

“加德纳”成都投产 双流“链”上全球

成都市双流区建圈强链加快布局完善与全球接轨的全链航空产业生态,力争98%飞机零部件实现“成都造”,空中客车飞机全生命周期服务项目预计到2030年产业规模达到210.7亿元

□ 本报记者 王 进
□ 何子蕊

日前,位于四川省成都市双流区西航港开发区的加德纳航空成都全球旗舰工厂厂房内,精密加工的设备发出轻声的嗡鸣,工程技术人员在设备前全程紧盯,经过特殊的机加工和表面处理后,随即通过严格的检测和喷漆,组装为成品后的零部件将直接交付给“空客”公司。未来,在飞机内部数以万计的零部件中,将出现一大批成都“双流造”。

加德纳航空成都全球旗舰工厂的投产,标志着成都市双流区在融入全球民用航空产业供应链上跨出了关键性的一步。双流区贯彻落实成都市产业建圈强链行动春节后迎来“开门红”。

完善供应链力争98%零部件“成都造”

今年1月18日,成都市与空

客客车公司(Airbus)、Tarmac Aerosave公司(简称空客公司)、欧航航材举行“空中客车飞机全生命周期服务项目”签约仪式,空客公司在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目落地双流。该项目落地,为加德纳航空成都工厂迎来了全新发展机遇。

“这些零部件看似平平无奇,却是由航空专用材料制成,具有重量轻、强度高、耐受力好等综合特性。”据炼石航空董事长张政介绍,加德纳航空成都工厂于今年1月获得空客公司认证证书并开始逐步投产。此次共获得11项空客特种工艺专业认证,标志着加德纳成都工厂正式加入了空客认证供应商体系,可为空客和其他飞机OEM厂商提供飞机精密零部件。目前加德纳成都工厂正进行机翼零部件加工,预计今年下半年,大批海外采购的精密设备将陆续到厂。届时,该工厂将可以生产长度0.3~1.5米、1.5~4米

的零部件。这些零部件将用于飞机机身、机翼等部位。

航空产业被誉为工业制造的“皇冠”,摘取这顶“皇冠”是一国占领全球制造业价值链顶端的重要标志。据悉,加德纳航空是炼石航空旗下专业从事航空航天零部件生产及系统集成的大型跨国企业,总部位于英国德比郡,是空客公司一级供应商和全球供应链合作伙伴。目前工厂规划生产的零件中还包含最长16米的机翼零部件。过去,这些零部件需要先后历经波兰、英国、法国、德国最后到达中国。成都旗舰工厂产能释放后,这些原来由国外生产的零部件98%将改为双流生产并直接交付给中航西飞,从而节省大量物流成本,实现一站式供应及垂直整合战略。与此同时,加德纳成都工厂还将加大与成飞民机、沈阳民机等企业合作,进一步提升空客飞机的本土化程度。

据悉,一架飞机由上百万个零部件组成,其制造链遍布全球,对区域经济的辐射和带动作用十分巨大。“基于成都、双流深厚的航空产业基础和人才优势,我们将发挥加德纳航空的‘火种’作用,吸引更多差异化企业落地双流。”张政说,目前,加德纳航空的多家战略供应商都明确表示希望加德纳成都工厂周边落地,形成产业集群。

“链主带动”建强航空产业生态圈

记者了解到,今年以来,双流区紧紧围绕成都市建圈强链工作决策部署,从多方面发力,建强航空产业生态圈,加快中国航空之都建设步伐,大项目招引和投产多点开花。

其中,作为加德纳航空在中国第一家工厂,加德纳航空成都旗舰工厂总占地220余亩,一二期投产后年产值可达12亿元,目

前可生产飞机零件达400余种,致力于成为空客精密零部件的集成供应商。

2月16日,成都市双流区人民政府已与顺丰航空有限公司就顺丰航空中国西部总部项目在成都双流落户成功签约。按照双流区“打码头强枢纽”战略布局,顺丰航空将在成都搭建与全球主要航空货运枢纽节点城市相连的国际国内货运航线,构建辐射全国,畅达全球的货运航线网络,顺丰航空中国西部总部10年内机队规模可达50架。顺丰控股董事长、总经理王卫说,“项目落成后,有利于从根本上改变成都全货机运力发展不足,全货机运量、邮快件货物占比不高的问题”。

其实,对于双流来说,无论是国际航空枢纽还是中国航空经济之都,都要求跳出通道看通道,摆脱传统的物流枢纽定位,聚集航空制造、贸易等高端要素。空客与双流“牵手”就是致力于“链主”带动,建强航空产业生态圈的最好例证。在顺丰西部航空货运枢纽不远处的工地上,空客公司在欧洲之外建立的首个飞机循环利用项目——空中客车飞机全生命周期服务项目正紧锣密鼓地推进,预计在2023年建成投运。据介绍,到2030年,该项目将累计存放飞机685架,客改货飞机21架,预计实现产业规模达210.7亿元。

“链主”企业加强产业链的整合力,推动全球第四大航空快递企业落户并深耕蓉城,依托龙头企业建圈强链的主引擎效应,带动航空物流、航空金融、飞机客改货、航空维修及培训等航空产业集聚发展。双流区航空经济局相关负责人表示,“随着这一个重大项目落地,必将为双流区的航空产业参与全球分工和中国航空经济之都建设等提供更加有力支撑。”

简 讯

“又提又贷” 达州市推出公积金新政

本报讯 近日,四川省达州市住房公积金管理中心对外发布信息称,为解决老百姓的“急难愁盼”问题,进一步增强群众的幸福感和获得感,该市推出新政,住房公积金可以“又提又贷”。

