

# 欧盟对俄石油部分禁运损人害己



□ 黄河 康逸

俄罗斯外交部6月2日发表声明说，欧盟决定对俄石油和石油产品实施部分禁运，极有可能进一步引发价格上涨，破坏能源市场稳定，并扰乱供应链。此举将破坏欧盟经济和能源安全，加剧全球粮食危机。

欧盟当天批准针对俄罗斯的第六轮制裁措施，包括对俄石油实施部分禁运。分析人士指出，这份制裁方案出台前在欧盟内部遭遇阻力，暴露出欧盟对俄制裁的矛盾心态。欧盟对俄制裁步步升级，影响俄能源出口的同时，也将严重影响欧盟自身经济和能源安全。

## 方案“艰难”出台

在5月30日-31日召开的欧

盟特别峰会上，欧盟成员国领导人就对俄第六轮制裁达成一致，将立即禁止进口75%的俄罗斯石油，通过管道供应的石油暂时例外。在今年年底前，欧盟从俄罗斯进口的石油将削减90%。

从4月初第五轮制裁禁止进口俄罗斯煤炭，到如今第六轮制裁瞄准俄罗斯石油，欧盟对俄制裁步步升级，但难掩欧盟内部在对俄制裁问题上的分歧。

欧盟目前进口的石油大约30%来自俄罗斯，其中大约2/3从海路运抵，1/3由管道输送。欧盟早在5月初就提出针对俄罗斯的第六轮制裁方案，计划到年底前逐步停止进口俄罗斯石油。但高度依赖俄罗斯石油的匈牙利明确反对，强调匈牙利没有出海口，如果切断俄罗斯输油管道，匈牙利经济将严重受损。

根据第六轮制裁方案，保加利亚获准继续通过海路从俄罗斯进口石油直至2024年，匈牙利等国也可以暂时继续通过德鲁日巴管道获得俄罗斯原油。分析人士对此指出，这表明部分欧盟国家已经意识到对俄制裁正在损害本国经济。

俄国立高等经济学院欧洲和国际研究中心副主任苏洛夫表示，从此次制裁可以看出，欧洲在对俄制裁问题上“疲态尽显”。“对于俄罗斯来说，欧洲是一个正在萎缩的市场，无论是在经济、文化和人道主义方面，它都不再是优先事项。”

英国《每日电讯报》网站刊文指出，有越来越多迹象表明，随着粮食和能源危机加剧，反对俄罗斯的西方正在严重受损，制裁可能已经达到极限。

## 制裁损人害己

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫6月1日对媒体表示，欧盟对俄石油实施部分禁运不仅对俄罗斯，也将对欧洲大陆乃至全球能源市场造成负面影响。俄外交部

6月2日发表声明说，欧盟的非法行为引发全球粮食和能源问题恶化的风险，其全部责任将完全由欧盟及其政策支持者美国承担。

俄罗斯《生意报》网站援引专家的话报道，欧盟禁止俄罗斯石油从海路运往欧洲，将使俄石油在转向其他地区过程中遭遇油轮短缺、物流涨价和必须提供大额折扣以吸引买家等诸多困难。

但欧洲舆论对欧盟的禁运将对俄罗斯造成多大打击提出质疑。布鲁塞尔欧洲与全球经济研究所所长贡特拉姆·沃尔夫说，禁运得以落实需要好几个月，在这几个月里，石油价格会很高，俄罗斯的收入将会上升而不是下降。

俄罗斯能源发展中心负责人基里尔·梅尔尼科夫预测，欧盟禁运措施将推升全球石油价格，“因为欧洲市场必须保持有利价格，才能从其他地区吸引到新的石油出口商，从而取代俄罗斯的供应”。

分析人士指出，当前欧元区通胀率居高不下，主要原因是能源价格大幅上涨。欧盟对俄石油制裁进一步强化了油价将维

持高位预期，并将延缓整体通胀下降的时间，影响经济复苏，对欧洲企业和家庭造成冲击。欧洲央行行长拉加德此前表示，进一步抵制进口俄能源将产生重大影响，在一些国家可能产生严重后果。

