中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2022.05.18 星期三
本版编辑：焦红霞 Email：zhgggb@163.com 热线：（010）63691674

# 石油禁运对西方是把“双刃剑”

**编者按：**近日，欧盟推动对俄罗斯石油的禁运，企图以此进一步“惩罚”并制裁俄罗斯。然而，无论对欧盟还是对俄罗斯，石油禁运都是把“双刃剑”，一方面，在对俄能源依赖度较高的背景下，欧盟内部难以形成统一意见；另一方面，面对西方石油禁运压力，俄罗斯开始探索开拓新市场以应对全球能源格局的加速调整，但障碍重重。

## 俄罗斯探索“能源向东”

□ 廖伟径

随着乌克兰局势骤然升级，欧洲股票、外汇、大宗商品等市场大幅震荡，油气市场价格更是出现巨幅波动。图为在德国法兰克福拍摄的一家加油站屏幕上显示的油品价格。 新华社发（阿曼多·巴巴尼 摄）

日前，七国集团（G7）国家领导人在与乌克兰总统泽连斯基举行视频会议后承诺将逐步减少或禁止进口俄罗斯石油。与此同时，欧盟有关6个月内逐步停止从俄进口石油的禁令因内部分歧“难产”。自俄乌冲突爆发以来，石油禁运这只被西方频频举起的“靴子”虽未最终落地，全球能源生产和消费格局面临深度调整已是大势所趋。

围绕对俄石油禁令的博弈令市场反应强烈。在欧盟委员会5月4日提交包括今年年底前全面禁止进口俄石油等举措在内的第六轮对俄制裁提案后，6月份交割的西德克萨斯轻质原油期货价格上涨0.55%至每桶108.56美元，7月份交割的布伦特原油期货价格上涨0.58%至每桶111.54美元。欧佩克秘书长穆罕默德·巴尔金多在“欧佩克+”联合技术委员会会议上表示，其他石油出口国无法弥补俄罗斯的供应缺口。俄罗斯能源发展基金负责人谢尔盖·皮金亦认为，用其他国家完全取代俄对欧洲的石油供应并不容易。俄罗斯国家杜马国际事务委员会第一副主席维亚切斯拉夫·尼康诺夫表示，欧盟不会停止购买俄油，“他们会买什么样的石油？阿拉伯石油？阿拉伯轻油可以在南欧的炼油厂加工，但欧洲中部根本没有这样的设施。”欧洲大多数炼油厂的设备是为加工俄罗斯乌拉尔高硫原油而设计，如接受中东国家轻质原油还需进行相应改造，这一过程难以在数月内完成。

石油禁运对西方是把“双刃剑”。首先，西方内部分歧犹在。G7国家未对禁止进口俄罗斯石油拿出“一刀切”的时间表，强调这一过程要采取及时、有序的方式，以确保稳定和可持续的全球能源供应。欧盟内部，匈牙利、保加利亚、斯洛伐克、捷克担心禁令将对本国经济产生负面影响。匈牙利总理欧尔班称，由于短期找不到替代能源，匈牙利需要5年的豁免期以改造本国能源系统。其次，供应短缺风险加大。尽管“欧佩克+”坚持每天增产43万桶的政策，但实际增产持续落后于配额，且在“欧佩克+”之外全球无剩余产能。德国经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克表示，如果俄油被禁运，在柏林等地可能会出现汽油短缺。有专家称，炼油厂试图通过提高产量来缓解柴油和航空燃料供应危机，这可能将在未来几周内造成汽油短缺。最后，被迫压缩能源需求。英国知名咨询公司Energy Aspects首席石油分析师阿姆里塔·森表示，欧洲无法在6个月内做到既确保需求不下降，又找到替代的石油进口渠道，“我们没有其他选择，为了市场平衡我们将不得不减少需求，政府可能需要削减工业能源消耗并取消价格补贴”。

在西方石油禁运压力下，俄罗斯需加快开拓新市场以应对全球能源格局的加速调整。俄罗斯总统普京4月份表示，随着欧洲国家试图减少对俄能源的依赖，俄罗斯能源出口将努力向东转移。在这一过程中，价格正成为俄拓展新兴市场的“敲门砖”。4月份俄乌拉尔牌石油平均价格为70.52美元/桶，较3月份下降20.8%，乌拉尔石油与布伦特石油存在20美元/桶~30美元/桶的价差，吸引亚太国家加大从俄进口石油。俄罗斯对印度石油出口量在今年3月份几乎翻了两番，达36万桶/日。与此同时，印度放弃了从俄罗斯—哈萨克斯坦里海石油管道（CPC）购买石油，转而购买纯俄罗斯乌拉尔石油。

俄罗斯国立古勃金石油天然气大学教授瓦列里·别谢里指出，今年俄对印度的石油出口将大幅增加，“印度3月份从俄进口的石油只是沧海一粟，每天36万桶折合成全年大约1700万吨~1800万吨。相比之下，俄每年出口近4亿吨石油，俄印之间石油贸易还有增长空间”。越来越多的亚洲国家，如孟加拉国、巴基斯坦、印度尼西亚等也将成为俄石油和天然气的买家。

