

# 城市数字化转型加速迭代升级

**编者按:**作为从工业化时代向信息化时代转换的基本标志之一,数字城市建设对我国现代化水平的提高,对国家信息化水平的提高,以及对城市管理水平的提高,都具有重要的战略意义。当前,我国的数字城市建设既推动着

生产方式、生活方式、文化方式和人际关系的社会经济变革,也包含着政府决策、政府管理、政府服务等方面的改革创新。本期聚焦几个城市在数字化建设方面的做法,为城市可持续发展提供借鉴。

## 安徽省数据赋能打通审批服务堵点

**本报 邓道旭 李应松 记者 张守营报道** 部门审批系统连接不畅、数据“肠梗阻”是影响和制约审批服务效率提升的关键,也是审批服务的堵点。安徽省发展改革委主动作为,打破不同系统之间的数据壁垒,让数据“跑路”代替企业和群众跑腿,使“难办”的事好办易办,市场主体省心省事。为让审批系统“联”起来,安徽省推进投资项目在线审批监管平台与省工程建设项目审批管理系统等相关审批系统互联互通和数据共享,解决市场主体多网登录填报、多次提交材料问题。去年以来,对37个投资审批管理事项申报材料进行整合规范,列出共享数据清单;对项目单位在线提交的证照信息、申报材料和部门的批准文件,依托“皖事通办”平台实行信息归集共享,使审批数据全环节、全生命周期畅通。

同时,编印《投资项目在线审批监管平台项目赋码服务指南》,开通在线平台短信提醒功能,更好为项目单位提供服务。

让审批数据“跑”起来。通过拓展数据赋能,让数据“跑路”、网上“自运行”,进一步提升审批服务效率。结合疫情防控要求,深入推行“不见面审批”,改“上门办”为“网上办”“邮寄办”,

“材料审批”为“数据审批”,把纸质材料变为电子数据,让数据“跑”起来代替企业和群众跑过来。目前,100%的行政许可事项及个人事项可以全程网办、一次不用跑,大大方便了企业和群众。

让审批服务“快”起来。开展7x24小时不打烊“随时办”提升行动,提高网上办事便捷度。除窗口端、电脑端外,广泛拓展移动端、自助端办理,做到“应

上尽上”。目前,有68个政务服务事项上线移动端,实现“掌上办理”“指尖服务”;“安徽省公共信用信息查询”等3个事项上线安徽省一体化智能自助系统,实现全省统一“自助端”办理;“综合评标评审专家库”等两个事项在“皖事通”移动App上线运行。其中,“综合评标评审专家库管理系统”入选全国招投标领域十大典型示范经验。

## 大连成为东北唯一 IPv6 技术创新和融合应用试点城市

**本报 记者 施文郁报道** 近日,中央网信办、国家发展改革委等联合印发通知,确定IPv6(互联网工程任务组)技术创新和融合应用试点城市。记者了解到,全国22个试点城市,辽宁省大连市是东北地区唯一一个人选城市。

据介绍,经地方和相关部门组织推荐、专家评审及复核、网上公示等程序,确定了22个综合试点城市和96个试点项目。通知要求,各试点城市和试点单位要认真落实《关于加快推进

互联网协议第六版(IPv6)规模部署和应用工作的通知》要求,突出创新赋能,激发主体活力,打通关键环节,夯实产业基础,增强内生动力,完善安全保障,探索形成一批可复制、可推广的先进做法和经验,以点带面,整体提升IPv6规模部署和应用水平。

通知明确,各试点城市和试点单位要制定具体的实施方案,明确可量化、可检查、可评估的试点目标和任务,细化工作计划,提出具体可操作、可落地的实施举措。加快推动IPv6关

键技术创新、应用创新、服务创新、管理创新持续突破,积极构建“IPv6+”技术产业生态体系,形成一批可复制可推广的做法经验。

通知要求,各试点城市和试点单位要高度重视试点工作,加强组织领导,完善政策支持,稳妥有序推进工作。各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团网信办要会同相关部门加强对所属地区试点城市和试点项目的政策支持、指导服务和协调推动,集中资源重点突破。

