

“内陆省”变成“新沿海” “家门口”链接全世界

湖北自贸试验区累计形成253项制度创新成果，其中26项经国务院批准在全国复制推广

□ 徐海波 侯文冲
李思远 郑璐

从万里茶道上的青砖茶，到鄂投资的世界500强；从“内陆腹地”，迈向“开放高地”……5年时间，位于我国中部内陆的湖北省，因自由贸易试验区的链接，与世界更近了。

自2017年4月1日挂牌运行，湖北自贸试验区努力打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略链接，建设战略性新兴产业和高技术产业集聚区、全面改革开放试验田和水平内陆“新沿海”，开放、创新、绿色发展动力日趋强劲。

从“不靠海”到内陆“新沿海”

清晨，一列载有41个集装箱的列车从湖北自贸试验区襄阳片区刘岗货场驶出，满载汽车配件、机电设备以及创新农业农产品等货物。

“货运时间节约25天左右，时间、经济成本大大下降。”襄阳陆港供应链管理有限公司总经理陈峰说，货物将通过“襄西欧”班列、襄阳至越

南国际铁路联运等方式，分别发往欧洲、东南亚等国。

“不靠海”的襄阳，随着自贸试验区落地生根，越来越多曾为“出口难”犯愁的企业，找到了快速“出海口”，实现通达海，将产品源源不断地销往世界各地。

按照中国（湖北）自由贸易试验区总体方案，湖北自贸试验区包括武汉、襄阳、宜昌3个片区。

在武汉片区的联想武汉产业基地内，机器人在生产线上繁忙作业。这里，不到1秒钟就有1部手机或平板电脑下线，最高日产设备14万台，近九成设备从这里发往全球，遍及160多个国家和地区。

与世界链接，湖北加速奔跑。17条货运航线和6条客运航线直飞海外，通达五大洲；花湖机场蓄势展翅，中部货运空中出海口呼之欲出；29条汉欧班列辐射欧亚70多座城市；湖北港口集装箱年吞吐量超过243万标箱，稳居世界内河集装箱港口第一方阵。

与世界牵手，湖北外贸“朋友圈”越来越大，2021年湖北进出口总额达5374亿元，创历史新高。

从“孔雀东南飞”到“人才逆向流”

“百万年薪+股权激励，面向全球招聘新药产品线总经理。”2月14日，人福医药集团发出“英雄帖”。这是湖北自贸试验区“人才六条”创新制度的最新成果。目前，人福医药等7家企业的400多名核心技术及管理人员因“人才六条”成为股东。

曾几何时，科教大省湖北面临人才流失、“孔雀东南飞”的尴尬。作为全国首个以“创新驱动发展”为主要任务的自贸试验区，湖北自贸试验区先后出台“加强外国人永久居留管理服务”“优化外国人来华工作许可服务”“人才注册及动态积分制”“人才离岸工作联络站”“人才因素返投新模式”等多项政策。

湖北自贸试验区聚集了越来越多的急需、紧缺人才，逐渐成为链接国内国际市场的创新要素聚集平台。

近5年来，湖北自贸试验区累计新增企业8.3万家，是挂牌前原有企业存量的3倍；以不到全省万分之七的国土面积，实现了全省同期30%

的外贸额、13%的外贸额和18%的高新技术企业数。

武汉片区划定在武汉市东湖高新区，它还有一个更为人们熟知的名字——中国光谷。“到2025年，东湖高新区经济总量将突破5000亿元，形成具有国际竞争力的高科技企业梯队，打造若干具有引领性新兴产业集群。”武汉市委常委、东湖高新区工委书记刘洁说，到2035年，中国光谷将初步建成“世界光谷”。

如今，由武汉片区出发，连接武汉、鄂州、黄石、黄冈、咸宁五个城市的科创大走廊正加速建成——七大湖北实验室、九大科学装置、九大创新中心、七大功能板块、三条千亿产业大道、两大万亿产业集群。

“制度红利”释放市场活力

三峡畜牧产业园，湖北畜牧食品有限公司10千伏支线日前送电成功，较预期提前1个月。

这是湖北自贸试验区宜昌片区实施用电报装“全程代办”服务模式的最新成果。片区工作人员通过提前获取招

商引资信息，主动上门提供帮办代办服务，企业办电从“客户等电”转变为“电等客户”，电网配套工程投产时间平均压减57%。

经过5年先行先试，国务院赋予湖北自贸试验区的170项改革试验任务实施率100%，累计形成253项制度创新成果，其中26项经国务院批准在全国复制推广。

襄阳片区推出“新箱+货物”组货出口模式，本地新造集装箱就近报关、交付、使用，用箱企业可直接将出口货物装入新造集装箱，完成报关后搭乘“襄西欧”班列直接出口，平均每批货物可节约3天的调箱时间。初步估算，该模式去年为企业节省成本860万元。

