

赣 闽 粤 边 起 宏 图

——闽西革命老区高质量发展观察

□ 本报记者 丁南

“古田会议”在这里召开，红军长征从这里出发。这里是赣闽粤三省交界处的福建闽西革命老区，森林覆盖率位居全国前列的生态福地。

90多年前，老一辈无产阶级革命家在赣闽粤三省交界之地领导创建了土地革命战争时期全国最大的革命根据地——中央苏区，书写了“风展红旗如画”的不朽篇章。如今的闽西革命老区，绿色群山正成为幸福靠山，医药卫生体制改革、集体林权制度改革、水土流失治理经验等一批改革样板在这里兴起，不断探索新时代老区高质量发展之路。国家发展改革委印发《闽西革命老区高质量发展示范区建设方案》提出，将闽西革命老区涉及的三明、龙岩市打造成为新时代革命老区振兴发展的样板。行走在闽西大地，感受沧桑巨变，红色精神生生不息，绿色动能源源不断，乡村振兴“织出”民生画卷。

激发老区“精、气、神”

5月8日，随着最后一组500米长钢轨铺设到路基上，途经赣闽两省的14个革命老区的兴泉铁路全线铺轨贯通，预计9月底具备全线开通运营条件。兴泉铁路建成通车后，江西东部的宁都、石城和福建西部的宁化、清流、明溪、大田、德化、永春等8个革命老区将结束不通铁路的历史。

今年3月，国务院批复同意建设赣州、闽西革命老区高质量发展示范区，提出“加快建设现代化交通基础设施”，三明等革命老区重点城市再获政策加持。

赣闽粤革命老区的大部分位于福建，全省69个老区苏区县(市、区)大多属于内陆山区和传统农区。如今，一度“路隘林深苔滑”的闽西革命老区逐渐突破大山重围，从贫苦之路

阔步迈向振兴之路。三明沙县机场已开辟北上广深等16个城市航线，向莆铁路、南龙铁路、浦梅铁路、漳永高速、厦沙高速等相继建成通车，“市域有机场、县域有快铁、县县通高速、镇镇有干线、村村通客车”的综合立体交通网络基本形成。

宁化县是中央苏区的核心区、中央红军长征的出发地之一。《闽西革命老区高质量发展示范区建设方案》提出，“要加强红色资源保护，加快长征国家文化公园(闽西段)建设”。为推动红色传承，宁化县被列入省规的17个长征国家文化公园建设项目全部开工，截至目前，已完成投资约8.3亿元。

毛泽东诗词中“路隘林深苔滑”的清流县，当年是中央苏区的“东方堡垒”和前哨阵地，如今已蜕变为“路宽林茂粮丰”的山城明珠。近年来，清流县持续打造乡村产业振兴“红色引擎”，42个村党组织书记领办合作社57个、创办企业12家，带动403名村干部、党员立足村级资源禀赋和产业基础，发展沧龙渔业、青甲大米、元山莲子等特色产业项目148个，实现111个村全覆盖，逐步形成“一村一品”特色经济发展格局。

遍布祖国大江南北的三明沙县小吃，是革命老区扶持发展富民产业的一个缩影。“扁肉是砖，拌面是钢”，经过多年耕耘，沙县小吃筑成了富民产业的高楼大厦，年营业额近500亿元，辐射带动就业30余万人。

绿水青山就是金山银山。在多山、多绿的赣闽粤原中央苏区，如何激活绿色资源成为一道发展必考题。2021年5月，全国第一张林业碳票颁发给了三明市将乐县高唐镇的常口村，该村的3197亩生态公益林被折算成碳减排量12723吨，“卖空气”卖出14万多元，走出了独具特色的经济发展和生态保护协调共进的乡村振兴之路。

“闽西革命老区高质量发展示范

区获批，极大激发了287万三明苏区人民追赶超越的‘精、气、神’。”据三明市发展改革委相关负责人介绍，近年来，三明市大力弘扬老区精神、苏区精神、长征精神，传承红色基因，林改、医改等多项特色改革走在全国全省前列，老区面貌变化日新月异。全市地区生产总值由2012年的1334.82亿元增至2021年的2953.47亿元，年均增长8.2%；城镇、农村居民人均可支配收入分别达42,315元、21,617元，分别比2012年增加18,886元、12,242元。

三色叠加“红、特、绿”

