

本报讯 今年3月，甘肃、四川两省发挥本省新能源、水电等清洁电力资源优势，首次以送、购互济形式，签订了省间2022年送受电协议，双方均作为购电方购入对方电量20亿千瓦时。以此为契机，甘肃省进一步深化区域电力合作，加强“西电东送”基地建设。

甘肃电力交易中心有限公司相关负责人杨瑾介绍，四川水电资源丰富，但水力发电存在枯水、丰水期现象，在枯水期时，甘肃外送电量至四川，支援四川用电；在四川丰水期，甘肃将购入四川水电，以此加强两省电力互济能力，满足双方电力供应需求。

杨瑾说，年度购、售电互济合作，有力促进了甘肃新能源消纳优化。除送四川外，3月份，甘肃电力还通过各类直流输电线路送往湖南、山东、上海、浙江等地。

甘肃风、光资源富集，是我国重要的沙漠戈壁荒漠大型风电光伏基地建设区域之一，到“十四五”末，新能源装机将超过8000万千瓦。

依托新能源优势，甘肃成为我国“西电东送”的重要输送走廊，同时也是西北电网的中心和功率交换枢纽，与陕西、青海、宁夏、新疆四省份相连，具有互联互通的网架优势，在西北电网水火互济、省际互调余缺、跨区优化配置资源方面的作用明显。

近年来，甘肃省利用电网通道优势和资源优势，与四川、新疆等省签订政府间购电协议，加大调峰互济力度。截至目前，甘肃已经形成了以中长期市场为主，以现货市场和辅助服务市场为补充的全形态电力市场体系，电力外送至21个省（区、市），2021年外送电量达517亿千瓦时。

（王铭禹）

本报讯 日前，广东省广州市推行“穗澳通”一站式商事登记服务，企业开办服务端前移、离岸全程电子化办理，便利澳门特别行政区申请人在穗创业投资。

据介绍，自3月29日起，持有来往内地通行证的澳门特别行政区申请人拟在广州开办企业，可通过广州市开办企业一网通平台全程电子化免费办理营业执照。对于材料齐全、符合法定形式的，广州市各区登记机关最快0.5天完成审核。

申办成功后，申请人可通过澳门电子金融产业贸易促进会在服务场所设置的智能发照机，免费自助领取纸质营业执照，也可委托该促进会在珠海设置的代领点接收登记机关邮寄的纸质营业执照，或由该促进会指定专人或邮寄送达至申请人。同时，申请人通过上述方式领取纸质营业执照的，均可同步免费领取电子营业执照，降低投资者两地奔波的时间和开办企业成本。

值得一提的是，“穗澳通”商事登记服务依托5G智慧导办模式，为申请人提供导办服务，免除疫情防控期间申请人因申办企业多次往返穗澳，并解决其在跨境投资中面临的政策不了解、流程不熟悉等问题。申办过程中，申请人如需现场指引，可前往澳门电子金融产业贸易促进会服务场所，获取在广州开办企业、商事登记全程导办咨询，以及相关申请资料、办件结果转递服务。

广州市市场监督管理局相关负责人表示，下一步，广州将多层面简化港澳投资者商事登记手续，全面实现开办企业一网通办覆盖，探索拓展更多登记事项“湾区通办”，吸引更多港澳青年来穗创新创业。

（许青青 朱松艺）



山东港口一季度实现稳健开局

日前，记者从山东省港口集团获悉：今年一季度山东港口统筹疫情防控和生产经营两手抓、两不误、两促进，货物吞吐量同比增长6.3%，集装箱吞吐量同比增长7.6%，实现稳健开局、稳中向好。图为正在作业的山东港口青岛港全自动化集装箱码头。

新华社记者 李紫恒 摄

山东省，标杆效应示范全国。

通读青岛西海岸新区政府工作报告，可以很清晰地看到一个贯穿全篇的关键词：“示范引领”。不仅要在主动为国担当上示范引领，在服务科技自立自强上示范引领，在构建现代产业体系上示范引领，更要在服务和融入新发展格局上示范引领，在打造美丽宜居典范城市上示范引领，在创造高品质生活上示范引领，在促进共建共治共享上示范引领。