武汉片区在全国率先实行自然人股权变更“先税后登一事联办”改革，通过税务部门和企业登记部门的联合办公及数据共享，实现自然人股东股权变更“一窗办结”，平均办税时限从10个工作日压缩至0.5个工作日。

变“政府思维”为企业视角，湖北自贸试验区的制度红利正加速释放为市场活力。

区域动态

浙江丽水1亿元招商引资项目落户新疆新和

本报讯 王秋蕊 吴卫君 记者沈贞海报道 日前，新疆阿克苏地区新和县举行华侨进口商品城项目签约仪式，经过3年的努力，由浙江省丽水市援疆指挥部牵头搭建，整合丽水青田华侨资源，投资1亿元的“新和县华侨进口商品城项目”落户新和县。

记者了解到，新和县华侨进口商品城项目选址在唐安西都护府西侧，总面积约2000平方米，设有红酒品鉴区、日常用品区、咖啡雪茄品鉴区等，计划于今年6月1日正式开业。该项目参照“青田华侨进口商品城”的经营模式，利用青田华侨的资源优势，将来自全世界的进口商品引进到新和县。

“项目的成功签约，可以更好

地促进新和县的商贸业态发展。同时，也延续了新和县作为‘丝绸之路’‘新机遇’‘新未来’的‘一带一路’倡议。”丽水援疆指挥部产业招商组组长、新和县办副主任、商工局副局长、新材料园区副主任涂潇介绍。

据了解，3年来，丽水援疆指挥部深入贯彻浙江省援疆指挥部、新和县县委县政府有关战略部署，坚持将招商引资作为“一号工程”，积极在全国各地开展招商引资行动，充分利用个人资源、以商招商、中介招商，吸引各地企业到新和考察调研、投资投产，共为新和县引进招商引资项目9个，项目总投资9.6亿元，目前已落地7个。

天津加强东西部协作助力甘肃乡村全面振兴

本报讯 王敏 记者朱波报道 日前，天津市发布实施《高质量推进东西部协作和支援合作2022年实施方案》及专项工作方案，以时不我待的精神持续助力甘肃省巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴。

为提升资金使用效率，促进甘肃脱贫成果巩固，2022年津甘东西部协作财政援助资金参照2021年度资金规模进行安排，加强向国家乡村振兴重点帮扶县倾斜，加大革命老区和民族地区脱贫支持力度，于2月中旬完成了资金分配。截至3月底，天津市累计拨付财政援助资金15亿元，会同甘肃省指导推动34个结对脱贫县完成702个项目计划制定、审批和备案工作，确保50%以上的资金用于产业、80%以上的资金惠及民生，12个国家乡村振兴重点帮扶县均获财政援助资金。

据介绍，为发挥天津优势资源，打造乡村振兴样板，2022年天津市东西部协作财政援助资金重点支持甘肃省乡村振兴示范村、科技创新项目等创新性项目，每县安排不低于10%、不超过30%的到县资金支持乡村振兴示范村建设，积极引导东部社会组织、企业、医院、学校等优质资源向国家重点帮扶县、乡村振兴示范村倾斜聚焦，持续提升甘肃省脱贫地区教育、医疗等公共服务能力与社会治理水平。同时，全方位开展综合性人才、技术、管理等智力支援，健全科技特派员机制，安排科技创新资金3800余万元，引导东西部科技资源聚焦脱贫县的科技需求，提升区域科技创新、转化水平。

通过深化津甘协作发展，天津市持续推进与甘肃省的产业合作、资源互补、劳务对接，加快形成区域协调发展、协同发展、共同发展的良好局面，促进区域合作共赢。2022年天津市从东西部协作财政援助资金中安排奖补资金近1500万元，对21家投资落户、带动增收企业进行奖补，引导津甘两地共建产业园区43个，预计激励企业投资超过10亿元。

在此基础上，依托援建共建园区、引进企业、就业帮扶车间吸纳就业和协作项目以工代赈等方式吸纳就近就地就业，多渠道助力脱贫人口就业增收。截至3月底，帮助甘肃省农村劳动力就业4.31万人，其中脱贫人口3.64万人。

大连深度参与RCEP打造对外开放新高地

本报讯 记者施文郁报道 日前，辽宁省大连市召开专题会议，研究部署高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)工作，抢占发展先机，全力打造高水平对外开放新高地。

据介绍，大连作为口岸城市，地处改革开放前沿，是东北地区外向型经济的龙头，深度参与RCEP区域合作具有深厚基础和天然优势。自2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效以来，大连海关充分运用相关税收优惠政策支持地方经济和辖区进出口企业高质量发展。今年一季度，大连关区RCEP项下进出口货物贸易实施顺畅，享受货值达11.98亿元，共计482家进出口企业受益。

据介绍，出口方面，RCEP协定的实施为大连关区特色产业走向国门带来了更为广阔的“商机”，其中受益最为明显的是食品、塑料及橡胶制品、化工品、服装等传统优势制造业。以食品为例，丹东东港市和大连庄河市盛产的贝类、大连金普新区加工出口的脱水蔬菜、旅顺口区区长兴岛地区的不同品种的调味品等均获得了不同程度的关税减让，出口成本的降低也让这