山水画廊，人间福地。福建闽西老区的三明、龙岩两市，林地广袤、有山皆绿，森林覆盖率接近80%，成为革命老区高质量发展取之不尽的“绿色宝藏”。

在“福建最绿县份之一”的长汀县，这个昔日的“红色小上海”曾是我国南方红壤区水土流失最严重的县域之一。经过30多年攻坚克难，一场绿色新“长征”改变了这一局面，长汀人民创造了水土流失治理的“长汀经验”，实现了“荒山—绿洲—生态家园”的历史性转变。

“山定权、树定根、人定心”。作为“全国林改第一县”，武平县不断探索林业金融创新，去年率先上线林业金融区块链融资平台，解决了林权评估难、担保难、处置难、流转难等问题。目前武平全县总造林面积超过林改前25年的总和，绿色经济风生水起，群众的生态饭越吃越香。2021年，龙岩全市林下经济实现产值242亿元，经营面积达到1055万亩，辐射带动农户17.7万户。

作为全国著名革命老区的龙岩市，享有红军故乡、红色摇篮、红旗不倒“三红”的美誉。在“古田会议永放光芒”的上杭县，古田旅游区、毛泽东才溪乡调查旧址群、红色交通线等精品旅游线路持续提升，红色经济成为革命老区历久弥新的“底色”。“十三

五”期间，龙岩市红色旅游共接待游客4757万人次、实现收入308亿元，年均分别增长18.3%、20.8%。

用好红色资源，巩固绿色优势，传承特色闽西文化。“红、特、绿”三色叠加，给龙岩老区振兴发展带来高光“亮色”。

互联互通共富裕

今年4月29日，龙岩市首趟中欧班列(红古田号)成功开行，打破了长期以来龙岩市企业产品主要依赖“海运”出口的单一模式，也打通了闽西革命老区向西开放的战略通道。“建设好龙岩跨境电商综合试验区”，鼓励跨境电商搭乘中欧班列，加快对外开放通道建设，龙岩正致力打造闽粤赣边区域性物流节点城市。

互联互通“提速”的同时，龙岩市的有色金属产业、机械装备产业、新材料新能源产业等“5+N”重点产业也步入“快车道”，全市产业结构不断向中高端跃升、经济发展向高质量迈进。目前拥有有色金属、建筑业、文旅康养3个千亿元级产业，紫金矿业进入世界500强。

据龙岩市发展改革委相关负责人介绍，大抓产业、大抓项目的同时，龙岩将放大革命老区政策效应，推动与粤港澳大湾区共建产业合作试验区落地，在科技创新、产业发展、文旅康养、医疗卫生、重点平台建设等方面探索与广州对口合作模式，努力打造“老区+湾区”、“老区+特区”合作样板和革命老区共同富裕示范区。

放眼此关山，今朝更好看。今年一季度，龙岩全市地区生产总值实现828.8亿元、增长7%，城镇和农村居民人均可支配收入分别增长6.6%、7.3%，并首次跻身全省营商环境标杆城市。2021年，龙岩入选中国百强城市，全市实现地区生产总值3081.78亿元、增长7.7%，地区生产总值在全国革命老区重点城市中排名第四，人均排名第一。

区域动态

广州南沙与成都温江“云签约”推动两大经济圈互动

打造广州特色型国际消费中心城区、成都国际消费中心城市生态活力区

本报讯 日前，广东省广州市南沙区人民政府与四川省成都市温江区人民政府举行“云签约”仪式，签署《广州市南沙区人民政府成都市温江区人民政府战略合作协议》，双方将努力在产业协作、政策共享、协同创新、区域互动等方面加强合作，包括依托两地重大产业平台深化技术交流与合作，支持双方生物医药企业协同发展，推动打造广州特色型国际消费中心城区、成都国际消费中心城市生态活力区，联合打造精品旅游线路，实现现代服务业互促发展等。

广州市南沙区委书记卢一先致辞表示，南沙、温江分别是粤港澳大湾区、成渝双城经济圈的重要发展引擎，各自优势、特色明显，都面临难得的发展机遇，建立战略合作相

得益彰，必将推动两区双城联动、双城共赢。

成都市温江区委书记王乾表示，期待两地在构建融入粤港澳大湾区的“桥头堡”，布局参与成渝地区双城经济圈建设的“新空间”、西联西部陆海新通道等方面相互支持，共同打造双向互济、衔接陆海发展的生长点，探索沿海与内地、东部城市与西部城市合作的新范式，开创区域协同发展新局面。

