六市常务副市长轮流担任,轮值期为半年,同时兼任联席办主任。联席会议上设办公室采取实体化设置、常态化运作,办公地点设在大连市。主要负责贯彻落实国家、省区域协调发展战略,创新体制机制,促进沿海六市规划制定协同、产业发展协同、科技创新协同、开放合作协同、民生事业协同、制度创新协同,推动东北振兴取得新突破。负责贯彻落实专项推进组工作部署,谋划推动跨市合作重大项目,协调推动跨市合作重点事项,研究解决跨市合作存在的困难问题等。

绿色通道+信息互享确保产业链供应链安全畅通

今年1月~4月,京津冀三地进出口总值15,291.9亿元,同比增长13.65%

□ 徐 婧

近日,北京海关联合天津、石家庄两地海关出台多项措施,全力保障京津冀地区产业链供应链安全畅通,维护外贸经济平稳发展。三地海关出台的措施包括建立京津冀海关保通保畅协调工作机制、加快口岸货物通关、建立重点企业重点物资通关绿色通道、加速京津冀地区进出境货物跨关区流转、加强京津冀关企信息互通等五个方面。

北京海关发布的数据显示,今年1月~4月,京津冀三地进出口总值15,291.9亿元,同比增长13.65%。

日前,北京海关下属朝阳海关对7票分别从天津口岸和北京口岸进境的货物快速完成查验作业,包括葡萄酒、米粉、乳清粉等进口食品,重约81吨,货值约129万元。据了解,该批货物将在即将到来的“6·18”活动期间投放首都市场。朝阳海关采用“预约制”集中安排企业查验需求,在符合查验条件与疫情防控规定的前提下,提高验放效率,助力食品进出口企业快速通关。

北京海关综合业务处副处长王宝全介绍,为解决跨关区通关疑难问题,加强快速响应和协同处置能力,京津冀三地海关16个主要通关现场都开通了热线,统筹保障重点企业经北京、天津、河北口岸进出口货物实现快速通关,全力支持外贸货物保通保畅。据了解,京津冀地区企业的主要进出口业务均可通过国际贸易“单一窗口”和“互联网+海关”在线申报,方便企业快速办理通关手续。

根据企业申请,京津冀三地海关还积极采用收发货人免到场查验模式,实现进出口货物应查尽查快查;统筹京津冀地区产业链供应链



京唐城际铁路建设正酣

近日,京唐城际铁路建设正在按照节点要求扎实推进。京唐城际铁路是国家重点工程,也是京津冀城际轨道交通网络的重要组成部分,起自北京城市副中心站,终至河北省唐山市唐山路站,正线线路全长148.7公里。图为工人在唐山市高新技术开发区境内的京唐城际铁路建设工地施工。

新华社记者 杨世尧 摄

重点企业名单并实现三关互认,开通统一绿色通道;强化进出境口岸、申报地及目的地海关间的联系配合,确保货物快速验放;进一步加速京津冀地区进出口货物跨关区流转,支持有条件、有需求的企业开展进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”。

近期,世盟供应链管理股份有限公司紧急申报了一批进口汽车零部件,重达6300吨,货值约1.2亿欧元。“这批货物是我们为北京奔驰代理进口的重要生产原料,从天

津口岸进境,总共有近500个集装箱。如果不能及时进口,对生产的影响可就太大了。”世盟供应链管理股份有限公司相关业务负责人张良在向北京朝阳海关拨打业务电话时说道。

“您别急,目前我们通关一切正常,马上为您办理。”北京朝阳海关现场关员接到申报后,通过“无纸化通关系统”快速办理了暂时进境审批和报关单接单放行手续,用时不到15分钟。

据悉,京津冀三地海关积极引

导符合条件的企业采用“转场检查”“附条件提离”和“合并检查”等便利化监管模式,全力保障企业通关预期,减少货物在口岸等待时间。同时,三地海关还进一步加强关企信息互通,通过12360微信平台等发布疫情期间相关支持政策、通知公告、业务指引等,提供业务咨询和全程指导,并在各业务现场设立专用窗口,严格落实“首问负责制”“首办责任制”,充分利用对企联络员等途径,及时解决企业在通关过程中遇到的问题。

区域动态

广西挖掘“蓝色”潜力打造向海经济集聚区

将建设高端金属新材料、化工新材料、电子信息等多个“三千亿元级”产业集群

本报讯 广西壮族自治区海洋局日前发布消息,广西将全方位实施向海发展战略,积极打造陆海统筹、江海联动、山海协作的向海经济,进一步加大对外开放力度,打造向海通道产业集聚区、面向东盟开放合作高地。

广西沿海沿江沿边,南临北部湾,是中国唯一与东盟国家同时有陆、海通道的省份。作为西部唯一沿海省份,广西优势在海、潜力在海。据广西壮族自治区海洋局介绍,广西将构建南宁、北海、钦州、防城港4市为向海经济核心区,同时构建向海经济拓展区、辐射区。其中,南宁发挥向海通道核心作用,强化内河港口支撑功能,建设“一带一路”有机衔接的重要门户枢纽城市;北海市以海洋经济发展示范区为依托,打造海洋经济高质量发展和海

