

“海丝”与“陆丝”交汇 春潮激荡新福建

今年前两个月,福建省外贸出口 1762.4 亿元,同比增长 17.6%

□ 龙敏

3月22日,一列装载1500吨进口散装玉米的海铁联运班列在福建省厦门市海沧站顺利发车,驶往江西。这是福建畅通国内国际供应链的又一条海铁物流新通道。

从海铁联运、中欧班列“遍地开花”到“丝路海运”乘风破浪,从对外贸易再创新高到闽企竞相“走出去”……步入“十四五”以来,福建全方位推动高质量发展,构建国内国际双循环的重要节点、重要通道。

今年1月18日,搭载50个40英尺货柜的75010/09次中欧班列首次从泉州东站驶向俄罗斯莫斯科。古代“海丝”起点城市泉州,实现了“海丝”与“陆丝”交汇。

“疫情之下,国际海运一柜难求、

运费大涨。现在,货物在家门口就能搭乘国际班列,且比海运节省约25天,解决了企业的运输难题。”美佳爽(中国)有限公司董事长陈汉河说。

目前,福建有厦门、武夷山、宁德、泉州等地开行了中欧班列,实现中欧班列的“多点开花”。去年,福建开行中欧(亚)班列437列。

作为中国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务品牌,“丝路海运”让福建的国际朋友圈不断扩大。福建丝路海运运营有限公司副总经理李南说,“丝路海运”联盟成员已超过250家,“丝路海运”命名航线86条,累计开行逾7000个航次,完成集装箱吞吐量768万标箱。

去年,福建外贸出口首次突破1万亿元,同比增长27.7%。福建农林

大学经济管理学院教授戴永务认为,衔接长江经济带与粤港澳大湾区,连通江西等中部地区,地处东南沿海的福建克服腹地空间有限、资源禀赋不突出等不利因素,逐渐崛起为中国区域经济重要板块。

随着区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)今年1月1日生效实施,福建对外经贸合作“春意”更加浓郁。3月18日,RCEP正式对马来西亚生效,泉州市石狮正源水产科技开发有限公司出口马来西亚一批货值8.12万美元的冻巴浪鱼,通过国际贸易“单一窗口”直接打印,申领到泉州海关签发的首份出口马来西亚的RCEP原产地证书。

福建省商务厅负责人表示,今年前两个月,福建省出口1762.4亿元,同比增长17.6%;实际使用外资73.2亿元,同比增长15.8%,其中RCEP效应

开始显现。

近年来,总部位于福建龙岩的紫金矿业集团加速“走出去”,加快国际化布局,推动共建“一带一路”高质量发展。紫金矿业董事长陈景河称,得益于卡莫阿-卡库拉铜矿、佩吉铜金矿、巨龙铜矿等三大世界级铜矿的投产,公司铜、金资源储量及矿产品产量,以及销售收入等关键指标均接近或进入全球前10位,标志着紫金矿业已跨入了全球一流金属矿业公司的行列。

当前,新冠肺炎疫情正在全球蔓延,对全球经济造成不利影响。戴永务表示,互联互通的提速升级,自由贸易试验区、“海丝”核心区等“多区叠加”政策优势的持续释放,推动福建打造层次更高、辐射作用更强的对外开放新高地。

区域动态

浙江绍兴“智慧通行”推进长三角一体化

创新应用“四化”建设模式,实现全生命周期智能化管理

本报讯 日前,浙江省绍兴市首条智慧快速路——于越快速路正式通车。绍兴市委书记盛阅春表示,绍兴智慧快速路是推进长三角一体化的“融杭联甬接沪”之路,是亚运之路,更是事关民众获得感、幸福感的民生大事。

据介绍,于越快速路由绍兴城投集团负责实施,中铁一局和中铁四局共同承建。项目全长20.9公里,东起越兴路,西至鉴水路,采用“主线高架+跨线桥+地面快速路+地道”的建设模式,其中高架段长9.8公里,地道段长1.4公里,地面段长9.7公里,主线双向六车道,设计时速80公里,项目总投资约62.38亿元。

