



改革网



中国改革报微信

改革发展动态

商务部:研究出台支持政策 助力外贸企业爬坡过坎

帮助中小微企业防风险、降成本、增活力

本报讯 记者杨虹报道 在商务部近日召开的例行新闻发布会上,新闻发言人束珏婷表示,今年以来,面对新冠肺炎疫情起伏反复、国际形势变化、海运物流不畅等不确定不稳定因素,中国外贸依然实现了开门稳。但从近期对部分地方的调研情况看,中小微外贸企业保订单、保履约仍面临一定压力。商务部将多措并举,以政策确定性帮助外贸企业应对外部不确定性,助力企业爬坡过坎、行稳致远。

束珏婷介绍说,当前,我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻。一是疫情影响仍在持续,全球供应链瓶颈尚未缓解,芯片等重要原材料短缺持续困扰外贸企业。二是海外逐步放松疫情管控措施,居民“宅家”时间减少,部分“宅经济”产品需求相应减少。三是近期地缘政治风险高企,大宗商品价格上涨,全球经贸复苏面临较大不确定性,海外消费者信心受到打击。

束珏婷表示,针对中小微外贸企业的实际困难,商务部会同相关部门研究出台支持政策,协同发力、靠前发力,帮助中小微外贸企业防风险、降成本、增活力。在防风险方面,商务部与中国出口信用保险公司联合印发通知,加大出口信用保险对中小微企业的服务支持力度,扩大信保覆盖面,降低投保成本,优化理赔追偿,升级资信服务。在降成本方面,与国家税务总局等部门密切协作,推动持续加快出口退税进度,优化退税服务,进一步减轻企业资金压力。在增活力方面,鼓励各类金融机构在依法合规、风险可控前提下,加大对外贸企业特别是中小微企业信贷支持力度。

据介绍,商务部将重点在以下几方面持续为中小微企业外贸企业纾困解难:一是继续会同相关部门和地方,落实好今年1月出台的稳外贸政策措施,多措并举保障外贸产业链供应链稳定畅通。二是按照国务院统一部署,会同有关部门指导各地持续优化营商环境,将减税降费等措施落实到位,继续整治乱收费、乱罚款等问题,支持外贸企业稳定发展。三是指导企业推动进口多元化,加强国际合作,构建互利共赢的原材料贸易渠道。

水利部:南水北调中线工程 累计调水超460亿立方米

其中生态补水近60亿立方米

本报讯 记者程晖 李建民报道 记者从近日在湖北省十堰市丹江口市举行的2022年“世界水日”“中国水周”湖北·十堰“守护一库碧水永续北送”主题活动中获悉,自通水以来,南水北调中线工程累计调水超过460亿立方米,其中生态补水近60亿立方米,为干涸的华北平原注入了强大的生机和活力。

“十堰市作为南水北调中线工程核心水源地、主要移民区和重要影响区,‘守护一库碧水永续北送’使命光荣、责任重大。”水利部副部长陆桂华在会上强调,要深入贯彻实施《长江保护法》,持续强化库区水源保护,加强日常监管,加大执法力度,建立长效机制,确保一库碧水永续北送。要扎实推进后续工程高质量发展,立足流域整体和水资源空间均衡配置,科学推进工程规划建设,加快构建国家水网主骨架和大动脉,为全面建设社会主义现代化国家提供有力水安全保障。要持续做好对口协作工作,通过科学规划引领、创新协作机制、加强人才交流、优化资金安排等方式,继续开展丹江口库区及上游地区对口协作,让库区人民过上更加幸福美好的生活。

据了解,湖北省现已基本形成防洪、排涝、供水三大水利工程体系,正在全力推进“水利强省”建设。十堰市把生态功能作为当地的首要功能,把守好“中华大水井”作为十堰的首要任务,坚持刚性约束,坚持源头治理,坚持系统治理,坚持两手发力,走出了一条生产发展、生活富裕、生态良好的高质量发展之路。

重点推荐

“东数西算”工程 助力算力基础设施化全面推进

2版

重塑绿色发展新优势 打造共同富裕先行区

3版

新闻热线:(010)63691897

本版编辑:王丽娟

Email:crdzbs@163.com

引领氢能产业从“盲目跟风”到“健康发展”

