

重庆：激活西部新动能 打造国际大枢纽

核心提示：建设西部陆海新通道，是党中央作出的重大战略部署。推动西部陆海新通道高质量发展，对加快完善我国对外开放格局，服务构建“双循环”新发展格局具有重要意义。

重庆位于“一带一路”和长江经济带的联结点上，是国家定位的西部陆海新通道物流和运营组织中心，国家规划的三条主通道中，有两条以重庆为起点。

在今年的全国两会上，重庆代表团的第二份团建建议即关于此。日前，本报记者就如何高质量推动西部陆海新通道建设，采访了重庆市相关部门的负责人。

探索经济区与行政区适度分离改革

“陆海新通道的三条主通道，有两条是从重庆出发，因此重庆肩负着重大使命。”重庆市渝北区委书记于会文分析说，坐拥空港优势的渝北区，是陆海新通道建设的重要承载地，西部陆海新通道总体规划有16处，与渝北密切相关。特别是《西部陆海新通道总体规划》提出，要把重庆临空经济示范区作为枢纽经济建设重点，是对渝北量身定制的重大政策利好、项目利好，对于渝北发挥国家临空经济示范区牵引带动作用，提升这个空港型国家物流枢纽的水平，建设高水平开放的临空大区，具有非常重要的现实意义。

于会文认为，《西部陆海新通道总体规划》的出台，给渝北加快高水平开放带来了重大发展机遇。随着建设“四个大

区”、打造“标杆城区”目标的推进，渝北在产业集群、物流枢纽、合作平台三个方面优势凸显，具备了抢抓历史机遇、对接国家战略的良好条件。

“我们将坚持创新驱动战略，提升西部陆海新通道发展张力。”于会文表示，渝北区将充分发挥渝北区临空经济示范区、仙桃国际大数据谷和跨省域共建川渝高竹新区等高能级策源创新优势，坚持临空经济和枢纽经济贸易规则创新、多式联运物流组织模式创新、空港型国家物流枢纽信息化综合服务平台创新、经济区与行政区适度分离改革制度创新等，不断提升西部陆海新通道高水平、高质量发展张力。

于会文介绍说，渝北区还将以建设高水平开放的临空大

区为战略引领，深化空港型国家物流枢纽建设，在充分发挥三大独特优势的基础上，着力采取以下有力措施，推进西部陆海新通道高水平建设，助力激活西部新动能。

一是坚持市场体验导向，打造国际一流营商环境和发展环境。制定出台20条服务市场主体工作措施，创新推出了一窗通办、专人代办、限时速办、假日照办等“3+1”系列便民惠企“硬核”政策举措，实施打造国际一流营商环境行动计划。同时，加快补齐制约通道高水平发展的基础设施短板，加快打通区内交通物流重要节点之间多式联运快速通道，为推进西部陆海新通道高水平建设，战略衔接“一带一路”与长江经济带，营造国际一流的营商环境和高效的交通物

流基础环境。

同时，助推江北机场T3B航站楼和第四跑道建设、推进铁路枢纽东环线及机场支线、洛碛港建设、加快古路货站高铁货物物流基地规划建设等。

二是坚持临空经济引领，推进空港型国家物流枢纽建设。依托重庆临空经济示范区建设，坚持“物流+经贸+产业”融合发展模式，锁定航空物流产业优先级，推进空港型国家物流枢纽建设。

优先开发航空物流最优产业产品，包括飞机维修和拆解、计算机、通信设备制造业、医药制造业等。加大航空关联产业集群化发展，支持华夏航空全产业链航空维修业务，推进保税航材仓储、交易业态落地发展。以融合全产业链条为目标，发挥传

音、OPPO等整机手机企业的核心作用，积极引导产业链配套企业落地，形成完善的产业链和配套物流供应链，建立出口手机航空集货发运中心。

三是坚持中新示范合作，深化通道对外开放及国际合作。渝北区将基于现有中新示范项目合作成果，借助西部陆海新通道“13+1”共建机制，探索设立中新双枢纽航空物流运营中心，进一步深化对外开放与国际合作能级。

将聚焦集成电路、生物制药、高端电子消费品等高附加值制造业的航空物流服务，探索设立“中新空陆联运专班”，增强对通道沿线省区市的集货能力，实现适航货物在中西部城市与东盟国家的双向往返，开辟“航空+西部陆海新通道空中走廊”。



重庆的春天美到“出圈”

连日来，随着气温不断回升，山城重庆各地陆续进入花期，公园、街边、滨江路上……五颜六色的鲜花竞相开放，整个城市花团锦簇。重庆的春天“出圈”并非偶然，2018年以来，重庆开始引种开花乔木，以规模化种植方式取代零星化种植，让城市一年四季换“新装”。近年来，重庆城市绿化美化工作不仅使得城市更加美丽，还促使“美丽经济”在山城悄然兴起。图为重庆轨道二号线列车从花丛中穿过。