洋资源保护利用创新试验平台,建设成为现代海洋城市。

广西以北海—钦州—防城港—玉林的临海(临港)产业园区为支撑,培育海洋经济全产业链发展,形成现代化沿海经济带。广西将打造高端金属新材料、化工新材料、电子信息等多个“三千亿元级”产业集群,形成造纸、轻工纺织、绿色食品、能源、高端装备制造等多个“千亿元级”产业集群。

近年来,广西向海对外开放“多点开花”。广西与越南、文莱、马来西亚、泰国等国家和地区持续加强海洋特色产业合作,国际合作园区达20余个,广西—文莱经济走廊建设稳步推进,中马“两国双园”成为“一带一路”合作项目的典范并在推进“升级版”建设。

(杨志雄 黄艳梅)

江西出台21项重点任务深入对接RCEP

到2025年与RCEP成员国货物贸易占比达35%,实际利用RCEP成员国外资达7亿美元以上

本报讯 近日,江西出台《关于深入对接〈区域全面经济伙伴关系协定〉(RCEP)推进江西省高水平开放实施意见》(以下简称《实施意见》),从大力发展货物贸易、加快发展外贸新业态、深化双向投资合作等七个方面明确了21项重点任务。

《实施意见》提出,深化政策和规则对接、市场和贸易对接、产业和投资对接、物流和通道对接、平台和口岸对接,不断拓展和深化与RCEP成员国的经贸合作、推动与RCEP成员国要素流动更加自由、市场融合更加深入、合作关系更加紧密,引导企业更好把握RCEP带来的机遇。

根据《实施意见》,江西支持和鼓励有实力的企业加快在RCEP成员国布局一批配套服务功能完善的

公共海外仓,为外贸企业提供通关、仓储配送、营销展示、退换货和售后维修等服务;开展省级公共海外仓认定,实施公共海外仓共享行动,推动更多传统外贸企业、跨境电商企业对接海外仓建设企业,促进资源共用共享。到2025年,江西全省与RCEP成员国货物贸易占比达35%,实际利用RCEP成员国外资达7亿美元以上。

江西将进一步优化提升口岸功能,打造南昌国际航空物流枢纽,积极推动开通至日本、韩国等RCEP成员国全货机国际航班;支持九江区域航运中心建设,稳定开行九江至上海“天天班”货运班轮,积极对接RCEP成员国港口;积极拓展中老班列,推动开行面向更多RCEP成员国的国际班列,助力企业开拓RCEP市场。

(吴鹏泉)

山西太忻一体化经济区推进地热开发利用

辐射山西中部城市群,逐步带动全省能源互联网试点取得更大突破

本报讯 记者郭建军报道 日前,记者从山西省发展改革委获悉,山西将在太忻一体化经济区积极布局能源互联网试点,推进地热能资源开发利用,为加快打造山西中部城市群发展的北引擎注入强劲动力。

据介绍,山西省发展改革委、山西省太忻经济一体化发展促进中心有关负责人近期在太原理工大学调研,与能源互联网首席科学家、太原理工大学副校长孙宏斌等嘉宾,围绕能源互联网试点建设和产学研联盟筹备工作进行座谈。作为全省生态文明建设示范区,太忻一体化经

济区将推进地热能资源开发利用,辐射山西中部城市群,逐步带动全省能源互联网试点取得更大突破。山西省能源互联网研究院将率先在太忻一体化经济区的12个县(市、区)布局能源互联网试点。

深层裂缝型热储地热泵示范项目,是山西省实施的地热能开发研究示范项目,对于地热能规模化、产业化开发利用具有重要示范引领作用。项目团队将进一步加强关键技术集中攻关,加快科研成果转化,为在大孟产业新城核心区推广应用奠定基础。

粤东江南国际农产品交易中心试运营

致力发展成为粤东地区最大农产品交易平台和重要的“菜篮子”工程基地

本报讯 聂金秀 鲁利韦 记者罗勉报道 日前,广东省汕头市粤东江南国际农产品交易中心举行“创富粤东·创见未来”暨蔬菜交易区试业仪式,对于汕头打造区域商贸高地具有重大意义。

近年来,随着潮汕环线、牛田洋快速通道、金砂西路西延、金凤西路二期等汕头西部交通“大动脉”建成推进,城市发展的“骨架”正逐步往西拉伸扩展。汕头市金平区充分发挥区域优势,深刻挖掘地区资源,坚持走创新发展之路,加大投资建设力度,提升营商环境。粤东江南国际农产品交易中心的试业运营,为金平区进一步提升城市能级品质、

吸引有效投资、促进消费升级提供了坚强有力的支撑。

据介绍,粤东江南国际农产品交易中心总投资约20亿元,规划用地323.3亩。项目以现代化交易、结算、信息、检测、仓储、物流等技术为支撑,建成现代化农产品一站式采购中心。粤东江南国际农产品交易中心蔬菜交易区试业,是金平区不断优化营商环境,加快打造区域现代商贸物流中心取得的一个重大成果。项目建成后,将提供直接就业岗位约1万个,年均交易额预计100亿元以上,致力发展成为粤东地区最大农产品交易平台和重要的“菜篮子”工程基地。