通胀加剧形势下，欧洲央行压力骤增：一方面，为防止通胀形势进一步恶化，不得不动手准备10多年来的首次加息；另一方面，要尽量减小货币政策调整导致经济衰退的风险。

欧盟委员会近期发布的经济展望报告预计，今明两年欧盟经济将分别增长2.7%和2.3%，增速低于2月展望报告中预测的4%和2.8%。欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基说，尽管今明两年经济将继续增长，但增速将远低于此前预期。

俄罗斯外交部国务秘书、副部长伊万诺夫表示，欧盟不惜任何代价显示与乌克兰的“团结”，加大对俄罗斯的“非法施压”，欧盟对俄政策正在彻底失去理性和理智，这种短视行为将使其成员国的公民和企业蒙受巨大损失。

## 相关报道

## 德国摆脱俄油气进口代价不小

□ 王志远

据外媒援引德国政府官员消息称，德国政府计划在今年年底前停止进口俄罗斯石油。

德国政府正全力推进这一计划。根据德国联邦经济和气候保护部的数据，俄油在德国石油消费中的比重已经从俄乌冲突前的约35%下降到12%。据悉，德国政府与替代石油供应商的谈判已经取得进展，德国政府有信心在未来6个-7个月内解决剩余的物流技术问题。

其中，主要挑战是为德国东部的一个位于施韦特的关键炼油厂提供足够的替代石油。该炼油

厂负责柏林国际机场、首都和周边勃兰登堡州的大多数加油站的燃料供应，严重依赖俄罗斯石油公司旗下的“友谊”输油管道。目前已基本确定，可以使用罗斯托克和施韦特两地间的旧管道，但其输送规模有限，只能满足该炼油厂总产能的60%左右。有关方面正在努力增加管道的泵压，并更新基础设施，以提高石油输送能力。此外，德国政府还考虑由巴伐利亚州的一个炼油厂满足柏林机场的燃料需求。

德国政府还在努力可能采取的强制措施辅平法律道路。俄罗斯石油公司拥有施韦特这家炼

油厂的多数股权，届时不大可能自愿切断与俄罗斯的供应关系。4月底，德国联邦内阁通过了《能源安全法》修正案草案，正交由联邦议院审议。该草案规定，“如果关键基础设施运营商存在无法充分履行职责并且存在供应安全受到损害的风险，则政府可以下令采取特殊措施，对关键基础设施企业进行托管，在极端情况下甚至可以没收企业财产。”如果法案顺利通过，德国政府有可能最早在6月初从俄罗斯公司手中夺回炼油厂的控制权。

俄乌冲突爆发以来，德国政府对俄罗斯能源进行制裁的立场

由摇摆不定转向强力支持，最终在对俄煤炭、石油禁令上与欧盟立场保持一致。目前，德国已将俄罗斯天然气的进口比重降至35%，但预计要到2024年才能将份额降至10%。德国摆脱俄罗斯天然气的难度和代价远比摆脱石油和煤炭大得多，不希望再出台对俄天然气禁令，因为德国已经支持对俄煤炭和石油进行制裁。德国官员称，为避免经济出现螺旋式下滑的前提下，德国能实施的制裁已达极限。诚如德国所愿，欧盟对俄罗斯卢布结算令的强硬抵制立场有所软化。欧委会向成员国发送了修订后的指引。

该指引并未制止欧盟企业在俄罗斯银行开户，将允许企业在遵循欧盟对俄制裁的情况下继续向俄罗斯购买天然气。

德国权衡对俄罗斯采取何种制裁措施，不仅要顾及经济利益，还有安全政策因素。朔尔茨5月8日发表电视演讲时申明德国对俄乌冲突的四点政策原则，其中第四点再次强调了“德国不会作出使北约成为战争方的决定”。这意味着德国将尽可能多地支持乌克兰，并尽可能多地保持克制。德国政府的核心关切是战争蔓延到欧洲其他国家的风险以及俄罗斯的核武器威胁。也就是说，西方能走多远而不把俄罗斯人逼到墙角，以至于动用大规模毁灭性武器。

## 环球视点

## 汉诺威工博会结缘绿色氢能

□ 钟和

以“工业转型”为主题的2022年德国汉诺威工业博览会(以下简称“汉诺威工博会”)6月2日闭幕。在欧洲面临能源、供应链等领域不确定性挑战的背景下，绿色氢能和开放数字生态系统成为此次展会亮点，受到各方关注。

