

退税减税“红包”更好惠及市场主体

——看各地如何落实落细组合式税费支持政策

□ 王雨萧 申 铖

4月6日一大早，山东金宇针织有限公司财务负责人韩世玲在电子税务局提交了留抵退税申请，仅用5分钟便完成整个退税申请流程，退税款当天就到了账。“退税操作方便快捷，‘真金白银’为企业发展提供了实实在在的支持。”韩世玲说。

今年以来，我国实施新的组合式税费支持政策，预计全年退税减税约2.5万亿元。据了解，各地税务部门正加紧落实落细相关支持政策，确保退税减税“红包”更好惠及各类市场主体。

“快”退税助纾困

实施新的组合式税费支持政策，是强化跨周期和逆周期调节的重要举措，也是稳定预期、助企纾困的关键一招。其中，增值税留抵退税政策规模大、分量重、市场主体受益多。“退税款很快就到账了！对现阶段我们工业企业来说真

是一场‘及时雨’。”4月1日，大规模留抵退税政策实施的第一天，山西襄汾县星源建材有限公司负责人看到刚退回来的一笔税款激动地说。

同样感受到“退税速度”的还有安徽省青阳县同达建筑材料有限公司负责人陆忠球。“从申请到办结，7万多元退税款不到半日就到账了。”陆忠球说，“受疫情影响，我们小微企业现金流非常紧张，这笔退税款及时缓解了企业眼下资金周转问题。”

据了解，为统筹推进疫情防控和税费服务工作，安徽省税务部门积极深化智慧办税，让“无接触”“不见面”办税成为常态，并通过对电子税务局等信息系统优化升级、流程改造，实现“一键办税”“自动办结”。

国家税务总局货物和劳务税司司长谢文介绍，今年留抵退税新政将为市场主体新增约1.5万亿元现金流，将税款以“真金白银”的形式实实在在退还给企业，对于正处在扩张期、急需资金支持的企业，能够起到帮一

把、渡难关、扶一程的作用，助力企业在生产经营中轻装上阵。

打好政策“组合拳”

除了留抵退税这道“硬菜”，今年组合式税费支持政策进一步扩容，含“金”量更高。

进一步实施小微企业“六税两费”减免政策；明确促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策；对小规模纳税人阶段性免征增值税；进一步提高科技型中小企业研发费用税前加计扣除比例……3月以来，一系列税费支持政策相继出台。

“提高科技型中小企业研发费用税前加计扣除比例这一政策，能让我们多扣除150万元。”迪飞医学科技（南京）有限公司总账会计戴剑说，税费支持政策降低了企业税负，让企业有更多资金用于研发和创新，为转型升级注入动力。

江苏省税务部门相关负责人介绍，今年以来，全省各地通过减税、免税、缓税、退税等政策叠加发力，为市场主体渡过

难关提供政策托举。

国家税务总局相关负责人表示，新的组合式税费支持政策，既有阶段性措施，又有制度性安排；既有减免政策，又有缓缴退税措施；既有普遍适用的减负政策，又有特定领域专项帮扶措施；既有延续性安排，又有新增部署；既有中央统一实施的政策，又有地方依法自主实施的措施，呈现全面发力、多点突破的特点。

确保税费红利直达快享

“税务工作人员通过电话宣传、微信推送等方式，对企业跟进辅导，该享受什么政策、该退多少税款、该怎么申请办理，讲得清清楚楚、明明白白。”甘肃嘉峪关安顺凯达运输有限责任公司负责人杨英说。

为了让企业更快更好享受税费红利，各地税务部门多措并举持续发力：江苏发挥税收大数据优势，开发“智能报表”，实现各项优惠政策精准识别推送；山东通过预约退税、绿色通道、错

峰办理等措施，让纳税人退税更加便捷；山西通过“政务直播间”就税收政策进行细致解读，确保纳税人“零时差”知晓……

为确保基层落实退税减税降费“有底气”，中央层面部署了一系列举措：在按现行税制负担50%退税资金的基础上，中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时点要求及时下达；建立资金预拨机制，逐月预拨、滚动清算，保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