西方摆脱对俄石油依赖的步伐已经迈出，虽然暂未出台统一的石油进口禁令，但市场预期正在反复博弈中加速形成，留给俄罗斯调整转向的时间并不充裕。全球最大的独立石油交易商维多能源集团亚太地区负责人迈克·穆勒称，许多贸易商、托运人、保险公司和银行正在回避交易俄罗斯能源，支付、保险、托运正日益成为进口俄石油的瓶颈。市场人士认为，开拓新的市场并非朝夕之功。俄罗斯欲将能源出口重心从欧洲转向亚太的尝试面临不少障碍。在不利的地缘环境下，俄需要继续以优惠价格出口能源产品，以便亚太地区的进口国能够承受地缘风险及附带成本。同时，俄还须加快完善能源出口通道布局，兴建港口和管道来运输能源产品，以提升出口效率，这一过程可能将耗时数年。

## 欧盟难拒俄石油

□ 李春辉

综合媒体报道，5月初，欧盟委员会提出第六轮对俄制裁草案。制裁计划包括断开俄最大国有商业银行俄储蓄银行与SWIFT的连接，禁止3个俄罗斯国有电视频道在欧盟地区播放等。然而，制裁计划中最受关注的是对俄石油禁运。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示，欧盟计划在6个月后禁止进口俄原油。欧洲理事会主席米歇尔表示，本轮制裁旨在打破俄罗斯军事行动机制，并将引入与俄罗斯石油有关的制裁。同时，米歇尔承诺为所有能够实现欧盟能源供应来源差异化并减少对莫斯科能源依赖的项目提供财政支持。

按照程序，该提案需得到欧盟所有成员国一致同意方可生效。由于部分国家反对，该提案未获批准。匈牙利、斯洛伐克和保加利亚等国均要求欧盟豁免，以继续购买俄石油。欧盟国家短时间内难以拒绝俄石油的原因主要包括以下两个方面。

其一，从数量上看，俄石油在欧洲国家市场份额较大。数据显示，2020年俄罗斯石油占欧盟27国进口总量的24.9%。匈牙利总理欧尔班表示，制裁方案越过了匈牙利的“红线”，“破坏”了欧盟的团结统一。匈牙利总理办公室负责人格格利·古亚什此前表示，布达佩斯将否决欧盟任何限制进口俄罗斯能源的提议，因为匈牙利不打算“实施制裁伤害自己”。

其二，从技术上看，替代俄石油并非朝夕之事。理论上讲，欧盟国家可以用中东以及美国等国的石油替代俄石油，然而问题在于欧洲大量炼油厂在技术上适用于炼制俄石油，且技术上的更新换代需要时间，因为不同地区、不同等级的石油在杂质含量、密度、硫含量等诸多指标上均有所不同。

事实上，在欧盟讨论对俄石油禁运之前，美国、英国、加拿大和澳大利亚等国家已先后宣布停止进口俄石油。然而，一些西方公司正利用规则漏洞绕过制裁限制购买俄能源。

有外媒报道，西方国家通过非常规方式继续购买俄能源，如利用船舶运输目的地“可以不够清晰”的规则，将俄石油转运至更大船舶上，然后与其他国家石油混合，以此隐藏石油来源。而且，对西方国家来讲，只要俄石油在混合油之中的占比不超过50%，即不属于受制裁的俄石油。对此，美英等国石油公司均未给出明确否定评论。

另外，即便不断挥舞能源制裁大棒，欧盟仍在大量进口俄石油。咨询公司Energy Aspects发布报告称，当前欧盟每天从俄购买约200万桶石油，几乎是平时的3倍。报告还称，石油禁运前，欧洲国家仍将大量购买俄石油。

面对能源制裁，俄罗斯方面立场依旧。一方面，俄认为，对俄能源制裁将伤及欧洲自身。俄国家杜马国际事务委员会主席斯卢茨基表示，一味跟风美国让欧洲的能源消费者付出了昂贵的代价。如果继续下去，欧洲能源危机只会加剧。另一方面，俄不拒绝与欧洲能源合作，并继续保持“可靠能源供应方”角色。俄总统新闻秘书佩斯科夫强调，俄罗斯一直是并且仍然是可靠的能源供应国。以卢布支付天然气的新条款不是敲诈勒索，而是基于俄罗斯大量外汇储备被冻结作出的决策。

西方国家不断挥舞制裁大棒或将在能源领域产生严重的外溢风险。国际能源署署长比罗尔认为，对俄罗斯的制裁和报复措施将对能源市场产生严重后果。很多专家也表示，俄是世界重要石油和天然气出口国。在世界面临能源危机的背景下，俄回应西方国家制裁的措施或将对国际能源市场产生进一步影响。