同时，两地还将协同推进教育、卫生、干部人才交流合作等社会民生事业的发展，鼓励两地医疗机构相互开展诊疗、学术交流等，加强干部交流合作，探索建立部门、园区间的全方位合作对接机制。

(王 坚 钱军平)

海南构建与自贸港发展相适应的住房保障体系

“十四五”期间，持续优化住房供给侧结构性改革，解决30万户城镇家庭住房问题

本报讯 罗津 记者王心武报道 日前，海南省召开《关于完善海南自由贸易港住房保障体系的指导意见》(以下简称《意见》)政策解读新闻发布会，明确进一步构建与海南自由贸易港发展相适应的住房保障体系，解决好新发展形势下本地居民和引进人才住房问题。

根据《意见》，海南将加快构建以安居房、保障性租赁住房、公租房等保障性住房为主体的城镇住房保障体系，持续推进棚户区改造和老旧小区改造等保障性安居工程建设。

“十四五”期间，海南要解决30万户城镇家庭住房问题。建设安居房25万套，重点保障城镇居民家庭和引进人才住房需求；结合安居房建设，基本解决基层教师和医务人员住房问题；通过公租房和保障性租赁住房(含发放租赁补贴)等方式保障5万户城镇住房困难家庭，重点保障城镇户籍住房和收入“双困”家庭，以及新市民、青年人等群体。持续优化住房供给侧结构性改革，逐步实现安居房供应量不低于新增住房供应总量的60%。

天津东西部协作新阶段实现新开局

帮助结对地区4.31万名农村劳动力实现就业，完成消费帮扶3.78亿元

本报讯 王敏 记者朱波报道 天津市东西部协作和支援合作工作积极克服疫情带来的不利影响，主动担当、创新竞进，新阶段实现新开局。制定印发《天津市高质量推进东西部协作和支援合作2022年实施方案》及11个专项工作方案，同时印发了天津市对口支援三峡库区重庆市万州区“十四五”规划、2022年度对口合作长春工作要点，会同陕西省制定了今年对口协作项目资金计划，协作支援工作继续保持高位推进态势。

强化资金使用，巩固拓展脱贫成果。第一时间向各受援地区拨付财政帮扶资金，会同当地编制完成2022年帮扶项目计划。联合新疆和田、西藏昌都研究制定了《天津市区级统筹财政对口支援项目资金管理办法》，推动项目资金发挥效益最大化。

强化重点工作，全面推进乡村振兴。建立“津企陇上行”签约项目联

动推动机制，加力推进产业合作，利用产业合作奖补资金1500万元，对21家投资落户、带动增收企业进行奖补，积极引导东部企业向西部梯度转移。帮助结对地区4.31万名农村劳动力实现就业，其中脱贫人口3.64万人。完成消费帮扶3.78亿元。

下一步，天津市将突出3个重点，全面推进天津市东西部协作和支援合作工作再上新台阶：一是攻坚克难，全力巩固脱贫成效。持续健全防返贫机制，发挥好“防返贫资金池”作用，坚决守住不发生规模性返贫底线，多渠道促进就业增收。二是突出焦点，全面推进乡村振兴。继续组织“千家企业西部行”“津企陇上行”“津城献爱心·消费助振兴”等系列特色活动，持续增强结对地区内生发展动力。三是打通堵点，凝聚帮扶整体合力。以高效的组织力、执行力，确保全年各项目标任务圆满完成。

山西太忻一体化经济区为资源保护定规立矩

坚持高水平生态管护，积极推进产业生态化和生态产业化融合发展

本报讯 记者郭建军报道 在保护中开发，在开发中保护。日前，记者从山西省太忻经济一体化发展领导小组办公室获悉，新印发的《太忻一体化经济区重要资源保护清单(试行)》(以下简称《清单》)明确了经济区内需要保护的重要资源，提出五大保护措施，以高水平资源保护助力太忻经济一体化高质量发展。

《清单》明确的重要保护资源涉及生态环境保护资源和历史文化保护资源。针对上述重要资源，《清单》从严守生态保护红线、实施更严格的产业准入、加强生态保护与修复、强化生态保护监管、大力保护历史文化资源五个方面提出了针对性的保护措施。如，经济区内涉及的生态保护红线、自