“山东省已于3月底将中央下达山东留抵退税专项资金分解落实到市县，为落实企业留抵退税提供财力保障。”山东省财政厅厅长刘兴云说。

谢文表示，下一步，各级税务部门将在财政、中国人民银行等部门支持下，持续在抓落地、优服务、提质效、强督促上再加力，全力确保留抵退税政策落细落稳、落到实处。同时加强审核力度，及时发现风险疑点，严密防范和打击骗取增值税留抵退税等违法行为。

琼州海峡港航一体化加速推进

国家发展改革委地区经济司主持召开座谈会，要求尽快完成港口资源整合

本报讯 记者程晖报道 为深入贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》，加快推进琼州海峡港航一体化，做好全岛封关运作准备工作，4月7日，国家发展改革委地区经济司司长肖渭明主持召开座谈会，研究推进琼州海峡港航一体化工作。广东省、海南省、自然资源部、生态环境部、交通运输部、应急管理部、海关总署、国铁集团、中远海运集团等单位负责人参加会议。

会议指出，经过一年多的努力，琼州海峡两岸航运资源整合基本完成、港口资源整合加快推进，港口布局调整优化、基础设施加快建设，过海服务不断改进，过海效率大大提升，港航一体化工作取得了突破性进展。

国家发展改革委副主任丛亮此前表示，加快推进琼州海峡港航一体化，要构建更加安全高效、便捷经济的琼州海峡运输大通道。设立便捷、高效的船舶登记程序，推动建设“中国洋浦港”国际船舶港。创新邮轮游艇管理，支持三亚建设国际邮轮母港，推动琼港澳游艇自由行。开放客运和货运第七航权，推动博鳌机场升级为国际口岸。

座谈会强调，要进一步落实主体责任、加大工作力度，尽快完成港口资源整合，加快推进港口基础设施建设，着力提升航行安全应急保障水平，积极优化口岸协同监管机制，切实加强琼州海峡南北两岸联动发展，确保琼州海峡港航一体化重点任务按时保质保量完成。



全国铁路实行新的列车运行图

4月8日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整，精准配置运力资源，积极服务国民经济平稳运行和高水平对外开放。图为列车行驶在江苏省泰州市海陵区境内的宁启铁路线上。

新华社发（汤德宏 摄）

金融对实体经济“供血”能力效率双提升

基础设施等重大项目“吸金”多，科技创新、小微企业等领域贷款增长快

□ 李延霞 吴 雨 张千千

随着上市银行2021年业绩报告陆续出炉，银行业资金流向变化引人关注。基础设施等重大项目“吸金”多，科技创新、小微企业等领域贷款增长快……在支持实体经济恢复发展的背景下，上市银行的信贷投放总量攀升、结构优化，在一定程度上折射出我国经济的脉动。

重大项目、制造业“吸金”多

工商银行境内人民币贷款新增2.12万亿元，同比多增2433亿元；农业银行新增贷款2.7万亿元，中国银行境内人民币贷款比年初新增1.38万亿元，均创投放的历史新高……2021年多上市银行的贷款投放力度持续加大。

“为实体经济服务是金融的天职，也是防范风险的根本举措。”工行行长廖林表示，去年工行信贷投放稳步增长，围绕跨周期调节安排投融资总量、节奏和结构，助力经济恢复发展。

新增贷款主要投向哪些领域？从年报数据可以看出，国

家重大项目、制造业等领域是吸引资金的“主力”。

2021年，工行项目贷款增量超过7000亿元，同比多增近462亿元；建行新增基础设施贷款7331亿元；农行新增重大项目贷款6738亿元。

信贷资源不断投向制造业等国民经济支柱产业。2021年末，工行制造业贷款余额突破2万亿元，比上年增长3197亿元；农行制造业贷款余额达1.7万亿元，较年初增加2724亿元。

在贷款结构方面，一直是企业融资痛点的中长期贷款增长较快。2021年末，交通银行制造业中长期贷款余额较上年末增长44.16%；光大银行制造业中长期贷款余额较年初增长46%。

值得关注的是，在扩大内需、提振消费的背景下，零售贷款成为不少银行信贷投放倾斜的方向。2021年末，中信银行零售贷款比年初增加1619亿元，与对公贷款的增加额度基本相当。2021年招商银行包括住房按揭贷款、信用卡、小微贷款、消费贷款四类产品的零售贷款累计增长3066亿元，占当年新

