中国改革报 CHINA REFORM DAILY
2022.03.16 星期三
本版编辑：焦红霞 Email：zhgggb@163.com 热线：（010）63691674

欧盟急推绿能措施以尽快摆脱对俄能源依赖

□ 康逸 李骥志 贺飞

欧盟委员会3月8日提出一项名为REPowerEU的方案，计划在2030年前逐步摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖。欧委会表示，实施这一方案可在2022年底前将欧盟对俄罗斯天然气需求减少2/3。

俄罗斯是欧盟最大天然气和原油供应国，欧盟进口天然气中约40%、进口原油中约30%来自俄罗斯。近几个月来，欧洲一直面临能源价格上涨困扰，近期乌克兰局势导致的供应不确定性进一步加剧了欧洲能源困境。

欧委会表示，新的地缘政治风险和能源市场现实要求欧盟大力加速清洁能源转型，并提高欧洲的能源独立性，使其免受不可靠供应商和化石燃料供应不稳定的影响。

根据方案，欧盟计划从“开源节流”两方面增强欧盟能源系统的韧性。一方面，欧盟将通过增加从非俄罗斯供应方进口液化天然气及管道天然气，并增加生物甲烷和可再生氢的生产和进口，实现天然气供应多样化。另一方面，欧盟将通过提高能效、增加可再生能源和电气化，以及解决基础设施瓶颈，加快减少家庭、建筑、工业和电力系统中化石燃料的使用。

欧委会表示，按照这一计划，欧盟可逐步减少至少1550亿立方米的化石天然气使用，相当于2021年从俄罗斯进口的总量。其中近2/3的削减可在今年底前实现，结束欧盟对单一供应国的过度依赖。

欧委会主席冯德莱恩说，欧盟必须摆脱对俄罗斯石油、煤炭和天然气的依赖。“越快转向可再生能源和氢气，以及更高效能源，就能越快地真正实现独立并掌握自己的能源系统。”

欧委会执行副主席弗兰斯·蒂默曼斯说，目前形势下加速欧盟清洁能源转型更加紧迫。

负责能源事务的欧盟委员卡德丽·西姆松表示，乌克兰局势升级加剧了供应安全问题，并将能源价格推至前所未有的水平。欧委会提出了价格监管、国家援助和税收措施，以保护家庭和企业免受价格攀升的影响。

欧盟委员会当天还向成员国提供了指导意见，明确了在特殊情况下调节价格的可能性，以及将来自能源部门的高额利润和碳排放交易收入重新分配给消费者等措施的可行性。为了应对不断飙涨的能源价格，欧委会还将研究包括临时限价在内的所有可能紧急措施，以限制天然气价格对电价的传导效应。

一些欧盟成员国也表示将采取措施摆脱对俄罗斯能源的依赖。据当地媒体报道，意大利生态转型部长罗伯托·钦戈拉尼日前表示，意政府正在研究新的天然气基础设施、液化天然气再气化项目以及长期天然气供应合同，计划将今年自俄天然气进口量减半，并在未来24个~30个月内彻底摆脱对俄罗斯天然气的依赖。

相关新闻

法国决心实现能源独立

□ 钱通

近日，法国总理府频频召集法国天然气苏伊士集团、道达尔集团、法电集团等法国能源巨头，商讨俄乌局势升级以来能源价格飙升的应对之策。尽管法国政府没有追随美国宣布对俄罗斯天然气与石油禁运，但法国能源行业正为最坏的情况做准备，严阵以待。

俄乌局势升级带来的相互制裁无疑是对欧洲能源行业的一次重击。就天然气而言，2020年法国从俄罗斯进口份额占其总量的17%，法国天然气的进口来源还包括阿尔及利亚、尼日利亚、卡塔尔等国，与高度依赖俄罗斯能源的德国、奥地利不同，在欧洲范围内法国对俄罗斯的能源需求并不算特别突出，但法国能源行业依然面临不容小觑的危机。