## 浙江兰溪“数字治超”精准起效

□ 陈志恒  
□ 本报记者 富庆熙

### 数字化赋能实现全天候监管

企业主体管理松散、“双超”治理溯源困难、“双超”惩戒合力不强……传统的人海战术,让治超如同“猫捉老鼠”。兰溪市清晰地认识到,在治超这场持久战中,光靠人海战术不行,必须依靠科技手段。去年9月以来,兰溪市公安局、市交通运输局推出“智网治超一件事”系统,向超限超载行为精准“亮剑”。

数字治超大显威力,“双超”车辆无处遁逃。在“百吨王”治理中,一辆赣C牌照的大货车经常利用后半夜及执法空档时段出行,超限超载56次,其中100吨以上18次,一直未能得到有效查处。“通过系统精准研判,我们在车辆必经道路开展突击检查,半小时内就将车辆拦截归案。处罚后,该车未再发生超限超载违法行为。”兰溪市公安局交警大队秩序科技科科长黄伟介绍,自从启用“智网治超一件事”系统后,执法效率提高了,违法车辆变少了。

“有了这个系统,就可以实现不停车重量检测、图像采集、车牌识别、信息收集、数据分析等功能,对超限超载车辆进行精准打击,大幅降低了治超人力、物力投入和工作风险。”兰溪市公安局党委委员、交警大队队长晓斌表示,治理中,落实“百吨王”限时打击,3次超限50%重点打击措施,通过数据分析、违法行为溯源和精准打击,让数据

多跑腿、民警少蹲点。

### 精准化管理严把货车出门关

在兰溪市金徽废土清运有限公司,车辆进出都要经过磅点,采集到的车辆车牌和称重数据实时同步到“智网治超一件事”系统上,车辆有超限超载行为一目了然。

治超要标本兼治,还需牢牢掌控源头。兰溪市推动“双超”溯源键上办,在全市46家重点货运源头企业入口增设车脸、人脸抓拍监控,结合危化品、城市渣土车运输通行证等管理平台数据,健全企业、车辆、人员底库,做到重点车辆一个不漏、“双超”风险全程管控。同时,创新研发浙政钉“业务协同平台”,将企业“信用”“体检”情况纳入招投标前置审查条件,实施工程项目“安全运输”生命周期管理。

此外,兰溪市还依托“红黄绿”三色赋码、黑名单制度,实施“双超”违法“全生命周期”管理。“黄码”车辆接受现场教育一次,10个整改日内无继续违规行为为恢复绿码;“红码”停运7天,并接受脱产期教育、考核通过后恢复黄码,提高车主、驾驶员对“双超”行为认识,自觉从“不能违”向“不敢违”“不愿违”主动转变。截至目前,已梳理重点企业17家、重点车辆5035辆、重点驾驶人1568名,推送红色预警807条、黄色6673条,黑名单企业6家、黑名单车辆96辆。

## “数字汉粮”助力武汉粮食储备可持续发展

**本报 周钢 陈然 记者 李建民报道** 日前,记者从湖北省武汉市粮食工作会议上获悉,“十四五”期间,武汉市将打造“数字汉粮”系统,建设高标准地方储备粮库7个。

武汉市发展改革委相关负责人表示,“十四五”期间,武汉市将新建高标准地方储备粮库7个,按武汉三镇布局新建市级储备粮库3个,4个新城区建设区级粮食储备库各1个。

据介绍,高标准地方储备粮库体现在规范化、专业化、精细化、生态化储粮上,基础设施和配套设施建设更加完善,信息化深度融合,粮食储备安全保障体系更加高效,具备可持续发展。

