

湖北天门装备制造驶入“智造”快车道

2021年，机械制造业占当地规上工业比重达28.1%

□ 吴述明 胡 路
□ 本报记者 廖 亮

装备制造是工业经济的压舱石。经过多年发展，湖北省天门市装备制造产业已覆盖机械制造、模塑模具、智能家居等10多个细分领域。2021年，机械制造业占当地规上工业比重达28.1%。从传统发力高端、从制造迈向“智造”、从各自为战向集聚发展……展阅工业画卷，“天门智造”正阔步走来。

找方向 市场需求指挥研发

一年之计在于春。在天门纺织机械股份有限公司总装车间内，工人正在装配一台新的TM19型并条机。仓库内，等待发货的并条机排成长龙。

并条机是天门纺机的主力产品。织布需要均匀的纱，并条机负责将棉条变成均匀的纱。纺机行业自调匀整技术发展至今，还停留在精梳后一道并合和末道上，头道并合尚属空白。

去年6月，天门纺织机械股份有限公司自主研发出全球首款全自调匀整并条机TM19，实现并条工序全自调匀整，明显改善并条及后续工序的关键指标，带动纺纱质量突破天花板。因TM19完全契合客户需求，市场反馈良好。

“深耕纺机行业40余年，公司由‘跟跑’向‘领跑’转变，靠的是科技创新。”天门纺机董事长沈方勇说，研发的指挥棒是市场，要永远满足甚至引领市场需求。今年他们将投入不低于3500万元，专注T2系列产品研发。

湖北豪尔特实业有限公司专业生产环保涂饰智能生产线装备，产品畅销海内外。“公司组建专门团队开展市场调研，及时根据消费者喜好进行研发创新，不断帮助客户满足市场需求。”公司总经理廖宗军说，今年计划新增两条产品线，并研发简易龙门和液压升降台。

天门市以天门纺机等23家装备制造高企为依托，鼓励企业建设高水平研发平台，打造

一批专注于细分领域专精特新“链核”企业，助力装备制造业高质量发展。

抓核心 “智造”推动产业升级

记者走进徐工湖北环保科技有限公司二期车间。这里既闻不到异味，也看不见粉尘漆雾，罐体焊接机器人正有条不紊地作业。

据介绍，该公司通过对生产线进行全面智能化改造，赋予了产品更聪明的“大脑”和更充沛的“体力”。2020年，该公司聚焦高端环卫装备品质和能力提升，投资2亿元新建厂房，新增自动化焊接生产线、智能物流等装备，进一步优化工艺流程，年产智能环保专用装备从2020年初的1800多台套增加到目前的4000台套。

该公司是并购重组而来，于2018年底投产。年销售额从并购前的500万元，增长到2021年的3.92亿元；自主产品从8种增加到200多种，企业三年完成“三级跳”，发展势头

迅猛。

“公司的目标是打造行业智能制造标杆企业。”公司负责人段磊介绍，在市场行情低迷的情况下，公司订单量逆势同比增长50%。今年还将投入3000万元进行信息化改造，以后每款产品都有专属二维码，扫码就可知道产品具体信息。

智能制造是装备制造业做大做强必经之路。天门市提出，促进新一代信息技术与制造业深度融合，推动优力维特、金兴达、科豪门业等龙头企业进行智能制造试点示范，提高企业核心竞争力，引领行业发展。

谋未来 填补空白补链建链

一块块形态各异的钢板，在全自动生产设备里精磨后，出现大小不一的深孔。这是记者在苏可森(天门)模塑科技有限公司车间看到的生产场景。

据了解，该公司主打模架产品。模具是“工业之母”，所有量产的产品都需要模具，模架是模具的前身。“模架是把

图纸变成实物，模具就是对模架进行精细加工。”公司生产负责人王如良介绍，去年底正式投产，仅半年时间就实现销售收入2000多万元。以往湖北企业在总部的订单也随之转移到天门，武汉格力、鄂丰模具、京山轻机等都是其客户。

不愁订单的背后，是优良的品质保障。“作为行业龙头，依托总部成熟的工艺技术，公司模架产品的加工及位置精度都可达0.01毫米，相当于一根头发丝的七分之一。”王如良自豪地说，操作工人都有5年~10年行业经验，什么设计图纸都不倒他们。