增贷款的2/3以上。

小微企业、科技创新领域贷款增速突出

梳理年报可以看出，小微企业、科技创新、绿色发展等领域贷款增速比较突出。

2021年工、农、中、建、交五大国有商业银行普惠型小微企业贷款同比增速均保持在30%以上。其中，工行、中行的增速超过50%。

银行信贷的投放，受多重因素影响，包括自身定位、资本约束、安全性效益性的考量以及政策导向等。

近年来，在一系列政策鼓励下，银行业正在打破传统信贷模式，通过科技赋能和加强管理，控制风险和成本，努力实现小微金融服务可持续发展。

中行副行长王纬表示，当前仍有相当一部分小微企业的融资需求未能得到有效满足。服务小微企业，是支持实体经济发展的需要，也是银行转型发展的必然选择。中行2022年初步计划新增普惠金融贷款3000亿元。

服务创新型企业，对风险偏好较低的银行业来说，一直是个难题。在服务创新驱动发

展战略的背景下，银行业正在谋求破题。

数据显示，2021年末，工行对国家重点支持的高新技术领域贷款、战略性新兴产业贷款均突破1万亿元；中信银行战略性新兴产业贷款余额较2021年初增长70%。

建行表示，该行加大对对科技企业的支持力度，创新构建了“科技企业创新能力评价体系”，依托知识产权大数据对企业持续创新能力和发展能力进行评价，将科技企业的知识产权数据转化为切实的金融资源。

此外，梳理年报可以发现，围绕服务实现碳达峰碳中和，各大银行大力发展绿色金融。2021年末，农行绿色信贷余额达1.98万亿元，较年初增长超过30%；中行境内绿色信贷余额突破1.4万亿元，较年初增长57%。

信贷投放靠前发力、精准发力

在当前经济形势下，金融为实体经济提供有力支持有着重要的现实意义。

从各大银行业绩发布会会释放的信息看，2022年银行业服务实体经济的积极性较高，多

家银行信贷增速目标设在两位数。从前两个月的信贷投放情况看，靠前发力、精准发力的特点明显。

“到今年2月末，交通银行人民币各项贷款同比多增778亿元，贷款投放较快主要得益于我们从去年四季度就开始落实贷款项目储备工作。”交行副行长郭莽介绍，该行初步安排今年人民币贷款增幅在11.5%左右。

农行副行长张旭光表示，截至今年2月末，农行各项贷款比年初增长6304亿元，同比多增796亿元。预计今年农行贷款投放增量高于去年水平，增速高于10%。中行副行长王志恒也表示，预计今年该行境内人民币贷款同比增幅不低于10%，切实发挥国有大行的稳定器作用。

从未来的资金流向看，基础设施建设、制造业、科技创新、普惠金融、绿色金融等领域仍是各大银行资金青睐的重点。

专家表示，金融对实体经济的“供血”能力和效率是影响经济发展的重要因素。当前银行业不断提升金融服务的精准性和适配性，将为稳定宏观经济大盘起到重要的支撑作用。



银保监会：加大农户经营性信用贷款投放力度

本报讯 记者刘梦雨 实习记者鲁哲报道 近日，银保监会办公厅印发《关于2022年银行业保险业服务全面推进乡村振兴重点工作的通知》（以下简称《通知》），旨在稳步加大信贷资金投入，提升保险保障水平，强化农村金融环境建设，不断提高金融服务质效。

《通知》围绕金融服务全面推进乡村振兴重点工作，从确保涉农金融投入稳定增长、优化涉农金融供给体制机制、聚焦服务乡村振兴重点领域、提高新市民金融服务水平、增强保险功能作用、强化农村金融环境建设等方面提出具体举措。

在加强新型农业经营主体金融服务方面，《通知》指出，各银保监局要按照《国务院办公厅关于印发加强信用信息共享应用促进中小微企业融资实施方案的通知》要求，积极推动地方政府构建新型农业经营主体信息共享机制。银行机构要充分运用各级农业农村部门定期更新发布的农民专业合作社示范社、示范家庭农场、规模养殖场和农业产业化龙头企业、农业社会化服务组织名单，积极发展面向新型农业经营主体的首贷、信用贷。开展有针对性的金融辅导，助力新型农业经营主体完善内部财务管理，提高信用贷款获得能力。更好发挥全