“目前,7个高标准地方储备粮库已有两个开工建设,其他的正在前期准备当中。”这位负责人说。

为了进一步夯实全市粮食管理,未来几年,武汉市将紧紧抓住粮食行业全面数字化转型的机遇,充分利用现有先进、成熟技术,积极推进“数字汉粮”信息化建设,打造“数字汉粮”信息化管理系统。武汉市将按照全市“一盘棋”的思路,统筹推进粮食行业信息化建设,兼顾政府与企业、储备与产业、调控与应急、监管与服务,形成“一库”“五系统”“四体系”的全市粮食安全保障信息化“数字汉粮”体系。“一库”指粮食安全数据库;“五系统”指粮食安全监管、应急指挥调度、产业服务、质量安全监测和数字粮库作业管理等五个系统;“四体系”指网络安全保障、粮食安全感知及绿色仓储、标准规范体系和运行维护管理等四个体系。

### 全面构筑精准防控网络

作为浙江省的老工业基地,兰溪市建材、织造、机械产业众多,货运需求量大,道路运输过程中的超限超载问题十分突出。2021年,经过兰溪市的不同牌照货车有近20万辆,其中常年在兰溪市的运输货车5.97万辆,远远大于实际兰溪市本地注册货车数量。为强化货运车辆超限超载治理,有效提升货运行业的规范管理水平,兰溪紧扣交通事故“减量控大”目标,精准实施“智网治超一件事”系统,全面构筑“双超”治理的精准防控网络。目前,该应用被列入浙江省法治“交通安全治理”一本账S1改革试点任务。

机器人换人,实现24小时全天候监管,是兰溪市治理车辆超限超载迈向数字化的一个缩影。2021年,兰溪市精准查处“双超”车辆2421起,“双超”违法行为由原来平均每天2000余起降至目前的每天10余起。

### 城市动态

## 江苏阜溧高速打造百年“品质工程”

提高项目的工业化、智能化和产业化水平

**本报 近日**,在位于江苏省盐城市的阜溧高速公路建湖至兴化段施工现场,到处是一派忙碌景象。通过高度集成的管理系统,该项目的施工管理变得更加精细聪明,力求打造“江苏平原水网地区高速公路生态品质示范工程”。

据介绍,阜溧高速公路建湖至兴化段是江苏省高速公路网规划的重要组成部分,对于改善里下河腹地南北出行条件,打通断头路,完善区域高速公路网格局,支撑区域协同发展,带动沿线经济发展等都具有重要意义。阜溧高速公路建湖至兴化段JHX-YC6标段全长5.965公里,工期24个月。由于地形条件复杂,建设难度极大,项目施工组织管理和地方协调难度超乎进场预期。中铁十五局阜溧项目部将移动互联网、大数据等应用于施工管理,工程管理逐步和信息化、互联网、大数据深度融合,从而全程全方位提高了施工过程管理效率,保证工程实体质量全程跟踪。同时,有效地杜绝了安全事故的发生,该项目在盐城市高速公路建设指挥部品质工程专项考核中获得全线第一。

该项目负责人杨立表示,项目部以“品质工程”建设为抓手,依据“优质耐久安全可靠、精细智慧创新协调、科学规范重信守诺”的整体要求,经反复论证,制订了2万字的《品质工程创新实施方案》,确保将项目建设成为

省级品质工程示范工程,并争创部级品质工程示范工程。

施工中,借鉴总结国内外先进经验,围绕品质工程内涵和创建重点要求,积极实施打造“管理行为标准化、工地建设标准化、施工工艺标准化、安全文明标准化”工程,推行钢筋加工生产线作业模式,不断提高项目的工业化、智能化和产业化水平,有效提升了工程建设品质。

杨立介绍说,JHX-YC6标段大纵湖互通工程共有ABCDE五个匝道,C匝道为跨主线桥梁结构,其余4个匝道为路基工程,支架现浇梁施工周期相对较长,高空作业多,风险因素较多。整个工程量集中、安全管理风险较大,加之河流湖荡密布,软基处理质量控制难度大。面对各种施工难题,项目部专门成立了科技创新领导小组,集中科技人员力量集中攻关,对症下药,解决了一个又一个“拦路虎”,较好地实现了从点到面、从量变到质变的转化。