在本届展会上，来自约60个国家和地区的约2500家企业，向观众展示了氢燃料电池、循环经济、人工智能、可持续能源及应对气候变化等各个领域的众多技术和解决方案。

### 促进全球工业转型

汉诺威工博会创立于1947年，现已成为全球最具影响力的工业展会之一。本届展会的规模较新冠肺炎疫情前有所缩减，通过线上和线下相结合方式举办活动，并组织了数百场讲座和小组讨论。

德国总理朔尔茨在开幕式上表示，75年前，汉诺威工博会以一场出口博览会的形式首次亮相，几年后就成为全球贸易的象征。近年来，“去全球化”成为很多人讨论的话题，这是一个危险的错误路径，国际层面上任何重大挑战都无法由个别国家独自解决。朔尔茨表示，很多企业通过工博会平台，向全世界展示了未来如何更加环保、节

能和数字化地进行生产，这对全球经济而言是一个很好的信号。

展会主办方德意志展会公司董事会主席约亨·科克勒强调，当前，“工业转型”这个主题比以往任何时候都更加重要。人们需要在确保供应链稳定和经济增长的同时应对气候变化等全球性挑战。

呼应本届工博会主题，展会会场接驳巴士采用了氢能动力汽车。客车绿色车身在显眼位置印有“100%绿色氢能交通”的标识，最大程度减少会场交通产生的碳排放。此外，场内接送指定观众的小型巴士也使用纯电力驱动。

施耐德电气全球高级副总裁、工业自动化业务数字化工厂负责人阿里·哈吉·弗拉吉在接受采访时表示，近年来，全球工业领域发生了巨大变革，提高工业流程效率、提升工业流程韧性，以及可持续发展这3个主题变得日益重要。“实现这3点的重要驱动因素之一就是数字化。将数字化与机器学习、人工智能等先进技术相结合，能够助力企业最大限度优化流程，在提高效率的同时减少资源浪费。”

### 摆脱化石燃料依赖

朔尔茨在强调工业转型紧迫性的同时也指出，摆脱对化石燃料的依赖不仅是应对气候变化的明智之举，在经济层面也是正确选择。



受新冠肺炎疫情影响中断两年线下活动后，今年汉诺威工博会恢复线下举行。氢能飞机、外骨骼技术、智能机械臂等科技前沿产品格外引人注目。图为5月30日在德国汉诺威工业博览会上拍摄的一款氢能飞机。

新华社记者 任鹏飞 摄

约亨·科克勒说，通过风能、太阳能发电来大量生产可储存的绿氢，有望成功、快速实现能源转型。据介绍，今年工博会有超过250家参展商围绕氢能主题参展。

德国氢能和燃料电池协会发言人诺尔玛·肯珀表示，氢能相对高效、易储存，能广泛应用于建筑、交通、工业等领域，这对以工业见长的德国意义重大。

西班牙伊维尔德罗拉电力公

司通过模型展示了其建造的工业用大型绿氢生产厂。据介绍，该工厂包括一座光伏电站、一个用于储能的锂电池系统和一个氢电解系统。

德国弗劳恩霍夫模具和成型技术研究所展示了旨在降低氢生产成本的“示范工厂”模型，其中包括制氢所需的各种技术模块和套件。该所研究员安德烈亚斯·黑梅勒说：“为让氢能得到普

遍应用，需要经济上负担得起的电解器和燃料电池。规模效应将使氢能在能源转型中的优势更加明显。”

德国北部石荷州氢能经济协调中心主任安妮卡·菲舍尔表示，德国北部地区风电资源丰富，“在可预见的将来，我们肯定需要生产或进口更多氢能，以满足巨大的能源需求”。

(综合新华社、《人民日报》报道)

## 环球一线

## 推动中非能源务实合作 提升非洲电力可及水平

中国—非盟能源伙伴关系框架下 第一期研讨会举办

□ 李彦洁 杨子月

5月31日，“中国—非盟能源伙伴关系框架下第一期研讨会”以线上视频直播的方式成功举办。会议以“推动中非能源务实合作，提升非洲电力可及水平”为主题，旨在呼吁国际社会进一步关注非洲地区无电人口用电问题，采取更加有力和可持续的行动推动清洁能源发展，为提升非洲电力可及性贡献力量。