《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》提出,到2035年形成氢能多元应用生态,可再生能源制氢在终端能源消费中的比重明显提升,对能源绿色转型发展起到重要支撑作用

□《中国战略新兴产业》杂志记者 艾丽格玛

作为战略性新兴产业和未来产业重点发展方向之一,氢能产业日益受到多方关注。3月23日,《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)正式出炉。《规划》明确提出,目前,全球氢能全产业链关键技术趋于成熟,燃料电池出货量快速增长、成本持续下降,氢能基础设施建设明显提速,区域性氢能供应网络正在形成。氢能已成为加快能源转型升级、培育经济新增长点的重要战略选择。

构建创新体系迫在眉睫

国家发展改革委高技术司副司长王翔介绍说,氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,它的能量密度高、储存方式简单,是大规模、长周期储能 ideal 选择,为可再生能源规模化消纳提供了解决方案。同时,王翔向记者坦言,我国氢能产

业仍然处于发展初期,相较于国际先进水平,仍存在产业创新能力不强、技术装备水平不高、部分关键核心零部件和基础材料依赖进口等问题。

作为世界上最大的制氢国,我国氢能产业高质量发展创新体系的构建已迫在眉睫。

国家发展改革委、国家能源局近日印发的《“十四五”现代能源体系规划》从能源体系整体布局的高度提出要强化储能、氢能等前沿科技攻关,适度超前部署一批氢能项目,着力攻克可再生能源制氢和氢能储运、应用及燃料电池等核心技术,力争氢能全产业链关键技术取得突破,推动氢能技术发展和示范应用。

此次印发的《规划》更是将创新摆在产业发展的核心位置,提出聚焦氢能制备、储存、运输、应用全链条,突破关键核心技术,提升装备自主可控能力,促进产业链创新链深入融合发展。同时,《规划》提出的主要任务中,构建氢能产业创新体

系在列。王翔介绍说,具体来说,这包括围绕氢能高质量发展重大需求,准确把握氢能产业创新发展方向,聚焦短板弱项,持续加强基础研究、关键技术和颠覆性技术创新,推动建设专业人才队伍,构建多层次、多元化创新平台,形成更加协同高效的创新体系,不断提升氢能产业竞争力和创新力。

氢能产业形成一定规模

我国可再生能源装机量居世界首位,在清洁低碳氢能供给上具有巨大潜力,氢能产业发展态势总体良好,已初步掌握氢能制备储运加注、燃料电池等关键技术,氢能行业已在一定范围内形成规模。

据统计,截至2020年12月底,我国已初步形成京津冀、长三角、珠三角、华中、西北、西南、东北7个氢能产业集群,在示范运营区域运行的各类氢能汽车近4000辆。

在前不久闭幕的北京冬奥会和冬残

》2版



2021年1月27日,我国自主研发的首台氢燃料混合动力机车,在中车大同电力机车有限公司成功下线。此次下线的氢燃料混合动力机车设计时速达到每小时80公里,持续功率700千瓦,满载氢气可单机连续运行24.5小时,平直道最大牵引载重超过5000吨。(资料图片)

新华社记者 曹阳 摄

大力发展可再生能源制氢 有序推进氢能产业高质量发展

——解读《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》

□ 欧阳明高

期盼已久的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》(以下简称《规划》)终于发布了,这对我国氢能产业高质量发展将发挥重要指导作用。《规划》科学分析了我国氢能产业的发展现状,明确了氢能在我国能源绿色低碳转型中的战略定位、总体要求和发展目标,提出了氢能创新体系、基础设施、多元应用、政策保障、组织实施等方面的具体规划,为我国氢能产业中长期发展描绘了宏伟蓝图。

坚持绿色低碳路线,主攻可再生能源制氢

2020年9月,习近平总书记提出,中国二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,2060年前实现碳中和。实现该目标必须推动可再生能源规模化发展。可再生能源的主要载体就是电和氢,在动力、储能方面两者具有互补性,作为无碳工业原料,氢具有不可替代性。

氢能的战略地位和经济合理性主要

取决于可再生能源转型中的大规模长周期能量储存与多元化终端利用需求。如果基于化石能源制氢,存在能量利用效率低、二氧化碳排放高等问题,屡遭质疑。虽然可再生能源制氢在生产—储运—利用全链条上也存在能源转化效率问题,但随着可再生能源装机不断扩大,效率问题可转化为成本问题。

