

吉林万亿级汽车产业集群聚优成势

2021年中国一汽销售整车350万辆,营业收入首破7000亿元大关

□ 赵广欣 华泰来
□ 本报记者 倪文忠

在吉林省构筑高质量发展新格局的地位中,汽车产业举足轻重。近年来,吉林省加快建设长春国际汽车城,推动配套、产能、排产、结算、人才、创新“六个回归”,以中国一汽为“航空母舰”、上下游配套产业为“护卫舰”,形成“联合舰队”,着力发挥汽车产业对二三产业的全面带动作用。

行业变局中“风景这边独好”

2021年,对于汽车产业是极具挑战的一年。在复杂环境下,吉林汽车产业以中国一汽为龙头,奋发向上,牢牢保持“风景这边独好”的发展态势,在拼搏中锻造中国汽车产业的中流砥柱。

面对芯片严重短缺、新冠疫情反复等严峻困难形势,2021年中国一汽创出销售整车350万辆的佳绩,营业收入7070亿元,同比增长1.4%,自1953年建厂以来营收首次突破7000亿元大关。其中,红旗品牌销量继2019年突破10万辆、2020年突破20万辆后,2021年突破30万辆,同比增长50.1%;

解放品牌实现销量44万辆,创中重卡销量全球“五连冠”、重卡销量全球“六连冠”。

成绩背后,是吉林省、中国一汽勠力攻坚。作为中国一汽背后的属地力量,吉林省坚持政企合作、抱团发展,以精准保障服务支持一汽创新发展。2021年6月,吉林省委、省政府支持中国一汽创建世界一流企业大会召开,发布《中共吉林省委、吉林省人民政府支持中国一汽建设世界一流企业的若干措施》,坚定支持一汽创新发展。2021年,吉林省为一汽落实减税降费及各种优惠政策约150亿元。

万亿级产业集群聚优成势

“十四五”时期,吉林振兴发展率先实现新突破,重中之重就是建设现代新型汽车和零部件产业集群。

《吉林省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出,到2025年,吉林省零部件本地配套率达到70%,汽车产业规模突破万亿级。这意味着,“世界一流”将成为中国一汽与吉林省汽车产业的共同目标,成为全省

产业和经济发展的“钢铁脊梁”。

在吉林汽车产业的“机遇之城”——长春国际汽车城,“六个回归”步伐加速。截至2021年底,已有36家企业配套回归,15家企业结算回归。麦格纳、李尔、伟巴斯特、光洋精机、曼胡默尔等一批跨国零部件企业落户长春汽开区,一汽富维、一汽富奥、一汽富晟、威卡威、均胜等一批自主零部件企业快速成长,动力总成工业园、轴齿工业园、日系工业园、盛世汽车产业园等一批专业汽车零部件产业园区拔地而起……越来越多上下游企业集聚,汽车零部件产业集群初步形成,发展动能叠加效应开始显现。

不断扩展的汽车产业生态圈,为企业带来了发展机遇。在2021中国制造业500强榜单中,吉林省入围的4家企业中有3家汽车产业链相关企业。

中国一汽集团公司董事、总经理、党委副书记邱现东表示,产业链、供应链的安全稳定是构建新发展格局的基础。中国一汽集团将以整车企业与零部件企业为主体,以长春国际汽车城、吉林省各市(州)汽车产业配套基地为依托,以高校、科

研院所、金融机构等为支撑,打造更安全可靠的汽车产业供应链。

聚力创新占据产业“智”高点

“把关键核心技术掌握在自己手里”,是新中国汽车工业摇篮面临的时代命题。

近年来,吉林省大力支持中国一汽创新突破,培育电动化、智能化、网联化、共享化的现代汽车产业生态,打造新业态、新模式先行先试的试验田。依托长春市新能源和智能网联示范区、科技创新示范区“两区”建设,支持中国一汽自主创新,围绕电动化、网联化、共享化、智能化开展“卡脖子”技术攻关。新能源和智能网联示范区建设旗安、旗源、旗智3个创新功能区,引导中国一汽所属相关企业加强跨行业技术融合,打造自动驾驶、网络通信、人机交互和模拟创新碰撞安全试验、动力电池安全试验等平台,使其具备汽车设计、试制、试验能力;科技创新示范区落地一汽大众新技术开发中心、富赛汽车电子科技园等研发项目,推进中国一汽与吉林大学共建红旗学院,最大限度地发挥中国一汽、吉林大学、长春光机所、长春应化所