奋勇开新局

对于一个快速成长中的城区而言，难免会有“成长的烦恼”。对此，青岛西海岸新区有清晰的自我认知，并准确找到短板和弱项。今年西海岸新区的政府工作报告中就进行了全面深入的“自我剖析”：重大产业项目储备不多，高成长性企业数量偏少；资源配置不集约高效，闲置低效用地和区域发展不平衡问题突出；科技创新资源优势仍需放大，人才吸附力还需持续增强；城乡、校城、港产城等融合发展不够深入，城市更新、城市建设、城市管理任务艰巨；公共服务供给能力离群众期盼还有差距等。

针对这些短板弱项，西海岸新

区确立了2022年努力方向：进一步放大战略叠加、政策富集、区位独特等比较优势，统筹疫情防控和经济社会发展，稳中求进、夺旗争先，在青岛西海岸新区高质量发展新征程上奋勇开新局。

同时，提出“七个更”的未来五年奋斗目标：基本建成改革开放更深入、发展活力更充沛、创新能力更突出、产业结构更优化、要素流动更顺畅、生态环境更优美、社会保障更有力。

值得关注的是，西海岸新区对今年的工作划了重点，提出“八个奋勇开新局”。以更高站位提升战略承载力，在践行国家重大使命上奋勇开新局；以更实举措提升产业支撑力，在推动实体经济发展上奋勇开新局；以更大气魄提升创新驱动动力，在激发高质量发展动能上奋勇开新局；以更宽视野提升开放引领力，在服务和融入新发展格局上奋勇开新局；以更强决心提升功能区战斗力，在勇当主力军主阵地上奋勇开新局；以更优服务提升营商环境竞争力，在打造一流发展生态上奋勇开新局；以更快步伐提升城市成长力，在功能品质提升上奋勇开新局；以更深情怀提升民生事业保障力，在加快推进共同

富裕上奋勇开新局。

围绕这八个方面，西海岸新区政府工作报告作出安排部署，思路清晰，重点突出，干货满满：船舶海工产业产值超过300亿元；引进亿元以上项目50个；货物贸易突破2000亿元；壮大“芯屏”产业集群，推动京东方青岛基地投产，实现产业产值420亿元；壮大高端化工新材料产业集群，产业产值达到1200亿元；壮大汽车产业集群，新能源汽车产量突破15万辆；新建改建5G基站2000处；新增专精特新企业200家，培育“小巨人”、单项冠军等科技新锐企业20家，认定高新技术企业200家以上；新增各类人才6万人；滚动推进总投资5570亿元的887个重点产业项目；实际利用外资15亿美元；深化城市更新和城市建设三年攻坚行动，年内重点推进总投资1399亿元的260个项目。

这些任务目标，立足自身实际，契合发展潮流趋势，服务全青岛市经济社会发展大局，切中发展穴位，做好了就能发挥好特色优势，补齐短板弱项，提升发展层级，增强城区能级。重任如磐，唯有踔厉奋发；使命在肩，更需笃行不怠。振奋精神，重整行装再出发。青岛西海岸新区，无限“西”望，未来可期。

全国。

叠加的国家战略势能，正在转化为磅礴的发展动能。

五年来，40个百亿级项目、321个世界500强投资项目、总投资超过1.5万亿元的1400余个亿元以上产业项目，在这里聚势发力，“一核引领、三点布局、智变融合、陆海统筹”的产业布局全面展开。

这里有全球最大移动显示模组单体工厂、全球最大吨位级“海上石油工厂”、全球首台双燃料船用发动机、全球最大海洋基因库、全球最大海藻加工基地、全球第五的超级大港，全国首个国家融合创新示范区、全国唯一国家级海洋药物中试基地、首个国家深远海绿色养殖试验区、全国首个5G高新视频实验园区、全国美丽海湾优秀案例灵山湾，山东省唯一的国家进口贸易促进创新示范区、全山东省唯一的中日（青岛）地方发展合作示范区……

五年里，青岛西海岸新区地区生产总值连跨3000亿元、4000亿元大关，2021年达到4368.5亿元，稳居青岛十区市首位，全青岛市首位度进一步提升，达到31%；位列全山东省136个区县（市）首位，超过了省内10个地市；综合实力位居国家级新区前三强、全国百强区第四名。