作为国内首条采用全预制拼装技术的城市高架,该项目创新应用

了“标准化设计、工厂化制造、装配化施工、信息化管理”的“四化”建设模式。同时,该项目实施了“应用建筑信息模型(BIM)、结构健康监测(IMS)、智慧交通(ITS)、车路协同(ICV)、智慧照明(ILS)”等五大数字化智慧系统,实现了快速路设计、建设、运维等全生命周期数字化、信息化、智能化管理。

据悉,根据绍兴市委、市政府“融杭联甬接沪”战略部署和“六横八纵”快速路网总体规划,绍兴市城投集团自2018年以来先后实施了总里程约100公里、总投资约400亿元的快速路项目,首批开建的越东路一期、二环西路一期、二环北路智慧快速路等也将陆续建成通车。

(方堃)

黔南州易地扶贫搬迁项目助群众增收

67个项目总投资27.97亿元,预计解决安置区搬迁群众26,000余人就业

本报讯 记者吴承坤报道 日前,贵州省黔南州生态移民局和黔南州投资促进局联合编制的《黔南州易地扶贫搬迁产业招商名录》编制完成。据介绍,《黔南州易地扶贫搬迁产业招商名录》面向粤港澳大湾区建设“菜篮子”生产供应基地和旅游服务基地,重点推出67个易地扶贫搬迁产业项目并正式在贵州省政务服务网、黔南州人民政府网站、贵州省黔南州商会网、投资黔南等相关媒介对外推介。

“十三五”期间,贵州省黔南州规划并建成108个安置点62,025套住房,安置搬迁群众5.74万户24.73万人,占全省搬迁任务的13.2%。为确保搬迁群众稳定就业和增收,黔南州以乡村振兴为契机,围绕“四新”主攻“四化”,以安置点为单元,主动谋划一批工业、农业特色产业和旅游开发等产业项目,精心谋划了67个项目,总投资27.97亿元。其中,工业类24个,现代物流服务业10个,旅游健康类11个,农牧特色类22个,推荐安置区就业帮扶车间165个,涉及电子加工、服装、家纺、皮具、箱包、手工艺品等产品类型。预计解决安置区搬迁群众26,000余人就业,项目拉动、辐射带动能力明显。

预计投资7500万元的农业特色产业项目—福泉生薑深加工项目,承接地在福泉市牛场镇,可同时承接牛场易地扶贫搬迁安置点及周边马场坪易地扶贫搬迁安置点、陆坪镇易地扶贫搬迁安置点、道坪镇易地扶贫搬迁安置点共14,020名搬迁群众的就业需求,预计解决2479人就业。目前,福泉生薑种植面积2万亩,生薑销售收入达3.84亿元。2022年

生薑种植面积将达到5万亩,2025年达到15万亩。

预计投资1亿元的贵定县云雾镇茶旅一体项目,包括建设游客接待中心2000平方米,建设茶叶古法制作生产线2条,体验制作线一条,建设观光步道及骑行车道5公里,建设云雾美食街800米,建设鲜花观光园500亩。项目承接地在贵定县昌明镇,具有优越的交通枢纽区位优势。铁路方面,有湘黔铁路、株六铁

路、黔桂铁路、贵广高铁、沪昆高铁等五条铁路以及正在建设的贵南高铁。公路方面,有厦蓉高速公路、兰海高速公路、都香高速公路、成南高速公路和贵南高等级公路、贵黄高速公路以及正在建设的乌当至平塘高速公路。此外,龙洞堡机场等交通网络格局在此区域交汇,人力资源丰富,要素保障齐全,可承接贵定县云雾镇阳光家园安置区2164名搬迁群众的就业需求,预计解决500人

就业。

黔南州生态移民局有关负责人告诉记者,67个重点易地扶贫搬迁产业项目,都完全享受贵州省招商引资的各项优惠政策,包括供给侧结构性改革政策、内陆开放、生态文明建设政策、土地利用政策、税收支持政策、财政扶持政策、金融支持政策、人才引进政策、电价支持政策、物流支持政策、社会保险费率政策等。