模塑产业在天门市属于空白，为了强化产业链条，瞄准制造业链上这一关键环节，天门市在2018年成立模塑生态联盟产业园，加快培育模塑产业。以该公司为龙头，目前产业园已集聚太鑫锻造、振业模具、顺高模具、旺禧模具孵化园等重点项目，初步形成模钢—模架—模具的产业链条。

产业动态

广州拟设立专项基金做强不动产投资信托产业

引导各类市场主体依法平等参与广州建设

本报讯 陈义康 聂金秀 记者罗勉报道 日前，广东省广州市印发《关于支持社会力量参与重点领域建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)，引导各类市场主体依法平等参与广州建设，激发社会力量参与广州建设的积极性、主动性、创造性。

据了解，《指导意见》主要从放宽市场准入、创新参与方式、拓宽投融资渠道、畅通要素循环等方面，提出在基础设施领域、民生保障与服务领域、产业高质量发展方面和城市更新方面，支持社会力量参与投资建设。

广州市发展改革委副主任陈旭介绍，广州将研究设立基础设施REITs(不动产投资信托)产业发展基金，市区政府、国有企业、社会资本共同出资，加快盘活基础设施存量资产，收回的资金加快投资新的基础设施和民生项目，进一步夯实基础设施和民生保障。同时，抢抓机遇做优做强REITs相关产业，在高速公路、轨道交通、生态环保、供水供电、保障性租赁住房、产业园区等领域，

谋划推出一批条件成熟的重点项目开展REITs试点。

针对目前政府产业投资基金小而散、投资资源分散，政府引导基金未能发挥集聚效应等问题，《指导意见》明确，广州将研究优化各类政府投资基金和广州建设的积极性、主动性、创造性，带动形成广州产业投资基金群，提升产业投资基金规模和品牌效应。

今年，广州首次提出“坚持产业第一、制造业立市”目标。《指导意见》提出，按照新增实际固定资产投资额加大对先进制造业投资奖励，对固定资产投资规模不低于10亿元且投资强度不低于400万元/亩的先进制造业项目，由市给予预留用地指标重点保障等鼓励措施。

广州市工业和信息化局副局长黄星耀表示，广州还将加大先进制造业投资奖励力度。在政银合作基础上，利用工业和信息化发展基金、中小企业发展基金，撬动更多的社会资本参与先进制造业投资，重点投向高端装备、智能网联、集成电路与半导体、超高清视频等产业领域。

山东自贸区青岛片区“自贸货”护航外贸产业

1亿元资金池为企业银行贷款提供风险缓释

本报讯 刘腾 记者安然报道 近日，山东自贸区青岛片区出台《中国(山东)自由贸易试验区青岛片区“自贸货”资金池管理试行办法》，缓解中小微企业外贸企业融资难融资贵问题，缓解企业资金压力，进一步支持外贸产业发展。

按照管理办法，青岛片区设立1亿元“自贸货”资金池，一期投放2000万元，为片区出口贸易企业银行贷款提供风险缓释，后期根据片区产业发展方向和企业金融需求，设立其他“自贸货”金融产品资金池。同时，委托青岛自贸企业发展促进中心有限公司作为“自贸货”资金池的运营管理机构，具体负责日常管理和核算。

据了解，青岛片区选定3家银行为“自贸货”专项贷款的承办银行。承办银行将根据出口退税企业的实际需求，设立适合的专项信贷产品，开展“自贸货”业务。单一企业贷款金额按上一年度企业平均每月退税额的3倍~6倍计算，且最高贷款额度不超过200万元，使用期限不超过180天。由“自贸货”资金池按片区出口贸易企业实际发生贷款利息15%给