发挥辐射引领作用

站位决定定位，视野决定格局。西海岸新区是青岛的，但又不仅仅是青岛的。青岛西海岸新区是山东的开放前沿、发展高地，肩负着经略海洋、自贸试验区、体制机制创新等国家战略使命。

从国家级新区看，截至目前，全国共有国家级新区19个，“领头羊”上海浦东新区2021年地区生产总值突破1.5万亿元，天津滨海新区2021年地区生产总值达到8760.15亿元。此外，重庆两江新区、四川天府新区发展势头迅猛，地区生产总值相继突破4000亿元。

从全国强区看，北京海淀区地区生产总值接近万亿，深圳南山区为7630亿元，北京朝阳区为7617亿元，广州天河区为6012亿元。而且，前排强区都确立了远大的目标：浦东新区提出，到2025年地区生产总值突破2万亿元；南山区提出，到2025年地区生产总值力争达到1万亿元……

青岛西海岸新区的目标是：辐射引领带动青岛市，协同联动辐射

全国。

叠加的国家战略势能，正在转化为磅礴的发展动能。

五年来，40个百亿级项目、321个世界500强投资项目、总投资超过1.5万亿元的1400余个亿元以上产业项目，在这里聚势发力，“一核引领、三点布局、智变融合、陆海统筹”的产业布局全面展开。

这里有全球最大移动显示模组单体工厂、全球最大吨位级“海上石油工厂”、全球首台双燃料船用发动机、全球最大海洋基因库、全球最大海藻加工基地、全球第五的超级大港，全国首个国家融合创新示范区、全国唯一国家级海洋药物中试基地、首个国家深远海绿色养殖试验区、全国首个5G高新视频实验园区、全国美丽海湾优秀案例灵山湾，山东省唯一的国家进口贸易促进创新示范区、全山东省唯一的中日（青岛）地方发展合作示范区……

五年里，青岛西海岸新区地区生产总值连跨3000亿元、4000亿元大关，2021年达到4368.5亿元，稳居青岛十区市首位，全青岛市首位度进一步提升，达到31%；位列全山东省136个区县（市）首位，超过了省内10个地市；综合实力位居国家级新区前三强、全国百强区第四名。

五年里，青岛西海岸新区地区生产总值连跨3000亿元、4000亿元大关，2021年达到4368.5亿元，稳居青岛十区市首位，全青岛市首位度进一步提升，达到31%；位列全山东省136个区县（市）首位，超过了省内10个地市；综合实力位居国家级新区前三强、全国百强区第四名。

王 蓆

本报记者 安然

山东省青岛西海岸新区不仅是一个地理方位，更是一个成就今天、筑梦明天的所在。这里用占青岛不足1/5的面积、不足1/5的常住人口，贡献了近1/3的GDP、1/3的工业增加值、超过1/3的进出口、四成的海洋生产总值。

即便放在山东省乃至全国，青岛西海岸新区的分量也是举足轻重——

地区生产总值达到4368.5亿元，位列山东省136个区县（市）第一位，超过山东16地市中的10个；

四大国家战略叠加赋能，15个国家级平台汇聚成势，综合实力位居国家级新区3强、全国百强区第4名。

在日前召开的青岛市黄岛区（西海岸新区）第三届人民代表大会第一次会议上，青岛西海岸新区工委副书记、区委副书记、代区长王清源向大会作政府工作报告，清晰传递出青岛西海岸新区的雄心和进阶路径：未来五年，地区生产总值年均增长8%以上、力争突破6000亿元，一般公共预算收入突破500亿元，市场主体超过80万家，总人口达到280万人，居民人均可支配收入增长与经济增长同步；主要领域现代化进程走在全国前列，基本建成改革开放更深入、发展活力更充沛、创新能力更突出、产业结构更优化、要素流动更顺畅、生态环境更优美、社会保障更有力的现代化国际新区。

解码“山东第一区”