然保护区、饮用水水源保护区、泉域重点保护区、I级保护林地，原则上全部按禁止开发区域的要求进行管理，依法禁止或限制大规模、高强度的工业和城镇开发建设；经济区内严禁新增钢铁、焦化、水泥熟料、平板玻璃、电解铝、氧化铝、煤化工产能，产能置换项目要严格按照国际先进水平建设，推动产业布局与生态空间协调发展。

“打造生态文明建设示范区是太忻一体化经济区五大战略定位之一，也是经济区建设的初心和使命。”山西省太忻经济一体化发展促进中心相关负责人表示，将进一步落实生态保护优先、绿色发展理念，坚持高水平生态管护，积极推进产业生态化和生态产业化融合发展。

区域看点

“六大工程”构建综合交通运输大通道

到2025年，内蒙古自治区基本建成“四横十二纵”综合运输大通道，综合交通网络基础设施供给水平显著提升

□ 于保明 石金南

加快综合交通运输发展是落实《交通强国建设纲要》、推进交通强国建设的重要举措。为加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，“十四五”时期，内蒙古自治区将重点实施基础设施建设完善工程、国家和自治区重大战略支撑服务工程、客运服务品质提升工程、货运服务效率提升工程、智慧绿色平安交通工程、行业治理体系升级工程的六大工程。

聚焦国家“6轴7廊8通道”的综合交通网主骨架，聚焦服务“一带一路”建设、东北振兴、西部大开发、黄河流域生态保护和高质量发展、呼包鄂乌一体化等重大战略需求，聚焦“123”出行交通圈发展要求，聚焦打造先进智能、系统集成的智慧交通体系，内蒙古自治区将打造优质多元、便捷舒适的客运服务体系，构建特色专业、经济高效的现代货运体系，创新绿色城市配送体系，从改革、法制、信用、人才和文化等多方面推动交通行业由管理向治理转变。

内蒙古自治区发展改革委铁路民航建设管理处处长李欣表示，“十三五”时期，对全区高铁建设具有划时代意义。自治区高铁实现“零”突破，呼张高铁、通辽赤峰至京沈连接线项目相继建成通车，老百姓切实享受到了高铁的便捷和舒适，人民群众的幸福感和获得感不断增强。为推动自治区经济高质量发展，内蒙古全区的高速铁路建设将以完善国家中长期铁路网“八纵八横”的高速铁路主通道为重点，形成高速铁路主通道为骨架、区域



包银高铁内蒙古段主体工程开工建设

近日，由中铁上海工程局承建的包(头)银(川)高铁跨海勒太斯沟特大桥首根桩基开始施工，标志着包银高铁内蒙古段主体工程进入建设阶段。包银高铁设计时速250公里，是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分。图为建设者在包银高铁跨海勒太斯沟特大桥首根桩基施工现场进行焊接作业。

新华社发(王正摄)

连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，全区计划在在建项目按下“加速键”，充分发挥自治区铁路民航建设管理领导小组办公室职能，协调有关方面，加快推动项目建设；规划项目按下“启动键”，内蒙古自治区发展改革委将积极与国家发展改革委、国铁集团等相关部委沟通对接，尽快完成鄂榆延高铁、白阿铁路芒罕屯至阿尔山段开行动车项目可研审查及开工建设进度，推进齐海满高铁前期工作，适时开展项目建设等工作。

内蒙古自治区交通运输厅副厅长李喜表示，到2025年，内蒙古自治区基本建成“四横十二纵”综合运输大通道，综合交通网络基础设施供给水平显著提升，公路总里程达21.5万公里、民用机场总数达到70个以上、建成综合客运枢纽3个、综合货运枢纽11个、盟市快递物流园区、旗县配送中心、乡镇配送站点和“村村通快递”基本实现全覆盖。

公路方面，加快推动高速公路完善成网，推进普通干线公路提级改造，

深入推进“四好农村路”建设；铁路方面，加快高铁连接网提升干线铁路网、优化主干线结构，加快苏宏图—乌力吉、巴珠铁路—珠恩嘎达布其等口岸铁路建设，完善互联互通；民航方面，提升运输机场服务能力，优先在偏远和地面交通不便地区、自然灾害多发区、重点旅游景区等地加快建设通用机场；综合交通枢纽方面，面向国家打造“6+5”重要口岸交通枢纽、面向国内完善5个国际航空口岸枢纽、面向国内完善全国性综合交通枢纽等。