



改革网



中国改革报微信

传播力就是竞争力

成渝地区双城经济圈发展全面提速

动力源和增长极作用初显，“1+N”规划体系总体形成

□ 本报记者 付朝欢

在国家发展改革委近日印发的《2022年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》中,“健全城市群一体化发展机制”部分有这样一句表述值得关注——“制定出台成渝地区双城经济圈建设年度工作要点,推进一批重大项目和重大平台建设,开展经济区和行政区适度分离改革。”

回看2020年和2021年的新型城镇化和城乡融合发展重点任务,2020年的重点任务中,有单独的一项就是“编制成渝地区双城经济圈建设规划纲要”;2021年,相关表述也是出现在“健全城市群一体化发展机制”部分,“扎实实施成渝地区双城经济圈建设规划纲要”。

2020年,党中央、国务院作出推动成渝地区双城经济圈建设、打造高质量发展重要增长极的重大决策部署。2020年10月,中共中央政治局召开会议,审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。2021年10月,中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布。

近年来推动成渝地区双城经济圈建设取得了哪些进展?2022年有哪些任务举措?记者就此采访了国家发展改革委有关负责人。

“两年来,国家发展改革委同重庆市、四川省和有关部门全面推动贯彻落实工作,双城经济圈发展全面提速、建设成效初显,有力带动了西部地区高质量发展。”这位负责人从6个方面介绍成渝地区双城经济圈的

建设进展。

经济增长动力强劲。2020年~2021年,重庆、四川两地经济平均增速分别达5.9%、6.0%,动力源和增长极作用初显。

“1+N”规划体系总体形成。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》发布后,综合交通运输发展、多层次轨道交通、共建西部金融中心、建设科技创新中心、生态环境保护等规划和方案陆续印发实施。近日,国务院批复同意成都建设践行新发展理念的公园城市示范区总体方案。

协商合作机制不断健全。川渝两地4次召开党政主要负责同志联席会议,联合办公室实体化、常态化运行,压茬推进重点领域和重点区域

合作事项。

标志性项目密集落地。成都天府国际机场建成投运,成渝中线高铁获批,成渝双城直达动车客运班次日均运行超过200列次,长江上游首个万吨级码头重庆新生港开港运营。

重大功能平台加快培育。两江新区、天府新区的生产总值分别迈上和接近4000亿元台阶,西部科学城(重庆)、西部科学城(成都)正式挂牌,中新(重庆)战略性互联互通项目、中日(成都)开放合作示范项目稳步推进。

重点领域合作实质性推进。汽车制造、电子信息等产业链全域配套率超过80%,成立全国首个河长制跨省市联合办公室,发布210项“川渝通办”高频政务服务事项、累计办理超过

600万件。2021年中欧班列(成渝)开行4327列、居全国首位,西部陆海新通道目的地拓展至107个国家(地区)。

这位负责人透露,2022年,国家发展改革委将继续会同各有关方面积极推动成渝地区双城经济圈建设。一是推动双城经济圈建设“1+N”规划体系全面实施。二是持续优化双城经济圈发展格局,推动重庆和成都转变发展方式。三是加快推进重大基础设施建设,积极建设西部陆海新通道,做优做强中欧班列(成渝)品牌。四是推动产业和创新融合发展,提升科技创新能力和金融服务实体经济水平。五是强化长江上游生态保护和治理,深入开展赤水河和嘉陵江等水环境治理。

相关链接

民航局:加快打造成渝世界级机场群

到2025年成为支撑我国民航发展的第四极

本报讯 记者王进 付朝欢报道 近日,民航局印发《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)。《指导意见》提出,加快打造成渝世界级机场群,为成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈提供有力支撑。

“加快打造成渝世界级机场群是成渝地区双城经济圈建设的重要任务。”在民航局日前举行的例行新闻发布会上,民航局综合司副司长孙文生表示,对标世界一流,目前成都、重庆

机场还存在国际枢纽功能不强、机场群综合保障能力不足等问题,战略支撑能力亟待加快提升。

《指导意见》提出,到2025年,成渝世界级机场群初具规模,多领域协同发展水平明显提高,成为支撑我国民航发展的第四极。届时运输机场达到12个,年客货保障能力分别约为2.1亿人次和370万吨,年起降保障150万架次左右。到2035年,全面建成双核引领、便捷通达、安全可靠、智慧先进、绿色集约、协同高效的成渝