在致辞阶段，各方高度肯定了研讨会对于促进中非能源合作的重要作用。非盟驻华常任代表拉赫曼塔拉·穆罕默德·奥斯曼大使指出，研讨会围绕非洲能源的重大发展议程展开讨论，体现了中非关于非洲大陆发展倡议的务实合作。

中国国家能源局国际合作司副司长魏晓威在致辞中表示，作为写入中非合作论坛第八届部长级会议成果文件的重要内容，中国—非盟能源伙伴关系是巩固中非战略合作，打造中非命运共同体的一项重要举措和实践，本次研讨会是伙伴关系框架下的第一次活动，期待今后能够持续、定期举行，成为中非能源对话交流的新渠道，碰撞中非能源合作的新思路，助力中非能源合作取得新成果。

在对中非能源合作的期待和思考环节，各方在发言中均强调了发展清洁能源和推动能源转型的重要意义。南非共和国驻华大使馆临时代办里拉·哈非非指出，以可再生能源为基础的能源转型有望成为非洲实现巨大社会经济利益的基础，以改善能源获取，创造就业机会，提高能源安全。

水电水利规划设计总院院长彭程指出，中国已进入工业化较为成熟的时期，非洲正处于工业化初期，双方开展清洁能源合作属于互有需要、互有优势、互为机遇的战略性合作，建议双方本着“政府引导、规划先行、融资推动、市场运作”的理念，推动清洁能源领域的相关务实合作。

在探讨如何落实清洁能源推动非洲电力可及的环节，各方在发言中介绍了各自在推动非洲清洁能源发展方面作出的贡献，并就提升非洲电力可及性发表了观点。国际能源署(IEA)署长高级顾问安丰表示，为使非洲和世界其他地区同步实现清洁能源净零排放的相关目标，建议各方展示出更强烈的政治承诺，加大清洁能源投资力度，制定清晰的能源转型、能源供应和可及性的国家发展规划，提供充分的政策激励机制，并进一步强化国际合作。

世界资源研究所(美国)非洲代表处RDI总监瑞贝卡·雪利表示，非洲应当全面推进可再生能源部署以满足其能源需求，而当务之急是加大投资，同时还应提升非洲本土的技术水平和生产能力，在当地创造更多低成本能源项目和相关就业机会。

在能源对话环节，水电水利规划设计总院副院长顾洪宾在发言中展望了中国—非盟能源伙伴关系的未来发展。顾洪宾指出，水电总院会基于中非双方达成的合作共识，按照中国国家能源局和非盟委员会共同的意愿来策划和实施工作，未来将重点围绕政策和信息交流、能力建设、项目合作和三方合作四个重要领域推动合作。

本次研讨会是中国—非盟能源伙伴关系机制下发起的首个活动，来自中国国家能源局、非盟及有关成员国政府部门、国际机构、行业智库、能源企业的20位代表围绕会议主题展开深入交流。

## 国际动态

## 中巴经济走廊将为巴应对气候变化发挥重要作用

本报讯 巴基斯坦专家和官员日前表示，中巴经济走廊将在巴缓解气候变化影响的努力中发挥重要作用，并将为当地企业践行“一带一路”绿色发展理念树立典范。

由巴基斯坦可持续发展政策研究所和巴中协会共同举办的“绿色中巴经济走廊联盟”启动仪式及其相关研讨会6月1日-2日在伊斯兰堡举行。

巴基斯坦参议院气候变化委员会主席埃兹迪在活动中发言说，中巴经济走廊在巴引进可再生能源方面发挥着重要作用，将有助于巴在满足其能源需求的同时尽可能减轻气候变化对其带来的影响。

巴基斯坦可持续发展政策研究所中国研究中心负责人阿斯拉姆在活动中接受新华社记者采访时说，希望将中国的生态文明理念融入中巴经济走廊建设，绿色中巴经济走廊将是实现“一带一路”绿色发展和更绿色的巴基斯坦的另一个里程碑。

由于缺电，巴基斯坦曾经每天面临长达10个小时的停电，而中巴经济走廊通过建造燃煤电站解决了这个问题。中巴经济走廊的燃煤电站采用的是超临界发电技术，使其排放符合当地和世界标准。

巴基斯坦能源专家库雷希表示，气候变化是巴基斯坦面临的最紧迫的问题之一，中巴经济走廊通过对可再生能源领域的投资等可帮助该国应对气候变化。

(欣 华)