曾经，在许多人的观念里，一想到青岛西海岸，更多的是港口码头，是造船，是渔业，是广阔的待开发之地……

然而，这些年来，青岛西海岸新区翻天覆地的变化，早已刷新了人们的认知：当你驾车穿越如时空隧道般的胶州湾海底隧道，呈现在眼前的是一个崭新的、充满时尚气息的现代化城区，道路平整宽阔、高楼大厦鳞次栉比、车辆川流不息……这里正成为不断创造惊喜奇迹、托起人们的梦想、让企业高飞远飞的理想之地。

目前，15个国家级平台汇聚成势，24项成果获评国家科学技术奖，27项改革试点创出全国经验，荣获推进质量工作成效突出先进区等30余项国家级称号，创出一批经验做法，引领带动青岛市，协同联动辐射山东省，标杆效应示范

开往春天的动车成为带动西藏区域经济发展新引擎

吕秋平 洛卓嘉措 刘 颖

春意盎然的雪域高原上，一辆“复兴号”动车在雅鲁藏布江畔的层峦叠嶂间穿行，驶向桃花盛开的城市——西藏林芝。

拉林铁路迎来通车运营以来的第一个春天。2021年6月25日，这条西藏首条电气化铁路正式开通运营，将拉萨至林芝的通行时间由公路出行的5小时缩短至3个多小时。

2006年7月，青藏铁路（西宁至拉萨）全线通车运营，结束了西藏不通铁路的历史。2014年8月，拉日铁路（拉萨至日喀则）正式通车运营，“世界屋脊”经济社会发展再添新翼。2021年6月，拉林铁路开通

运营，复兴号动车组开进西藏，翻开了高原铁路发展新篇章。

数据显示，拉萨火车站的到发旅客数量已经由2007年的224万人次增加至2021年的400多万人次。

“火车站4个候车厅已经没法满足需求，我们目前正另辟两块空间改造成两个候车厅。”36岁的客运值班员扎西顿珠说。

如今，拉日、拉林铁路已经串联起西藏日喀则、拉萨、山南和林芝4个地级市。这4个城市的经济总量占西藏的70%以上，铁路正在成为带动沿线地区经济发展的新引擎。

家住山南市乃东区昌珠镇的农民索朗多布杰经常坐火车去拉萨看

女儿。他的家位于西藏第一座宫殿——雍布拉克康的脚下，那里是山南的著名景点。

他说，拉林铁路不仅方便了出行，还给他的家乡带来更多游客。他的很多亲戚有的卖纪念品，有的开甜茶馆，有的为游客提供牵马服务。

在林芝市巴宜区布久乡朵当村，36岁的尼玛曲珍与丈夫在村口开了家藏餐馆，出门能看到不远处疾驰而过的“复兴号”。拉林铁路开通以来，餐馆客流量明显增多，去年纯利润达10万元。

“我相信疫情过后客人会更多，店里的生意会更好。”她说。

村委会副主任旺扎说，除了桃

花园景区的门票收入外，村里还投资150万元建设一座林卡园，供游客野餐、野营等，预计5月能完工。

数据显示，2021年，林芝市城乡居民人均可支配收入分别达41,346元、21,767元，同比增长13.3%、15.8%。全市旅游人数突破1000万人次，实现旅游收入83.22亿元，创历史新高。

据铁路方面统计，截至3月24日，拉林铁路共发送旅客97.71万人次，林芝站货运共计到达货物645车、4万吨。

38岁的朵当村村民边巴曾给拉林铁路建设工程运送建筑材料。铁路开通运营后，他跟人合伙开了一家物流公司，将抵达火车站的饲

料、日用百货、建筑材料等运往林芝各地。

“去年铁路刚开通时，大概六七天来一批货，现在每天或隔天就有货，最多的一天有900吨。”他说。

边巴说，铁路运费比公路便宜至少1/3，他相信会有更多货物通过铁路抵达林芝，他的公司也会随之发展壮大。

林芝市委常委、副市长张海波说，随着交通越来越便利、基础设施越来越完善，铁路背景下的大旅游格局必将在藏东南地区向纵深发展，进一步促进客流、物流、信息流、资金流等向铁路沿线城乡聚集，为区域经济社会发展带来前所未有的机遇。

区域观察编辑部

主任：徐 军

责任编辑：陈 鹰

新闻热线：(010)63691897

监督电话：(010)63691830

电邮：zgqgb56805139@163.com