项目开工以来,已经申报国家发明专利1项,国家实用新型专利12项,累计申报专利成果13项,申报数量位列全线第一。项目部还先后申报了以现浇梁预应力张拉、综合土掺量计算,智慧班组建设为研发内容的5项计算机软件著作权,其中《阜溧智慧创新协调、科学规范重信守诺》的整体要求,经反复论证,制订了2万字的《品质工程创新实施方案》,确保将项目建设成为

(赵纯杰)

## 天津创新模式打通金融服务“最后一公里”

为商贸流通领域广大中小微企业减负纾困

**本报 王敏 记者 赵凯华报道** 为全力支持市场主体,促进经济平稳健康发展,近日,天津市印发了《关于梳理汇总商贸流通领域中小微企业和个体工商户金融服务需求的通知》,会同中国银联天津分公司以及各大商业银行,积极帮助商贸流通领域广大中小微企业和个体工商户解决融资贷款、收银设备、智慧管理等方面问题,努力克服疫情带来的不利影响。

结合当前疫情防控要求,天津市创新服务模式,推出了“点餐式”服务,有金融服务需求的企业线上扫描二维码填报基本信息,后期将组织中国银联天津分公司和各大商业银行积极对接解决,持续跟进服务,争取各项优惠政策,依法合规与商家签订合作协议。

## 湖北英山“一业一证”改革助力营商环境再升级

有效提升行政效能和办事效率,激发市场主体发展活力

**本报 过去**我们开办新店,要分别办理《食品经营许可证》《烟草专卖零售许可证》等多个许可证,还要准备多套资料,分别在不同窗口递交;而现在只需要填一套申请材料,在一个窗口申请,办一个证,太方便了!”日前,湖北省英山县炎帝仓储股蔡小勇拿着刚刚打印出来的《行业综合许可证》连连感慨。

据介绍,“一业一证”改革,指优化行业准入业务流程,将一个行业准入涉及的多张许可证整合为一张《行业综合许可证》,大幅压缩审批环节和时限,简化审批手续,有效提升行政效能和办事效率,更大激发市场主体发展活力。实行该项改革之前,开办一家超市,在营业执照办好之后,通常需要办卫生许可、烟草零售许可、消防等证件,市场主体需要跑多部门办理,各部门办理周期也不一样。今年以来,英山县聚焦

便利店、超市、饭店、小餐饮、烘焙房(面包房/蛋糕店)、咖啡店(茶馆/奶茶店)等与群众生活关系密切、有利于市场主体高质量发展的19个行业,试点实施“一业一证”改革,并上线湖北政务服务网,实现线上线下均可申请和办理。通过实行“行业综合许可证”,只需到一个窗口,一次性提交所有材料,一次审核,最终发放一张行业综合许可证,证件上有二维码,扫一扫就能看到所有证件的信息。

推进“一业一证”改革,再造审批流程,为企业打通了办事堵点,降低了经营成本,推动营商环境持续优化,让市场主体得以轻装上阵、聚焦主业。下一步,英山县将继续大力推进改革,不断完善事中事后监管机制,让更多的行业加入到“一业一证”改革当中。

(黄喆 尹海敏 廖亮)



### 重庆璧山:科学规划打造“公园城市”

近年来,重庆市璧山秉承“生态优先、绿色发展”理念,以“市民15分钟通勤半径可达公园广场”为原则,精心布局、科学规划,打造“公园城市”,建成秀湖湿地公园、枫香湖儿童公园、古道湾公园等30多个城市公园,为市民创造出闲适安逸的生活居住环境。

左图:小朋友在璧山枫香湖儿童公园玩耍。

上图:璧山枫香湖儿童公园景色。

新华社记者 王全超 摄