在国务院批复建设的张家口可再生能源示范区,我们的团队尝试开展从可再生能源制氢到终端应用的全链条工程验证,当可再生能源电力价格低于0.15元/千瓦时的时候,可再生能源制氢的经济性就能得以保障。因此,可再生能源制氢是坚持绿色低碳发展道路的必然选择。

《规划》提出,到2025年,燃料电池车辆保有量达到5万辆,可再生能源制氢量达到10万吨~20万吨。从量上讲,可再生能源制氢量可以满足燃料电池车辆使用;从品质上讲,可再生电力电解水制氢纯度很高,能够满足燃料电池对氢纯度的高要求,可以完全避免加氢站、储氢瓶和燃料电池受腐蚀或中毒等问题。

电解水制氢分为碱性电解水制氢(AEC)、质子交换膜电解水制氢(PEM-EC)、高温水蒸气电解制氢(SOEC)等技术路线。一些专家预测,电解水制氢的需求在未来将比燃料电池更大。目前,我国能源行业积极投资可再生能源制氢,例如四川水电制氢、新疆光伏制氢、内蒙古风电制氢等,为规模化生产清洁低碳氢能奠定了良好产业基础。

坚持创新引领、自立自强,实现氢能科技新突破

氢能技术链条长、难点多,现有技术经济性还不能完全满足实用需求,亟须从氢能制备、储运、加注、燃料电池、氢储能系统等主要环节创新突破,重点突破“卡脖子”技术。例如,严重影响燃料电池寿命和使用成本的质子交换膜,70MPa高压四型瓶的高强度碳纤维和安全阀,加氢站离子压缩机、加注枪的核心零部件等。同时,也要面向氢能科技前沿开展基础研究和应用基础研究。

》2版

“氢”春已到 “氢”绿可期

□ 刘政

3月23日,国家发展改革委、国家能源局联合发布《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》,明确氢能是战略性新兴产业的重点方向,是构建绿色低碳产业体系、打造产业转型升级的新增长点。

放眼氢能领域的诸多赛道,氢能汽车行业一片火热,燃料电池汽车被国际社会公认为是氢能最为重要的应用领域。

知名度与参考性兼备的最佳案例就在眼前——在前不久闭幕的北京冬奥会上,1000多辆氢燃料电池汽车凭借动力充足、低温性能稳定、低碳环保等优势圆满完成出行保障任务,向全球展示了最大规模的燃料电池汽车示范运营。

大部分核心部件实现自主创新的氢燃料电池汽车、全程无碳排放的电解脱盐水产制氢技术……这份“冬奥”成绩单如何在整个氢能产业中完美复刻?首先需要解决“氢从哪里来”的问题。

氢气与电能类似,需要煤炭、石油、天然气等一次能源转化获得,其中最具有代表性的是电解氢技术。天然气转化为电能,电能又转化为氢能,每一道转化都存在消耗,氢的优势何在?笔者认为在于储存。通过由电到氢的转化,能源被转变为更易储存的形态。与电能相比,氢能的能量密度高、储存方式简单,是大规模、长周期储能的理想选择。

特别是对于弃风、弃光等情况仍存的可再生能源产业,氢能将为其带来新发展机遇。将弃风、弃光转化为可存储的氢能,理论上合理,也具备可实施性。这一应用方式不仅可提升电网灵活性,新能源与制氢耦合发展还可供氢于下游产业,延长绿色产业链条,实现真正意义上的零碳排放。

“氢”绿山水蓝图已经绘就,距离2025年实现可再生能源制氢成为新增氢能消费重要组成部分,仍有技术、存储、基建等多重考验。目前,我国氢能产业仍然处于发展初期,对更高转化效率、更先进储氢方法的需求促使我们必须突破核心技术和关键材料瓶颈,实现氢能—热能—电能灵活转化、耦合发展,加强产业创新体系建设,促进产业链良性循环。

更要看到,整个氢产业的融合构建离不开加氢站、氢运输、储氢设施等一系列基础设施的建设。在新基建背景下,在新政策加持下,氢能产业迎来新一轮“加速度”。“氢”春已到,“氢”绿可期。