新华社记者 唐奕 摄

多管齐下综合施策 陆海统筹双向互济

重庆市政协副秘书长王济光认为，受国际国内多种复杂因素交织作用的影响，西部陆海新通道现阶段尚未形成有效的组织协调和实质推动的相关机制，难以有效组织通道国际物流及延伸配套资源，高质量推进西部陆海新通道建设仍然面临着不少问题与挑战，必须多管齐下、综合施策。

一是坚持进一步发挥陆海新通道的基础性、战略性和先导性作用。强化贸易产业服务功能，积极参与周边国家和地区物流枢纽节点建设；与新加坡等东南亚重点港口联动发展，共建海外揽货和分拨配送网络；打造北部湾国际门户港等。

进一步明确通道及枢纽建

设的各项任务，发挥好国家和地方两个协调机制作用。发挥铁路骨干作用，加快大能力主通道建设，尽快形成西部陆海新通道陆路交通网络；优化铁路、公路、港口等物流枢纽功能布局，加强集疏运体系建设，提升交通物流枢纽功能；加强国际合作，加快与周边国家基础设施互联互通，提高铁海联运、国际班列、跨境班列班车等服务水平。

二是坚持对话交流、协商共建、融合发展，深化RCEP各成员国之间的经贸合作。配合国家完善国际合作机制，利用中国—东盟“10+1”“10+3”等国际合作机制，推进沿线国际贸易、国际物流、产能合作、金融服务等领域务实合作；深化经贸交流合作，联合通道沿线

地区与东盟国家共建一批优势互补、互利共赢的产业园区；打造若干枢纽经济区，拓展交易结算、数据信息、商务服务、贸易会展等，吸引现代商贸、国际贸易、跨境电商、高端制造等产业聚集发展。

发挥有效市场与有为政府的有机融合，进一步联动国内相关省区积极参与新通道建设。联合铁路企业和通道沿线的省区打造西部陆海新通道班列运输品牌，加强集装箱中转集结，扩大开行图定班列，提高铁海联运组织一体化运行水平；支持通道运营组织平台加强与中欧班列运营平台合作，推动通道班列与中欧班列线路、班次对接和信息共享，并推动新通道与长江航运协同衔

接，缓解三峡枢纽过坝运输压力。

推行铁路运单物权化和铁海联运“一单制”，形成以中国规则为标准的贸易物流金融体系。推动重庆各有关部门和市场主体熟练掌握协定规则，增强市场主体参与国际合作与竞争的能力；进一步加强重庆与东盟之间的产业和贸易合作，积极融入区域一体化发展；切实服务于国家战略和多双边合作，以中国标准“走出去”带动我国产品、技术、装备、服务“走出去”；持续推进铁海联运“一单制”，加强铁路与海运规则对接，推进铁路、海运作业单证电子化和数据共享开放等。

三是坚持共商共建共享理念，积极构建新通道信息

平台体系。联合铁路、交通、海关等部门以及沿线各省区市，共同搭建公共信息服务平台，加强数据共享与业务联动；积极与通道沿线地区和相关企业共建陆海新通道运营有限公司，开展物流、贸易、产业、金融、数据等专业化服务，提升供应链综合服务能力；有序发展货运代理平台，优化铁路运输组织，加强中转集结；持续探索 and 深化国际贸易“单一窗口”建设，联合“13+1”省市区口岸办建立联合工作机制；加强重庆与新加坡之间的“双枢纽”交流与合作，全面满足企业“一站式”业务办理需求，覆盖跨境贸易全链条全流程。

（本组稿件由本报记者王明高 雷茂盛采写）

真正的教育不应过度依赖刷题

“双减”不是减成绩减质量，而是通过小切口系统重构教育生态，回归教育本质

□ 本报记者 王明高
□ 雷茂盛

长期从事一线教育的全国人大代表、重庆谢家湾学校校长刘希娅在今年全国两会期间走上“代表通道”，直面家长们的焦虑，分享对“双减”的认识。

刘希娅说，这些年，孩子们的身心健康、睡眠运动、补课负担等成为社会热议话题。新修订的《未成年人保护法》充分彰显了儿童优先的立场。

“为此，我进行了专题调研，广泛听取基层意见，围绕《未成年人保护法》修订先后提出32条建议。例如‘学校不得利用周末节假日组织义务教育阶段学生补课’等，多条内容被吸纳。基层的建议能够被立法机关吸纳，能够成为全过程人民民主的参与者，我很受鼓舞，倍感责任重大。”