予贴息，信保项下融资按企业实际发生贷款利息20%给予补贴，以承办银行提供的发放贷款额度为依据，企业中心进行审核。

据悉，申请“自贸货”的企业，必须同时满足以下条件：在青岛自贸片区注册并拥有进出口经营权的企业，出口数据纳入片区统计，在税务部门进行出口退税备案，同时在承办银行设有出口退税账户。生产型企业有固定的生产场所，商贸型企业有固定的办公场所，正常经营1年以上，经营管理规范，成长性较好。对于已有一定出口业绩，上年度不少于5单出口业务的企业，要求财务管理体系健全，收汇和退税合理正常，有稳定清晰的产品、资金流和货物流。新开展出口业务的企业，要求已办理正常收汇和3次出口退税业务，且财务管理体系健全、收汇和退税合理正常、有稳定清晰的产品、资金流和货物流。银行信用较好，无不良贷款记录，无偷税、骗税等违法违规行为，且在税务部门出口退税分类管理等级为二类以上，优先考虑税务部门纳入“白名单”管理的出口企业。

合肥将成立综合性国家科学中心环境研究院

引领安徽省环保产业发展水平快速提升

本报讯 李应松 记者张守营报道 近日，合肥综合性国家科学中心环境研究院实施方案专家论证会在安徽省合肥市蜀山经济技术开发区举行，19位两院院士和两位国家大科学装置工程咨询专家听取了合肥综合性国家科学中心环境研究院实施方案报告并逐项进行了论证。

为进一步突破国家生态环境领域战略前沿技术，培育我国新兴高端环保产业，中国科学院与安徽省人民政府决定共同组建合肥综合性国家科学中心环境研究院。该研究院将于2025年前完成近期建设目标。据了解，国家科学中心环境研究院将设在合肥蜀山经济

技术开发区的“中国环境谷”内，将围绕生态环境领域的国家和地方战略需求，分阶段建设。其中，近期建设目标计划于2025年前完成，建成国内一流的环境科技新型研发机构，推动安徽省环保产业发展水平快速提升，成为全国环境领域创新网络的重要节点。

据介绍，该研究院中远期建设目标的实施时间为2025年~2030年。届时，将产生多项国际领先的原始创新成果，率先占领国际科技制高点，初步形成国家生态环境科技产业创新源头、重大关键装备来源中心，形成国家级战略新兴产业集群，引领国家环境产业跨越式发展。

东北在高水平开放中走出产业振兴之路

从重型装备到芯片制造，从生物制药到农业品加工，外资投资的领域不断扩大

□ 牛纪伟 徐扬 汪伟
强勇 姚湜

宝马增资近300亿元控股华晨宝马；奥迪投资超300亿元，打造纯电动车生产基地……初春的东北，振奋消息不断。世纪疫情与百年变局交织叠加，是什么吸引外资在这里投下“信任票”？

快马加鞭 接二连三

在辽宁省沈阳市铁西区，华晨宝马新工厂内的机械手臂以队列形式整齐排布，等待工程师调试“检阅”；在大东区升级扩建的华晨宝马厂区内，接入厂区的铁路线整装待发。启动于2018年、总投资30亿欧元的华晨宝马铁西新工厂、大东工厂升级扩建项目即将亮相投产。日前，宝马集团与华晨中国对外发布重磅消息，以现金方式交割总额约279亿元的股权。至此，宝马在华晨宝马的股权占比由50%提升至75%。

另一家汽车巨头也在东北加紧行动。今年2月，奥迪一汽新能源汽车项目在吉林省长春市启动，计划投资额超300亿元，将打造奥迪在我国首个专门生产纯电动车型的生产基地。

近年来，以汽车为代表，一批外资企业持续在东北投资布局。

“过去这一年，辽宁外资规模达到新高度。”辽宁省商务厅厅长宋彦麟说，辽宁省新设立外商投资企业638家，同比增长20.6%，实际利用外资增速也大幅高于全国平均水平。

在吉林、黑龙江两省，外资也在加大投资力度。奥迪、丰树集团、益海嘉里、雀巢等一批外资企业投资扩产。

在长春市东北角，揭牌成立不到两年的中韩(长春)国际合作示范区初具规模。其中占地21万平方米的中韩城市馆已经开门迎客。馆内，从购买韩国商品，到体味韩国风情……

不出长春“逛韩国”成了市民的新假日选择。

该示范区党工委副书记李子臣说，揭牌以来，中韩(长春)国际合作示范区累计投资111.45亿元，产业类投资占比86%。

中德园、中日园、中韩园……在东北，国际合作的新载体接二连三，新成果落地的消息更是持续不断。

位于沈阳市铁西区的贺利氏信越石英(中国)有限公司的生产车间内，身着防尘服的工人小心搬运着一米多高的巨型“试管”。“那看似普通的玻璃罐子，一支售价足有50万元。”公司总经理黄安平说，这是用于加工、装运芯片的高精密度、高纯度石英容器。