目前，法国燃油价格已经连续10周上涨并创下每升1.8831欧元的新高，法国能源行业人士对此亦是忧心忡忡。法国勒克莱尔集团首席执行官米歇尔–爱德华·勒克莱尔表示，巴黎与其他大城市的燃油价格可能突破每升2欧元大关，“最艰难的时刻还在后面”。自2021年11月以来，法国电价已经上涨4%。

尽管制裁俄罗斯带来了能源价格飙升，但短时间内完全摆脱对俄罗斯的能源依赖并不现实，不过法国此次已经下定决心，今后要实现能源独立。

法国经财部部长勒梅尔毫不避讳地表示，此次能源危机将导致物价上涨，其冲击力堪比1973年第一次石油危机。但他同时也强硬表态，法国必须寻找新的途径减少对俄罗斯的天然气依赖。

一方面，法国政府加紧与欧盟方面磋商做好顶层设计。3月8日，法国作为欧盟轮值主席国推动欧盟委员会宣布一项名为REPowerEU的能源方案，明确提出要在2022年底前将欧盟对俄罗斯天然气的需求减少2/3，并计划在2030年前逐步摆脱对俄罗斯化石燃料的依赖。3月10日~11日，欧洲理事会召开欧洲领导人非正式会议，应对能源危机是其中一项重要主题，法国总统马克龙在会议上与其他欧洲领导人磋商寻求最为平衡的解决方案。

另一方面，法国政府协调国内力量，力求度过最艰难时刻。近日，法国总理府频繁与国内能源巨头磋商，法国经济新闻网站BFM披露称，法国天然气苏伊士集团有关人士表示，尽管欧洲完全禁止俄罗斯天然气的概率很低，但法国能源行业一直在为最坏情况做准备，并表示2022年夏天将会把所有精力集中在补充天然气库存方面，以应对冬天需求。法国能源工业联盟主席尼格拉斯·德沃伦表示，目前法国与天然气有关的行业都在制定“紧急配给计划”，以应对可能到来的“强制削减”。目前法国财政部已经宣布系列措施支持家庭购买力，最大限度保护法国民众生活，包括花费100亿欧元补贴天然气价格上涨、花费80亿欧元补贴电价上涨等。

毋庸讳言，法国乃至欧洲都面临一场难以躲避的能源危机，法国选择了直面危机，但危机将持续多久，法国是否能够真正有效应对，化解能源危机对民众生活的负面影响仍需拭目以待。

巴西国家石油公司大幅提高油价

巴西国家石油公司于3月11日起提高炼油厂向经销商出售的汽油和柴油价格。炼油厂汽油的平均销售价格从每升3.25雷亚尔上涨至3.86雷亚尔，涨幅为18.8%。柴油的平均价格从每升3.61雷亚尔上涨至4.51雷亚尔，涨幅为24.9%。图为车辆在巴西里约热内卢一处加油站排队等待加油。

新华社记者 王天聪 摄

能源安全再度成为全球关注焦点

□ 徐剑梅

有“能源界达沃斯”之称的第40届“剑桥能源周”会议3月7日~11日在美国休斯敦市举行。在乌克兰局势导致能源市场剧烈动荡背景下，能源安全成为与会政府官员和业内人士热议的焦点。

减少对俄罗斯能源的依赖、增加美国油气产量、积极推进能源转型是许多西方与会人士应对俄乌冲突、确保能源安全的对策方向。但业内人士普遍认为，这些远景需要时间来实现，难缓世界能源市场的“近渴”。

供应缺口难补齐

“剑桥能源周”开幕以来，纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均大幅走高，布伦特期货价格一度突破每桶130美元。

标普全球公司副董事长丹尼尔·耶金在会议开幕致辞中说，能源市场动荡正在影响全球经济，其规模为20世纪70年代以来从所未见。标普全球高级副总裁卡洛斯·帕斯夸尔认为，当前能源安全问题受到广泛关注，俄乌冲突、新冠疫情和气候变化共同把能源行业带到“关键拐点”。