刘希娅认为，“双减”让孩子们有更多的时间亲近大自然，到运动场、图书馆，孩子们的学习状态、身心状态都更好了。但也有家长担心考试升学，甚至有些焦虑。

刘希娅表示，“双减”不是减成绩减质量，而是通过小切口系统重构教育生态，回归教育本质，融合校内外教育资源，提升孩子们的成长质量。

“对此，我感触很深。”刘希娅说，“十几年来，我们学校探索‘减负提质’素质教育

时，也遇到了很大的阻力。在反复研究论证的过程中，老师们带着不被理解的心酸和压力对我说，‘校长，我们真是为了孩子们好，可千万别放弃’。”

谈起过往，刘希娅说：“我们没有放弃。因为我们明白，减负是为了更好的提质增效，真正的教育不应过度依赖刷题与时间的堆砌，真正的素质教育也不怕科学的考试。”

针对家长对于学校减负之后怎样提高成绩的焦虑，刘希娅给出的答案是提高课堂教学质量。据她介绍，多年来，为了让孩子们体验到学习过程有意义、有意思，该校系统实施“红梅花儿开，朵朵放光彩”的主题学校文化，创新优化校园生活流程，千方百计激发孩子们的内在动力和学习热情。减少被动管控灌输，增加主动学习，促使孩子们既生动活泼又自主自律。

刘希娅认为，孩子们的学习成绩与积极情绪、睡眠运动的充分度、对外交流的开放度、主动探究的专注度、学习过程的意义感、胜任感、满足感等都高度正相关。教育就是要有因材施教的策略和有教无类的情怀，不辜负每一个孩子的潜能，让每个孩子按照自己的优势去发展，不仅是老师们的初心使命，也应是社会、家长们的理性共识。

重庆启用一体化信用融资服务平台

搭建起政、银、企、民四类主体间的“信用金桥”

□ 本报记者 王明高
□ 雷云锋

强体验感。

“信易贷·渝惠融”平台服务民用、商用和政用。在客户端，重庆信易贷快速响应用户的融资需求，实现数据授权、融资匹配、信用报告查询等多种功能，对自己“能不能融”“何时能融”做到心中有数；在金融机构端，平台可帮助银行实现数据查询、精准获客、产业分析等功能，结合不同银行风险偏好，分别设置预授信模型，提前预判客户资质，提高授信效率。

近日，重庆市发展改革委会同重庆银保监局组织举行“信易贷·渝惠融”上线仪式，标志着重庆一体化信用融资服务平台正式启用。

“信易贷·渝惠融”平台联通重庆所有银行金融机构及其分支网点，搭建起政、银、企、民四类主体之间的“信用金桥”，开放4个端口多渠道实现信用信息汇集共享、充分利用大数据、人工智能技术，特别是运用“数据说话”“精准画像”“共建共享”等“互联网+”思维，基本实现了数据驱动、平台互动、产业链动的信易贷体系。

依托重庆信用信息共享平台，建立了信易贷专题数据库，已实现14个大类37类小项全面归集，覆盖重庆100万家企业和200万个个体工商户，工商登记、行政许可、行政处罚等信息每天全量更新，纳税信息、住房公积金、社保缴纳等信息实现授权调用，还实时归集农产品养殖规模、招投标、对外投资、项目审核备、水电气等特色信息。

据重庆市发展改革委有关人士介绍，“信易贷·渝惠融”平台打造了电子政务外网、App、网页、微信小程序4类信息端口。在电子政务外网端，向上联通全国中小企业融资综合信用服务平台，作为首批与国家平台数据共享的试点地区，已经实现数据接口传输；横向连通银保监会金融城域网，一举联通全市所有银行金融机构，实现“逢贷必查”。在互联网端建设了面向企业和自然人用户的信易贷App、网站及微信小程序等渠道，方便用户使用，增

强体验感。通过“信易贷·渝惠融”平台，可实现产业数据、信用数据和金融数据深度融合，从而辅助产业调度分析，预判金融风险，对宏观经济趋势和中观经济运行进行调度和调控，实现精准施策，提升宏观数据分析、资源整合配置能力，展现“数字+经济+金融”的宏观调控作用。

运用平台大数据分析功能，推进产业链动，形成“梳理产业链条→解剖产业特性→开发特色金融产品→反哺产业发展”的发展路径。据介绍，今年以来，重庆市在全国率先启动“三农信用体系”建设，在9个区县16个乡镇，针对9个特色农产品开展试点，共归集新型农业经营主体2万多户的生产经营数据，致力打造基于产业特性与信用增值的“三农”信用融资新模式。目前已开发出“花椒贷”“榨菜贷”“柑橘贷”等特色惠农金融产品，可实现预授信8亿元，对解决农户的融资需求提供了强有力的保障。下一步将沿此思路，在工业、服务业中根据产业链位链上企业，在“五金贷”“军民融合贷”等产品方向寻求新突破，实现信用助力全市高质量发展。