世界级机场群,有力促进成渝地区构建高水平开放型经济体系和打造高品质生活服务圈。

在具体部署方面,《指导意见》明确将强化机场综合交通支撑,打造机场高质量发展标杆;加快完善中小机场布局建设,着力提升空管保障支撑能力;构建便捷航空出行服务,打造高效航空物流服务,提升通用航空发展水平;深化多领域民航市场化合作,健全区域民航战略协同机制等。

为推动长江经济带高质量发展提供“浙江样板”

——浙江省贯彻落实长江经济带发展战略六周年综述

长江行

□ 本报记者 孙弋飞

2022年是长江经济带发展战略实施六周年。六年来,浙江省坚持生态优先、绿色发展,强化实干担当,围绕生态环境保护、交通运输体系、区域协调发展、体制机制创新等重点领域开展一系列工作,取得阶段性积极成效,为推动长江经济带高质量发展提供了“浙江样板”。

高质量发展卓有成效

浙江坚决把修复长江生态环境摆在压倒性位置,聚焦长江经济带生态环境警示片涉及浙江问题整改,制定《关于进一步建立健全省长江经济带生态环境突出问题全过程闭环管理长效机制的通知》,形成问题发现、督办、整改全链条式闭环管理模式。打出太湖流域水环境综合治理、新安江水生态保护修复、蓝色海湾整治等组合拳,创新流域跨省补偿机制,联动推进长三角空气、水污染联防联控和生态环境协同保护,实施城镇污水垃圾、化工污染、农业面源污染、船舶污染和尾矿库污染等生态环境污染治理“4+1”工程。

到2021年11月,浙江省长江流域72个省控以上断面Ⅰ类~Ⅲ类水比例为95.8%,城市和县城生活垃圾无害化处理率达100%,港口船舶垃圾、生活污水及油污水等主要接收设施实现全覆盖,县级以上城市空气质量六项指标全部达标。

浙江强化海港、陆港、空港、信息港“四港”联动建设,加快打造综合立体交通走廊。实施义甬舟开放大通道西延行动,着力构筑高水平陆海统筹、



绿水青山看西溪

杭州西溪湿地是全国首个国家湿地公园。经过16年的保护修复,如今约68%的面积为河港、池塘、湖漾、沼泽,水质已经从开园前的劣Ⅴ类提升到总体保持在Ⅲ类以上,核心区域稳定在Ⅱ类以上,初步探索出了湿地保护与利用双赢的“西溪模式”。

(浙江省发展改革委供图)

东西互济的双向开放格局。加快建设宁波舟山港,舟山江海联运服务中心,积极参与长江经济带“无水港”布局 and 长江黄金水道沿线码头合资合作,江海直达运输已深入安徽、江西、湖北、湖南等省。

宁波舟山港成为全球首个年货物吞吐量突破10亿吨的大港,连续12年位居全球第一,集装箱吞吐量位居全球第三,已与全球190多个国家和地区的600多个港口通航,承担了长江

经济带原油的90%、铁矿石贸易总量的45%。义新欧班列联通欧亚大陆50多个国家,成为全国跨越国家最多、线路最长、满载率最高的中欧班列运营线路。

积极推动浙沪小洋山全域一体化开发,协同推进宁杭生态经济发展带和浙皖闽赣国家生态旅游协作区建设,建成长三角首个省际合作示范园区“党建综合体”,积极引导产业有序向长江中上游地区转移。

浙江始终坚持创新型省份建设一张蓝图绘到底,“互联网+”、生命健康和新材料三大科创高地建设取得重大进展,宁波、温州国家自主创新示范区成功获批,2021年区域创新能力居全国第五位。大力发展战略性新兴产业和高新技术产业,打造集成电路、新材料、智能装备、生物医药等十大标志性产业链,辐射带动长江经济带产业转型升级。

》2版

改革时评

两会的“变”与“不变”

□ 王春华

全面实行股票发行注册制写入今年《政府工作报告》,资本市场将更好赋能实体经济;把“沙”字与“山水林田湖草”一起写入《政府工作报告》,统筹山水林田湖草沙系统治理;“发展在线教育”补充进了修改后的《政府工作报告》,正式纳入国家战略性布局;“依法带娃”写进“两高”报告,家庭教育从家事上升为国事……兼顾“国家大事”与“关键小事”,以民之所望为施政所向,正是中国民主的高质量,促进了国家治理的高效能。