产学研创新联盟作用,加快汽车产业领域科技创新成果转化落地。

数据显示,2020年,中国一汽研发投入206亿元,同比增长13.9%;2021年,中国一汽研发总投入214.2亿元,同比增长3.9%,占营收比重达3%,取得63项关键核心技术突破,完成专利申请4757件。随着大量创新成果成功转化投向市场,并为境内、境外高端整车及零部件提供各类相关试验服务,不断增强了核心竞争力。

技术创新带来模式创新。从新能源换电汽车到无人驾驶智慧出行,前所未见的新业态、新模式正在吉林省快速孵化。

据介绍,“旗E春城”项目将建成国内最大极寒季冻区换电网络。截至2021年底,长春市已有近2000辆红旗新能源换电汽车上线运营。未来,吉林省将陆续投放3.4万辆红旗新能源汽车,开启新能源汽车推广应用新篇章。同时,“旗智春城智能网联示范区工程”已初步打通示范生态,实现“车、路、云、用”协同,一汽红旗自动驾驶安全运营已超数十万公里,无人驾驶车辆“Robotaxi”运营接单超千次。

重点推荐

加强标准引领 推进数字化转型

2022年3月11日,经国家标准化管理委员会团体标准审查备案,《数字化能力评价通用指标》(T/CIAA 001-2022)在全国团体标准信息平台发布。该指标是国内首个数字化能力团体标准,为数字化能力提升提供了坚实的技术支撑,对数字生态的建设和数字经济社会的发展将起到基础性的支撑和积极的促进作用。

7版

产经资讯

2022年湖南省委一号文件 聚焦农业产业发展

本报讯 实习记者陈鹰报道 日前,湖南省政府新闻办公室召开新闻发布会,省农业农村厅、省乡村振兴局相关负责人解读当天公布的《中共湖南省委湖南省人民政府关于做好2022年“三农”工作扎实推进乡村振兴的意见》(即湖南省委一号文件)。

据介绍,2022年湖南省委一号文件锚定乡村振兴的总体目标,坚持稳字当头、稳中求进,对做好今年“三农”工作、扎实推进乡村振兴作出全面部署。文件指出,要全面落实“三高四新”战略定位和使命任务,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务和融入新发展格局,推动高质量发展,促进共同富裕,牢牢守住保障粮食安全和不发生规模性返贫两条底线,一以贯之发展精细农业,持续深入实施“六大强农”行动,培育发展农业优势特色千亿产业,着力壮大村集体经济,扎实做好乡村发展、乡村建设、乡村治理等重点工作,推进农业农村现代化建设,努力打造乡村振兴湖南样板。

文件明确,培育发展农业优势特色千亿产业。大力实施产业发展“万千百”工程,持续壮大农产品加工业,扎实推进农业产业集群建设,全产业链打造农业优势特色千亿产业,力争2022年油料(油菜、油茶)全产业链产值超过千亿元。建立农业优势特色产业“链长制”,打造一批绿色精细高效生产基地,创建国家农业现代化示范区,建设一批现代农业产业园、农业科技园、特色产业小镇、农业产业强镇、“一村一品”重点村。积极培育农产品加工市场主体,加快推进“微升小”“小升规”,深入实施“百企”工程。2022年新打造10家标杆龙头企业、认定200家左右省级龙头企业,支持100家左右龙头企业开展技术改造和产能提升。引导采取兼并重组、股份合作、资产转让等形式组建大型农业产业化企业集团,加快培育一批十亿级、百亿级、千亿级企业。持续深化“放管服”改革优化营商环境,招大引强一批农产品加工企业。