国际动态

## 比亚迪亮相北美最大清洁运输博览会

**本报讯** 2022年先进清洁运输博览会5月9日~12日在美国加利福尼亚州长滩市举行。中国汽车企业比亚迪的清洁能源车亮相展会，吸引众多参观者目光。

今年的展会吸引全球近200家厂商和8000多名业内人士参加，创下历年新高。各大厂商共有80多辆各类新能源车参展，展示了先进运输技术和清洁能源车辆的最新发展趋势。

连续多年参展的比亚迪此次展示了纯电动运输卡车、纯电动牵引车和纯电动校车大巴等产品。参观者可以在试乘试驾区亲身体验比亚迪纯电动厢式货车的优越性能。现场不断有业内人士向比亚迪工作人员咨询产品性能或洽谈合作事宜。

比亚迪北美分公司高级运营副总裁段岳峰在接受新华社记者采访时表示，比亚迪已成为北美新能源汽车的领跑者之一。在新能源行业快速发展的新阶段，比亚迪通过这一行业盛会看到更多发展机遇，希望借助这个平台不断扩大自身市场影响力。比亚迪将通过持续加强技术创新保持在新能源车领域的领先地位。

具有11年历史的先进清洁运输博览会是北美规模最大的先进运输技术和清洁能源车辆盛会。

（高 山 谭晶晶）

## 全球能源转型为投资非洲矿业创造新机遇

**本报讯** 非洲大型矿业投资会议5月9日~12日在南非立法首都开普敦举行。与会非洲产矿国代表说，由于全球能源向低碳转型、非洲矿产资源有大量未探明，非洲矿业领域发展潜力巨大。他们呼吁，应通过合作加强非洲矿业产业链发展。

南非矿产资源和能源部长格韦德·曼塔谢说，非洲拥有大量能源转型所需的锂、铜、钴、镍和锌等“绿色金属”，且尚未完全利用。南非和津巴布韦铂族金属储量在全球名列前茅，两国有望在全球能源转型中发挥重要作用。

赞比亚总统哈凯恩德·希奇莱马说，鉴于铜矿在能源转型中的重要作用，赞比亚计划在未来10年内将年度铜矿产量由现在的83万吨提高至300万吨，并将提升钴矿和镍矿产量，加强锡、锂、石墨和稀土矿物勘探和开采。

全球主要产钻国博茨瓦纳总统莫克维齐·马西西说，博茨瓦纳现有采矿活动均在占国土面积25%的特定地质带上，其余地区也有发展矿业前景。博茨瓦纳除了钻石还有多种矿产资源，当前正在勘探铜、镍和银矿等资源。

刚果（金）总理让–米歇尔·萨马·卢孔德·基恩格说，刚果（金）可能蕴藏的矿产资源仅勘探了约19%。

非洲产矿国也在采取措施改善投资环境。南非总统西里尔·拉马福萨说，南非正推动矿业产业政策改革，比如允许相关企业在无须申请执照的情况下，投资建设电厂，简化新项目注册手续。

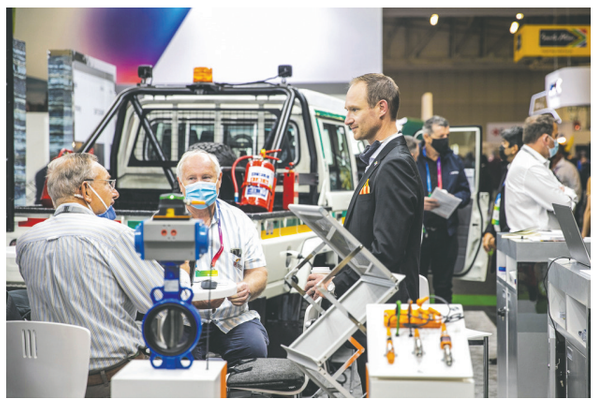
马西西说，博茨瓦纳正完善地质测绘，以便于投资者勘探，新的数据将覆盖过去大部分未被勘探过的北部地区。博茨瓦纳政府2021年出台的矿业政策将促进私营领域的有效合作。

矿产品价格回升、一些非洲产矿国经济恢复良好，为矿业投资前景增添助力。曼塔谢认为，非洲大陆自由贸易区的运行将显著改善矿业供应链并降低投资成本。

与此同时，非洲产矿国希望投资者加强产业链建设的投资，以使更多当地居民受益。

赞比亚总统希奇莱马呼吁通过深挖非洲矿业潜力，推动非洲减贫。他说，矿业在多数非洲国家发展议程中具有重要作用，非洲领导人与合作伙伴应确保矿业资源的可持续发展。

（吕天然）



5月9日，在南非立法首都开普敦，人们在非洲大型矿业投资会议的展台交谈。非洲大型矿业投资会议9日~12日在南非立法首都开普敦举行。与会非洲产矿国代表说，由于全球能源向低碳转型、非洲矿产资源有大量未探明，非洲矿业领域发展潜力巨大。他们呼吁，应通过合作加强非洲矿业产业链发展。 新华社记者 吕天然 摄