2022年全国两会充分展现了我国全过程人民民主的优越性,深刻诠释了“中国之治”坚实的民主之基。

事异则备变,两会应变而变。相较以往,今年的全国两会更添了很多新元素、发生了很多新变化:会期短了,程序简了,议题变了,采访改线上了……但是执政为民的初心不变,“节用裕民”的决心不变,“练好内功”的信心不变;实事求是的精神没变,实干为要的作风没变,改革创新的氛围没变。

两会变了。“部长通道”“代表通道”“委员通道”人气更高了,因为“通道”通达民心;“我给全国两会捎句话”建言献策更踊跃了,因为梦想真的可以照进现实。纵观两会,问题导向更足了,民主含量更高了,奋进共识更强了。

回望历年两会,从“新常态”到“高质量发展”,从“脱贫攻坚”到“乡村振兴”,从“供给侧结构性改革”到“要素市场化配置改革”,从“蓝天保卫战”到“碳达峰碳中和”……这些

两会热词,勾勒出一条中国经济昂扬向上的强劲发展曲线,折射理念之变、发展之变、动力之变、路径之变,丈量“国之大者”的胸襟气魄和历史远见。

带着大历史观、大时代观看两会,才能体会这“十分重要的一年”的历史方位、时代责任。“五个必由之路”总结了新时代党和人民在奋进中积累的宝贵经验,“五个战略性的有利条件”增加了我们在新征程上迎难而上的底气。今年经济工作,要“稳字当头、稳中求进”“高水平的稳,实质上就是进”;保障和改善民生,要坚持“尽力而为、量力而行”;减税降费,要“放水养鱼”力求“水多鱼多”;保障粮食安全,要确保“到点开饭”……

两会机制之所以愈来愈焕发生机,彰显出独特优势,是因为人民至上、务实高效镌刻进了“中国式民主”的基因,更因为我们始终与时俱进充实完善着这项制度的理念和内涵。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我国不断健全民主制度、丰富民主形式、拓宽民主渠道,从各层次各领域扩大公民有序政治参与,人民民主发展更加广泛、更加充分、更加健全,全过程人民民主焕发出勃勃生机。

民主的高度,决定着一个国家将能达到的高度。在两会的民主殿堂,实现了民意的汇总、民智的汇集、民力的汇聚,找到了思想的共同点、利益的交汇点、解决问题的切入点。接下来,我们就要遵循“路线图”,落实“施工图”,带着十足的精气神儿,踔厉奋发新时代,笃行不怠向未来。

改革发展动态

消费将继续保持恢复发展态势

今年前两月新能源汽车销量同比增长1.5倍

本报讯 记者付朝欢报道 日前,商务部新闻发言人高峰表示,近期国内疫情多发频发,给相关地区消费恢复带来一些制约。“但总体来看,我国消费市场韧性强、潜力大,消费规模扩大、消费结构升级的总体态势没有改变。随着经济持续稳步落地见效,消费将继续保持恢复发展态势。”

高峰是在3月17日商务部举行的例行新闻发布会上如是回应的。他介绍说,今年以来,我国消费市场呈现稳步恢复态势,前两个月社会消费品零售总额7.4万亿元,同比增长6.7%,主要呈现以下特点。

基本生活消费保持平稳。从品类看,限额以上单位粮油食品、饮料、日用品零售额同比分别增长7.9%、11.4%和10.7%。从业态看,限额以上单位中,与日常生活

密切相关的便利店零售额同比增长12.8%。

升级类商品销售较快增长。限额以上单位金银珠宝、家电、文化办公用品零售额同比分别增长19.5%、12.7%和11.1%。北京冬奥会带动冰雪消费,部分电商平台冰雪运动类商品销售增长50%以上。

餐饮消费较快恢复。餐饮收入同比增长8.9%,增速比商品零售高2.4个百分点。其中,限额以上单位餐饮收入同比增长10.1%。

新型消费快速发展。实物商品网上零售额同比增长12.3%,占社会消费品零售总额比重为22%。新能源汽车销量同比增长1.5倍,占新车销量比重达17.9%。

消费价格总体平稳。1月~2月居民消费价格同比上涨0.9%,其中食品价格下降3.8%。

重点推荐

坚持稳中求进 促进工业经济平稳增长

2版

崇礼如何释放后冬奥红利

3版