重庆“揭榜挂帅” 促工业软件“突围”

本报讯 近日,重庆市发布首批5个工业软件“揭榜挂帅”项目榜单及相应的揭榜单位,每个项目将获600万元资金扶持。此举旨在推动工业软件产业链上下游企业加快协同攻关,打造一批具有核心竞争力、自主可控的工业软件产品,助力制造业高质量发展。

据介绍,这5个项目榜单分别是“面向整车及装备制造行业的国产高端CAE开发”“面向机械制造业产品精度设计及仿真优化软件开发”“工业操作系统+工业App应用平台开发”“面向制造行业高可靠、高安全、高可用的工业数据库开发”“汽车整车软件平台开发”。

重庆市经信委软件处负责人表示,这些揭榜项目聚焦“卡脖子”技术,旨在引导企业围绕国产高端CAE仿真等工业软件进行“揭榜”攻关;同时紧贴汽车、装备等重点行业,围绕其数字化转型急需的核心工业软件开展攻关。同时,聚焦应用场景带动,可满足大型工业制造业企业实际需求。

工业软件是制造业尤其是高端制造业的重要支撑,但我国中高端工业软件对外依存度较高,尤其是设计、分析等高端工业软件几乎完全依赖进口。近年来,作为工业重镇的重庆,加紧瞄准中高端工业软件领域发力,规划打造一批龙头企业和具有核心竞争力的软件产品,到2025年工业软件产业规模预计将达200亿元。(黄兴)

产业经济编辑部
主任:斯 兰
本版编辑:陈 鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:zggb56805139@163.com

河南息县:红薯的 亿元产业链

□ 董 飞
□ 本报记者 范纪安

惊蛰时节,春雷乍动,万物萌生。位于河南省东南部息县的豫道食品厂区内工人们正紧张忙碌,多家快递公司应接不暇地装运着各种红薯加工系列产品。

“现在全县的快递公司都供应不上我们发货。”豫道食品董事长赵豪介绍,“目前公司拥有线上和线下两种销售渠道,线下建立了完整的销售体系,具有独立的销售公司,全国内地开发客户1万多个。”据了解,该企业线上电商运行中心在各大电商平台均开设有旗舰店。尤其是在抖音平台,目前自主研发的“遇到酸辣粉”“重庆小面”在速食类目销量排名第一名,单日突破8万单的业绩,去年该企业销售超过3亿元人民币。

地处千里淮河上游的息县气候湿润,淮河过境75.4公里,河之南葱翠秀丽,河之北坦荡宽广,自古以来良田沃野,物产富饶。当地红薯种植历史悠久,农户种植经验丰富,红薯产量较高,每年种植面积不断扩大,是当地特色农作物之一。上述条件为息县发展红薯产业提供了有力保障。目前,豫道食品在息县东岳镇拥有500亩红薯育苗基地1个,带动4个红薯初加工工厂,参与红薯育苗、种植、收货、储藏、运输和初加工农民超过1万人次,带动种植户每户平均增收7000元。

息县发展改革委主任宋彬介绍,息县目前以豫道公司这家“农业产业化省重点龙头企业”为依托,正申报息县红薯产业园项目,致力于打造产业特色鲜明、要素高度聚集、设施装备先进、生产方式绿色、经济效益显著、辐射带动有力的国家现代农业产业园。未来,随着方便食品、休闲食品和薯源膳食纤维保健品“三驾马车”的产能和销售规模释放,将带动息县红薯种植面积超过10万亩,红薯产业产值超过30亿元,带动农户规模将达到2万户以上。



茶花铺就富农路

早春时节,浙江省金华市的茶花市场又热闹起来。茶花种植是当地的传统特色产业,在种植最为集中的金华市婺城区,茶花种植面积达1.1万余亩,产值逾2亿元。茶花产业成为当地农民致富的“金钥匙”。图为金华市婺城区竹马乡下张家村的一个展厅内,工作人员在整理展示的茶花。