多名与会人士认为，全球能源市场正处于“冲击波的初期”，油价高位运行至少将持续数月。

美国总统拜登3月8日宣布将对俄罗斯实施能源禁运，欧盟也宣布将寻求大幅减少从俄罗斯进口油气。有数据显示，即使当前全球所有闲置产能全部投入生产，每日最多增产原油350万桶，和俄罗斯日均出口量相比仍有不小缺口。

增加产量需时日

与会人士认为，后疫情时代需求增长与能源业近年来缺乏投资导致供需失衡，成为能源价格上涨的重要推手。然而，面对政府增加油气产量的呼吁，美国能源企业并不积极。

在需求方面，帕斯夸尔指出，去年全球能源市场出现“前所未有的需求增长”，使供需平衡受到挑战，而市场需要时间来适应这一变化。

从供应来看，美国能源公司海斯公司首席执行官约翰·海斯说，在俄乌冲突发生前，石油市场供需关系已经趋紧，全球原油库存连续两年减少，低于新冠疫情暴发前水平。

美国能源部长珍尼弗·格兰霍姆在会议上发表主旨讲话，呼吁美国油气生产商增加产量。但有报道说，一些美国能源企业对此不以为然。

美国康菲石油公司执行副总裁蒂姆·利奇说：“从历史上看，在通胀环境中加速投资从来不是个好主意。”先锋自然资源公司首席执行官斯科特·谢菲尔德表示，油企投资带来增产可能需要一年半时间，但投资者认为油价飙升不会持续那么久，企业不愿把产量提高到超出当前计划的水平。

能源转型应务实

针对近年来历届“剑桥能源周”上热议的能源转型前景，本届会议与会人士有不同观点。

一些分析人士认为，对化石能源加大投资将增加世界对油气产品的依赖。能源安全问题还将削弱有关国家进行能源转型的驱动力，分散它们对新能源经济的注意力。

但也有业内人士指出，高企的油气价格会使可再生能源更具竞争力。在俄乌冲突背景下，对俄罗斯油气高度依赖的欧洲对加快推进能源转型意愿更加强烈，石油企业因此需要权衡短期增产需求与长期减产压力。

标普全球能源和大宗商品部副总裁周希舟接受新华社记者采访时说，油气企业通常期望在传统化石能源和清洁能源领域都进行投资，但欧洲更希望转向清洁能源，不会把依赖传统能源作为长远之策。

中石油公司休斯敦技术研究中心副总裁程鹏表示，能源安全需要未雨绸缪，能源转型不可过于激进。在世界重新思考能源安全的当下，各国对能源转型会采取更加务实的态度。

观察

国际油价节节攀升 美欧经济再生变数

□ 刘文文

俄乌局势持续紧张，欧美对俄的制裁也再度升级。

当地时间3月8日，美国总统拜登正式签署了禁止美国从俄罗斯进口能源的行政令，其中包括禁止进口俄罗斯原油和某些石油产品、液化天然气和煤炭等。

英国也采取跟进措施，宣布计划将在2022年底前停止进口俄罗斯石油和相应石油产品。

近期以来，市场对制裁升级波及原油的担忧不断升级，国际油价本就高位运行。受该禁令影响，国际油价再度攀升。

截至当地时间3月8日收盘，纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格上涨3.60%，收于每桶123.70美元；5月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨3.87%，收于每桶127.98美元。

就在拜登宣布对俄石油禁令的当天，美国汽车协会数据显示，全美平均汽油价格升至每加仑4.173美元，打破了2008年7月创下的历史最高纪录。普通汽油价格过去一周的涨幅达到了15%，创下近20年来的最大周涨幅。

与此同时，该禁令加剧投资者恐慌情绪，投资者普遍担忧能源价格将进一步升高，于是抛售股票并囤积避险资产，导致当天美股走低。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强表示：“对美国来说，这可能是最难的选择之一。”