些东北特产迅速走向国际“餐桌”。鞍山地区出口韩国的服装、丹东地区出口日本的纽扣等缝制制品也乘上了RCEP政策“东风”，叠加海关为企业提供的自助打印等原产地签证便利化措施，“中国制造”企业的竞争力不断提升，国际订单正源源不断地涌入。

进口方面，今年一季度大连海关共验放来自RCEP成员国的进口货物7068万元，涵盖普惠商品种类多达49项。据悉，RCEP贸易伙伴是大连关区主要工业原材料的重要进口来源，结合原产地区域累积规则，外贸企业使用成员国原材料的成本也更加低廉，加之海关所提供的快速通关服务，对外贸企业进一步扩大优势产品出口具有积极意义。

据了解，在RCEP协定中，除最直接让企业受益的关税减让政策外，经核准出口商制度也是一项极具“亮点”的原产地便利化措施。在该制度下，由海关审核通过并获得经核准出口商资格的企业可自主签发原产地声明，与海关签发的原产地证书具有同等效力、享受相同的进口方关税减让优惠，能够进一步降低企业的通关成本。



陆海新通道首次开辟直通印度洋新线路

日前，陆海新通道中缅印国际联运班列（重庆—仰光—印度洋）在重庆铁路集装箱中心站首发，这是陆海新通道首次开辟直通印度洋的新线路。

新华社发（潘捷 摄）

区域看板

武义+永康 打造浙江“山海协作”新样板

16年的结对共建在产业、人才、科技、文化、教育、卫生等多领域形成互惠共赢

□ 王阔仙
□ 本报记者 沈贞海

浙江省武义县与永康市自2006年开展“山海协作”以来，已携手走过16年的结对共建之路，在产业、人才、科技、文化、教育、卫生等多领域展开交流，形成了互惠共赢的良好发展局面。

日前，“武义—永康山海协作联席会”在武义县召开，两地政府签署了共建山海协作“产业飞地”框架协议，并举行了2022年度永康—武义“山海协作”“共建共富”援建资金1000万元捐赠仪式，进一步深化融合发展，树立都市区“山海协作”新样板。

记者了解到，深入实施“山海协作”工程，是解决浙江省发展不平衡不充分、推进两个高水平建设、保持高

质量发展走在前列的必然要求。今年，两地将围绕共建山海协作“产业飞地”继续强强联合，进一步加快推动区域协调发展，按照“政府引导、市场运作，企业主体、产业主导，优势互补、利益共享”的原则，长期合作、长期经营，重点发展现代五金、高端装备等产业，共同打造深度合作的“产业飞地”标杆，实现资源共享、合作共赢，扎实推进两地共同富裕，不断推动永康“山海协作”走深走实。

永康县委书记章旭升表示，永康、武义两地地缘相近、人缘相亲、产业相融、文化相通，多年来，两地互帮互助互学，推动“山海协作”工程结出丰硕成果，也加深了两地之间的情谊。下一步，永康将继续扛起新时代打造“山海协作”工程

升级版重大政治责任，抓住“山海协作”的发展大礼包、大空间，顺应形势，发挥优势，整合资源，加强对接，通过开展“飞地”共建，通过深化产业协作，通过建设交通项目，充分发挥两地的产业优势与人才资源优势，拉近两地距离，释放发展张力，为两地人民实现共同富裕打下坚实基础，形成优势互补、强强联合的良好局面。

武义县委书记朝晖表示，两地常来常往、越走越亲，在地域、文化、产业等方面融为一体，早已成为了“一家人”。此次签约，标志着两地的合作又迈出了更加坚实的一步，实现了迭代升级。下一步，两地将以共建共富、互惠共赢为目标，采取积极有效措施，深化创新两地合作交流。

——在产业协同上优化升级。围绕五金制品、电动工具、汽摩配、门业等永康特色产业，打造永康一体的产业创新链，实现创新资源的共建共享，为金兰永康产业带建设作出两地应有的贡献。

——在多元协作上优化升级。在商贸服务业、文化旅游、生态环保等方面深化公共服务联动共享、促进优质资源共建共享。

——在同城发展上优化升级。通过永康快速路、S312省道等重大项目的牵引带动，促进交通一体化发展，进一步完善更便捷、更高效的“永康通勤圈”，打造成为“全域同城化”的先行示范，为共建金华共同富裕现代化都市区注入更加强劲的新动能，树立起都市区“山海协作”的新样板。



今年，武义与永康两地将围绕共建山海协作“产业飞地”继续强强联合，进一步加快推动区域协调发展，重点发展现代五金、高端装备等产业，共同打造深度合作的“产业飞地”标杆，实现资源共享、合作共赢，扎实推进两地共同富裕。