重庆黔江:西兰卡普非遗工坊助力乡村振兴

近年来,重庆市黔江区小南海镇把西兰卡普编织技艺与乡村振兴相结合,采取“非遗+文创”的方式制作旅游文创产品,大力推进西兰卡普的保护与传承。西兰卡普是一种土家织锦,色彩热烈、构图精巧、结构严谨、纹样以菱形结构和斜线条为主,讲究几何对称和反复连续,2006年被列入国家级非物质文化遗产名录品。图为在小南海镇新建村西兰卡普非遗工坊,村民在编织西兰卡普产品。

新华社记者 黄伟摄

长三角“三界种粮大队”带动“大家富”

1500多农户年粮食播种面积70.5万亩,年产粮食38.3万吨

□ 本报记者 沈贞海

“仓廩实而天下安。”在浙江省嵊州市三界镇,有一支种粮大军,人称“三界种粮大队”,从20世纪80年代开始就“外拓种粮”到了长三角地区,上海、苏州、宁波、杭州等地都留下了他们的身影,实现总产值10.25亿元,实现了从“小家富”到带动“大家富”。

嵊州市三界镇素有“嵊北粮仓之称”,农民种植水平高,且有种粮情结。据不完全统计,截至2021年底,嵊州市三界镇共有外出种粮大户1500多户,从业人员6300多人,占全镇户籍人口的11%。承包面积达40.5万亩,相当于7个三界镇的水田面积,年粮食播种面积70.5万亩以上,年产粮食达38.3万吨。

今年2月10日,一场特殊的座谈

会——嵊州市外出种粮大户座谈会在嵊州市三界镇政府举行,与会的是15位在长三角地区承包水田的三界镇种粮大户。

“我外出承包水田30年,今天第一次在家乡参加这个会,特别开心。”陈月中是嵊州外出包田最多的种粮大户,截至2021年底,他在上海金山和浙江嘉兴承包的田地面积达10,200多亩,今年小麦播种面积达9000多亩。陈月中说,去年第一次在嘉兴承包种植6000亩小麦,资金压力很大,幸亏嵊州当地的银行为他办理了580万元贷款,嵊州当地的农机专业合作社则将农机服务送到田头,帮助他首次种植小麦就获得大丰收。今年,他又在金山新增小麦播种面积3000亩,希望能继续得到支持。

据介绍,目前已有800多户外出

包田户得到了嵊州本地银行的贷款支持,总贷款额1.5亿元,贷款期限也从原来的以春耕耕为主延长到一年四季。

座谈会当天,“三界种粮大队”粮食产业协会成立,15位承包面积1000亩以上的外出种粮大户第一批入会。同时入会的还有粮食生产、农机、金融、保险等部门,以推动信息共享、资源共享,进一步擦亮“三界种粮大队”金名片。

据了解,当前,嵊州市正着力推广“三界种粮大队”品牌,发展种粮产业,这是稳定粮食产量、粮食面积,破解“谁来种地”难题的重要路径。

近年来,嵊州市委、市政府坚持“守住保障国家粮食安全底线”原则,立足“省产粮大县”称号,致力擦亮“三界种粮大队”品牌,带动更多农户保供增收。针对1996年、2007年、

2018年国家3次下调粮食最低收购保护价,外出种粮农户盈利空间持续受到挤压的现象,相关部门集中调研、逐步化解了制约“三界种粮大队”发展中存在的问题,如小、散、乱导致的市场对接不稳,品牌建设难以为继等难题;加快服务变革,培育粮食保供新模式;擦亮专业品牌,培育粮农种粮积极性;支持异地种植,培育优企、优技、优种;加大金融支持,培育专业化标准化粮农。

此外,嵊州市于2020年启动了万亩优质稻米订单粮基地建设,2021年5月,嵊州市万亩订单粮基地正式签约并同期成立了三界镇粮食产业联盟,将“三界种粮大队”粮食产业上游农资供应、中间社会化服务业、下游粮食收购加工产业紧密结合起来,组成一个利益共同体,实现农户、企业和政府三方共赢。

粤东城际铁路促进汕潮揭同城化

潮州东至汕头段全长42公里,拟设8座车站

本报讯 石培璋 聂金秀 记者 罗勉报道 日前,粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目完成环评公示。

粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目是一条主要承担粤东城市群城际客流和潮州、汕头市域客流,兼顾潮州、汕头两市对外交通枢纽集散客流的城际铁路。该项目线路全长42.548公里,其中潮州市境内11.797公里,汕头境内30.751公里,桥隧比96.68%。全线共设车站8座,其中高架站6座,地下站2座。粤东城际铁路潮州东至汕头站路线工程建设标准为城际铁路,设计速度目标值160公里/小时,局部预留提速条件。全线按一次铺设跨区间无缝线路设计,采用无砟轨道。

作为粤东城际铁路网“一线两环两射线”中一环的重要组成部分,粤东城际铁路规划“一环一射线”包括汕头—潮州东—潮汕—潮汕机场—汕头、潮汕机场—揭阳城际铁路,总里程约141公里,连接了汕头站、潮汕站、揭阳站、潮汕机场等对外交通枢纽,建成后促进汕潮揭同城化,加快形成粤东地区“一小时交通圈”。

汕头、潮州、揭阳三市不同的交通枢纽还充当了双重身份,粤东城际汕头站与广汕汕高铁汕头站并站设置,城际潮汕站与厦深高铁潮汕站并站设置,城际揭阳站与梅汕客专并站设置,乘客通过站内换乘可快速通达珠三角及出省,加强了粤东地区内部联系,实现与粤港澳大湾区更快联通。

甘肃庆阳千万吨油气生产基地全面建成

对优化区域能源结构、促进地方经济发展具有重要意义

本报讯 记者王斌报道 记者从甘肃省新闻办公室获悉,截至2021年底,中国石油长庆油田在甘肃开发区域年产油气当量达到1009万吨,标志着庆阳革命老区千万吨油气生产基地全面建成,对保障国家能源安全、优化区域能源结构、促进地方经济快速发展具有重要意义。

革命老区庆阳石油资源储量78.8亿吨,占鄂尔多斯盆地的41%,已探明地质储量32.1亿吨;煤炭预测储量2360亿吨,占甘肃省储量的97%,已探明地质储量215亿吨;天然气资源储量2万亿立方米,风能资源可开发量约为800万千瓦,太阳能资源可满足150万千瓦以上光伏发电需求。

庆阳是长庆油田的发祥地和主产区。多年来,长庆油田聚力基础

研究与技术攻关,创新集成页岩油开发五大系列18项配套技术,探明并开发了储量规模超2000亿立方米的庆阳气田,探明了我国首个页岩油储量规模超10亿吨级的庆城大油田。庆阳建成我国首个年产百万吨页岩油开发示范区,开创了世界陆相页岩油规模效益开发的先河。目前在庆阳开发区域覆盖8县区106个乡镇,形成了4个百万吨级产油大县。

长庆油田年产油气当量占全国的1/6,截至目前,陇东油田已累计生产油气当量1.1亿吨。“十四五”期间,长庆油田初步规划在陇东地区投资800亿元。预计到2025年,陇东年产油气当量有望达到1200万吨以上,为支撑革命老区经济社会发展、保障油气产业链延伸发挥更大作用。

天津助力对口地区全面推进乡村振兴

全年累计向各结对地区投入财政资金28.41亿元

本报讯 王敏 记者赵凯华报道 2021年,天津市聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,东西部协作和支援合作工作取得明显成效。全年累计向各结对地区投入财政资金28.41亿元,实施帮扶项目1202个,安排帮扶资金8.91亿元,实施特色产业项目339个,引导114家企业到甘肃投资,投资额10.51亿元,对口支援新疆、西藏、青海累计引进产业合作项目66个,投资到金额19.46亿元。

聚焦守住防返贫底线,探索建立防返贫保险,累计投入帮扶资金3209余万元,在甘肃28个县设立防返贫保险,41.4万户、170余万脱

贫困人口受益。创新社会帮扶方式,推动建立“防返贫基金池”,动员900余家民营企业和社会组织参与,募集资金2300余万元。聚焦劳务协作,帮助结对地区8.12万名农村劳动力实现就业增收,其中脱贫人口7.08万名。

聚焦消费帮扶,创建天津市消费帮扶服务平台,累计实现消费帮扶37.29亿元。聚焦倾斜支持重点帮扶县,对口支援新疆和田、西藏昌都、青海海南藏族自治州等县,用于县及县以下基层,用于保障和改善民生领域资金占比达80%以上,其中用于县及以下资金占比达90%以上。