作为一家德日合资企业，站在芯片这一“黄金赛道”上的贺利氏即将在4月启动新厂建设。“全年订单都接满了，目前正集中精力扩大产能，保质保量交付客户。”黄安平说。

从重型装备到芯片制造，从生物制药到农业品加工……在东北，外资投资的领域不断扩大。

收获市场 同频共振

在黑龙江省齐齐哈尔市，占地约300万平方米的益海嘉里(富裕)现代农业产业园，正等待气温回升，复工建设。已建成的玉米淀粉项目抢在2021年底开工投产。流水线末端，封装好的玉米淀粉、胚芽和蛋白粉，一袋接着一袋。

“开始只打算投入十几亿元，建一个初加工项目，如今计划总投资额超过百亿元。”产业园副总经理崔庆辉说。是什么让外资投下“信任票”？

持续增长的市场——

宝马集团公布的最新销售数据显示，每销售3辆宝马车就有1辆交付中国客户。

“中国是宝马的第一大市场。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，宝马新产



战疫情保生产 企业按下生产“快进键”

在确保疫情防控安全的前提下，哈尔滨市规上企业坚持防疫、生产“两不误”，集中力量按下生产“快进键”，保质保量完成订单，力争最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。图为工人在哈尔滨东安汽车动力股份有限公司生产车间内进行装配作业。

新华社记者 张涛 摄

品开发将充分考虑中国客户的期望及需求。

雄厚的工业基础——作为瑞士布克哈德压缩机公司的独资企业，沈阳远大压缩机有限公司的销售收入近年始终保持两位数增长，厂区面积从8.9万平方米扩建到16.4万平方米，今年的订单排到了10月。

该公司常务副总经理李晓刚说，除市场外，完整的产业链、供应链是外资看中我国的重要原因。他认为，这方面东北更具优势，“我们的产品大多非标定制，对东北高水平技术工人有很强的依赖。”

智能制造也成为中外合作的新焦点。华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德说，他走访了世界各地的工厂，沈阳生产基地是开创性的，集合了人工智能、大数据以及5G等新技术。“这为我们成长和未来的新产品做好

了准备。”

不断优化的营商环境——在哈尔滨市双城区，雀巢集团全球首个谷物能力中心项目的建设接近尾声。

“这里冬季不能施工，补齐这个短板，就要在营商环境上想办法，为项目建设‘加速’。”该公司一位负责人回忆说，项目涉及处理一处复杂地块，全部办好可能半年之久，但相关部门联合办公，一个月就解决了问题。

营商环境曾是东北的短板，但随着新一轮东北振兴战略的有力推进，营商环境也是这里最大的改变。

中国被认为是全球汽车市场的晴雨表。2021年，我国新能源汽车保有量同比增长59.25%，遥遥领先于传统动力车。

中国推动高水平对外开放，步伐坚定有力——深入实施外资准入负面清

单，落实好外资企业国民待遇。扩大鼓励外商投资范围，支持外资加大中高端制造、研发、现代服务等领域和中西部、东北地区投资……刚刚闭幕的全国两会上，政府工作报告明确提出要扩大高水平对外开放，推动外贸外资平稳发展。

外资持续在东北投资，与持续不断推动高水平开放相关。

早在2018年4月，我国就对外发布了汽车业进一步开放政策的时间表，明确2022年取消乘用车外资股比限制。2022年1月1日，我国如期履约践诺。此次，宝马增资扩股正受益于此。

“中国对外开放的决心和信心，高水平的对外开放以及为跨国企业持续优化营商环境，造就了中国市场的强大吸引力。”高乐表示，这不仅为中国带来了重大成就，也让众多跨国企业从中受益。