新华社记者 翁忻昕 摄

在“亚洲花都”昆明感受鲜花产业“数字化”

□ 杨 静

红玫瑰、紫兰花……走进位于云南昆明的斗南花卉产业园区,交易市场里千余种鲜花争奇斗艳。

而在园区的昆明国际花拍中心拍卖大厅,却是另一番景象:没有一枝鲜花,但依靠电子拍卖创下亚洲单日拍卖纪录。

电子“抢”拍:一朵花的亚洲纪录

“快、快,按下去、快‘抢’……”这是拼“手速”的时刻,面对快速变化的鲜花价格,资深花商马金科紧张又兴奋。他必须在一两秒内决断是否拍花,每天要“抢”上万枝鲜花。

斗南被誉为“亚洲花都”,鲜花远销50多个国家和地区。在昆明国际花拍中心,平均每天有450多万枝鲜花从拍卖大厅“走”向各地,拍销量占园区鲜花拍卖市场的75%左右。

“鲜花是易损品,采收后需快速交易。”昆明国际花拍中心副总

经理冯怀斌说,公司于2002年引入了荷兰降价式拍卖系统,通过不见面、无接触的模式促进鲜花从对手交易走向电子交易。

斗南花卉产业园区管委会主任顾朝飞介绍,园区积极引导企业开发线上电子商务平台,多举措助力鲜切花交易量、交易额双双“破百亿”。

线上销售:“云上”驱动冷链送达

“家人们,下单要趁早啊,主播一会儿就下线发货了。”在斗南花卉交易市场,衣着时尚的毕茜茜正热情地给线上观众介绍鲜花。两年前,她成为了一名鲜花主播。

“我的纪录是1小时卖出20万枝花。”毕茜茜自豪地说,直播已成为售花的重要方式,现在她每天只接一定数量的单,“不是卖得越多越好,还要保证品质”。

一大早,市场的花商王兵已在电商平台上完成了多笔交易。在他备货时,快递小哥已等在约定地点,随后一箱箱玫瑰等被装

进冷链车。

“二三线城市鲜花需求在提升。”斗南花卉产业集团副总裁晋波说,过去斗南90%的鲜花都靠航空运输,有时因再分拆、转运延长了在途时间、增加了损耗。园区管委会助推企业加快冷链物流体系建设,提高采收处理技术,如今陆地冷链物流占比超过70%,每天从这里发送的鲜花超过2000万枝。

新冠肺炎疫情发生后,花农花商愈发明显地感受到物流的重要性。“未来鲜花的物流体系会更加智能化、销售平台更加多元化。”顾朝飞说,园区专门规划29万平方米的物流用地,让斗南花卉实现24小时~48小时到达国内终端市场。同时,升级现有App鲜切花线上交易体系,引入电商直播平台,实现“云上”驱动。

“数据之花”:让鲜花更美丽地绽放

“购买热力图、品类排行榜、花色占比……”走进位于斗南花卉交

易市场东南区域的昆明花易宝科技有限公司,大屏上的各类数据让人眼花缭乱。电脑前的工作人员正在实时跟踪交易情况。

“鲜花是浪漫的事业,‘数据之花’让鲜花更美丽地绽放。”公司负责人赵永能说,作为一个撮合花农花商的交易平台,通过对交易数据进行分析,企业有针对性地布局了产业链,减少非必要的中间环节,让消费者获得更好的鲜花购买体验,去年为消费者提供了4亿枝鲜花。

鲜花交易也促进了“数据之花”的发展。过去鲜花的标准不统一,电子拍卖开始后,建立了采后包装、保鲜处理、运输等标准。如今在斗南,鲜花数据实现从简单收集到精准服务的转变,数据成为产业发展的助推器。

“这些品种、单价排行都大有作用。”昆明国际花拍中心会员部经理黄律超介绍,通过大数据分析引领消费、指导生产,实现生产、交易、集配等数据一体化贯通,为产业政策制定、市场开拓、指导生产提供了科学依据。