国农业信贷担保体系和国家融资担保基金作用，扩大政府性融资担保覆盖面，拓宽农村资产抵质押物范围，注重发挥农业保险保单增信作用，强化新型农业经营主体信贷风险市场化分担。注重对贷款人真实偿债能力的评估，在风险可控前提下，加大农户经营性信用贷款投放力度。针对农村集体经济组织、农业社会化服务组织融资需求特点，在贷款利率、担保条件、贷款期限等方面制定差异化政策，加大信贷支持力度。

在强化农村金融环境建设方面，《通知》明确，各银保监局要积极推动辖内涉农信用信息数据平台建设，加强部门间信用信息数据共享，健全农村信用体系。推动地方政府充分发挥信息、组织、人员等方面的优势，将乡村治理与农村金融深度融合；完善涉农主体增信机制和涉农贷款风险分担补偿机制，更好发挥政府性融资担保体系作用；建立健全农村产权流转市场体系，为拓宽涉农贷款抵质押物范围提供保障。采取有效措施，切实防范涉农领域信用风险，纠正过度授信、违规收费等行为。引导农村地区各类型银行保险机构错位竞争、良性竞争。加强农村金融知识普及教育和金融消费者权益保护。

要闻速递

我国海洋经济总量首破9万亿元

本报讯 记者成静报道 日前，《2021年中国海洋经济统计公报》（以下简称《公报》）发布，2021年我国海洋经济总量再上新台阶，首次突破9万亿元。

据初步核算，2021年全国海洋生产总值90,385亿元，比上年增长8.3%，占沿海地区生产总值的比重为15.0%，比上年上升0.1个百分点。海洋经济结构不断优化，海洋第一产业增加值4562亿元，第二产业增加值30,188亿元，第三产业增加值55,634亿元，分别占海洋生产总值的5.0%、33.4%和61.6%。

《公报》显示，2021年，我国主要海洋产业强劲恢复，发展潜力与韧性彰显。海洋渔业转型升级持续推进，绿色、智能和深远海养殖加速发展；海洋油气业增加值取得平稳增长，海洋油气产量继续保持双增长；海洋电力业、海水利用业和海洋生物医药业增势

持续扩大，海上风电累计装机容量跃居世界第一，海水淡化工程建设稳步推进，海洋生物医药产业化进程加快；海洋化工业持续增长，海洋石化、盐化工产品量价齐升，海洋矿业开采速度有所放缓；海洋船舶工业加快复苏，新承接船舶订单同比出现翻倍增长；海洋工程建筑业稳步发展，以智慧港口为代表的海洋新型基础设施建设持续发力；海洋交通运输业保持良好发展态势，海洋货运量保持稳定增长。滨海旅游业保持较快恢复态势，但尚未恢复到疫情前水平。

国家海洋信息中心副主任崔晓健介绍，我国海洋经济市场潜力逐步释放。重点监测的规模以上海洋工业企业营业收入利润率显著增长。资本市场活跃度也得到大幅提升，特别是“蓝色100”股票指数涨幅达到了30.2%。

《1版

《关于落实〈政府工作报告〉重点工作分工的意见》提出，加强灵活就业服务，完善灵活就业社会保障政策，开展新业态形态职业伤害保障试点，年内持续推进。

由于缺乏稳定的劳动关系，新业态形态就业人员往往难以获得工伤保险保障。随着相关政策的推进，今年试点城市和相关平台的新就业形态就业人员，将补齐职业伤害保障的短板。

美团CEO王兴近日表示，美团将在政策指导下积极参与职业伤害保障试点，确保试点项目按计划时间表进行，并将支付参与试点骑手的所

有费用。“目前北京、上海、四川等省份，已着手在出行、外卖、即时配送和同城货运行业开展职业伤害保障试点筹备工作。”首都经济贸易大学中国新就业形态研究中心主任张成刚表示，随着全国统一的信息平台建成，职业伤害保障试点将正式落地，并为之后在全国推广探索经验、积累数据。

职业伤害保障能保哪些情形？赔偿待遇如何？据业内人士介绍，职业伤害保障由企业缴费，就业人员个人不缴费。其保障的范围和情形、待遇的标准和水平，与工伤保险总体保持一致。