分析认为，这个“最难”来自于两方面。一方面是巨大的国内压力，该禁令将进一步抬高美国国内油价，提高美国家庭生活成本。另一方面，美国此举也让欧盟很为难。由于欧盟能源供应高度依赖俄罗斯，约30%的原油、40%的天然气来自俄罗斯，如果欧盟与美国保持一致，就是把能源安全置于危险境地。

林伯强认为，在俄乌冲突得到较好解决之前，国际油价将继续高位运行，很难回到以前的水平。如果俄乌冲突能够妥善解决，且伊核谈判取得进展，伊朗释放原油供给，那么油价将会下跌，“但现在很难判断”。

毋庸置疑，油价上涨将导致美欧经济再生变数，或使通货膨胀雪上加霜。

国金证券首席经济学家赵伟指出，俄乌局势恶化，直接打压上游商品的供给端预期，进而大幅推升价格，油价涨幅堪比石油危机时期，令市场对全球“滞胀”卷土重来的担忧急剧升温。欧盟方面，由于能源供应高度依赖俄罗斯，俄乌危机下油气供给持续受限，会导致欧盟面临的宏观环境较其他更复杂、被动，进而掣肘欧央行货币政策正常化的进度。

瑞银亚洲经济研究主管董事总经理、首席中国经济学家汪涛指出，如美欧抵制俄罗斯能源或者俄罗斯掐断能源出口，会对欧洲经济产生更大负面影响，或间接影响美联储加息步伐。

“在这个关口上，美联储也很为难，不加息意味着通胀进一步抬升，加息或将影响经济复苏步伐。本来比较确定的加息预期现在看来还是有不确定性。”林伯强说。

国际动态

新能源汽车助力缅甸低碳出行

□ 张东强

近年来，随着低碳环保理念的普及，越来越多东南亚国家开始生产和销售新能源汽车。作为在缅甸最早生产新能源汽车的公司之一，中缅合资企业凯凯桑达汽车制造有限公司深耕新能源汽车领域，推出的新能源汽车为缅甸人低碳出行提供新选择。

凯凯桑达汽车制造有限公司顺应汽车行业的发展趋势，2020年生产出第一代纯电动汽车，但在卖出20辆后很快出现“水土不服”的情况。

公司总经理俞建琛日前在仰光接受采访时介绍，纯电动车行驶速度慢，且经常使用空调导致汽车很难达到额定里程。此外，由于当地缺乏充电桩，汽车半路没电抛锚情况时有发生。

停售第一代纯电动车后，俞建琛邀请中国工程师到厂开发适合缅甸市场的新能源车。经过不断调研和打磨，公司推出第二代增程式新能源电动汽车。经过一段时间测试并获得相关批文后，新产品在3月1日开始售卖。

俞建琛表示，第二代汽车搭载的电池支持家庭220伏电压充电，当电池电压不足时会自动切换燃油发电机发电。该产品与燃油车相比，油耗大大降低，非常低碳环保。为了支援缅甸抗击新冠肺炎疫情，让利当地百姓，公司将新产品以接近成本价出售，每辆折合人民币3万多元。

新车上市引起缅甸民众的关注，不到一周就卖出10多辆。刚刚购买了新能源汽车的丹昂说，因为油价上升，通勤成本不断增加，因此选择买成本较低的新能源汽车。

另一名新能源车主导达乌表示，汽车在市区使用节省燃油费，发动机声音小，比较环保。

俞建琛指出，生产新能源汽车的初衷是为了响应缅甸政府绿色低碳环保的倡议。车辆所有零部件均从中国进口，并且享受了中国政府新能源汽车零部件出口退税政策。

俞建琛认为，随着缅甸对低碳环保的重视，新能源汽车在未来会有更好的前景。为此，公司成立了新能源汽车开发中心，正在努力拓展业务。

“第二代新能源汽车第一批共生产了100辆，我们要根据市场反馈进行调整和改进生产。”俞建琛说，公司申请到了缅甸政府2000辆新能源汽车生产批文，如果市场反响好，将会继续生产。

缅甸近一个月来缺电严重，很多地方出现间歇停电现象。俞建琛表示，以后这可能会增加电动车为家庭供电的功能。