据悉,按照新规,凡在达州市中心城区使用公积金贷款购房的,缴存人在本人公积金账户中留足贷款额度5%后,可申请提取账户余额支付首付,实行又提又贷。

此外,夫妻双方缴纳住房公积金的,贷款额度上限

由50万元调整为60万元;夫妻一方(或单身)缴纳住房公积金的,贷款额度上限由40万元调整为50万元。具体细则为:一、凡达州市的缴存职工若在达州市中心城区购房,均享受又提又贷和额度上浮;二、达州市各县缴存职工购房提取需回所在辖区提取;三、各县目前不执行额度上浮;四、购房提取留足金额的缴存人,最好是主借款人;五、租房提取后一年内,若另购新房也能又提又贷(在达州市中心城区购房)。

(李凌晨)

遂宁经开区系列举措 护航企业生产扩能

本报讯 日前,遂宁市经开区生产一线、工地现场,昂扬的奋进姿态和火热的建设场景令人难忘。走进位于经开区内的四川联恺照明有限公司,一辆满载着LED灯产品的大货车正缓缓驶出大门。这辆车将驶向1800公里外的福建厦门市。在那里,这些产品将通过海运出口到多个国家和地区。

“我们70%以上产品销往国外。”公司项目经理谢红梅说,“订单都排满了,从1月到现在,平均每天要出一批次,今年销售额预计会增长20%。”“公司初四就开工了,现在正加班加点赶制订单。”四川欧莱德精密电子有限公司是一家专业从事精密电子零件选择性电镀、滚挂镀及其它生产的高新技术企业,董秘余汪西说,公司去年产值达到了1亿元,今年冲刺目标是1.5亿元。为满足市场需求,他们正谋划增资扩产达效计划,目前新大楼正在装修装饰,计划5月试生产。

这些企业安心生产、放心扩产的背后,有着遂宁贴心服务和保障的护航。据介绍,年前,遂宁经开区按照全市《关于推动2022年工业经济实现良好开局的通知》要求,通过实施系列措施为企业送去一揽子政策“大礼包”。“年后,我们通过‘企业直通车’等形式,精准对接企业需求,加强要素供应保障,用实际行动帮助企业排忧解难。”遂宁经开区相关负责人说,“我们充分发挥园区‘3+1’定点服务企业机制优势,配置专人负责12家用工密集型规上企业的指导,累计提出涉及复工复产报备、疫情防控措施、设施安全隐患检查等方面指导性意见21条,在帮助企业增加用工方面,已针对性组织多场线上直播招聘活动。为鼓励工业企业发展壮大,支持新建项目加快投产达效,遂宁还实施工业企业升规入统激励和工业经济良好开局正向激励。”

(何子蕊)

宜宾加快打造 现代工业“5+1”产业集群

本报讯 今年,四川宜宾市将加快打造现代工业“5+1”产业集群,开启社会主义现代化国家区域中心城市建设新征程。

在白酒食品产业方面,宜宾市着力打造世界优质浓香白酒主产区。大力支持五粮液集团10万吨生态酿酒等项目建设;支持酒茶集团独立上市;支持“四川酒业茶业投资集团”和宜宾中小头部企业持续打造“产区品牌+企业品牌”的“1+N”酒产业品牌体系。

在动力电池产业方面,将加快推动四川动力时代项目建设,高质量办好首届世界动力电池发展大会,引进落地核心配套项目10个以上,多赛道布局燃料电池等清洁能源应用产业,着力构建动力电池“1+6”产业生态圈,加快打造具有世界影响力的动力电池产业基地、建设“动力电池之都”。

在智能终端产业方面,将进一步制定出台产业扶持政策,支持现有企业提高科研能力和技术水平,引导企业结合物联网场景应用加快转型、拓展市场。大力

引进显示组件等关键零部件和物联网等关联领域的头部企业,形成产业集群。

在高端装备制造产业方面,将大力引进整车制造和配套产业项目,构建新能源汽车全产业链体系。研究制定智能“投建运营维管”新模式,强化产品应用推广,提高智轨的市场认可度和知名度。推动普什集团公司整体搬迁等项目建设,加快构建数字化、智能化、绿色化产业链供应链。

在新材料产业方面,将强化企业招引和项目落地,推动纺织产业全链条发展。将大力推进生物纤维的研发和产业化。加快建设世界级生物基纤维材料基地,西部领先的化工新材料产业示范基地和新型建材特色示范基地。

在医疗器械产业方面,将按照“1+N”产业空间布局,紧盯细分领域头部企业招大引强,推进普瑞斯高分子生物科技园技改扩建等项目建设,加快建设国家应急产业(医用卫生)示范基地,力争实现营业收入70亿元。

(王泽勇)



世界冰壶巡回赛 亚太总部将落户成都新都区

近日,成都市新都区人民政府与世界冰壶巡回赛(World Curling Tour)达成合作,投资额超5000万美元的世界冰壶巡回赛亚太总部将落户成都市新都区。这将是全球性主要运动联盟组织机构亚太总部首次进驻成都,对成都即将举办第31届世界大学生运动会和推进世界赛事名城的建设都具有重要的现实意义。图为新都香城体育中心。(成都市新都区供图)

民生热点

成都已落实2335对多(双)胞胎绑定就读同一学校

成都市“多子女绑定”入学新政不足一年,为近4000个家庭提供了便利

□ 本报记者 王 进
□ 朱 婷

“太方便了,弟弟可以直接读哥哥在的初中,放学接小孩一起就接了。”学生家长蒋静说,去年她的二儿子根据“多子女绑定”入学政策直接进入大儿子所在的四川师大附中上学,两个孩子就读于一个学校,帮蒋静省下了不少事儿。

“多子女绑定”入学政策是四川省成都市结合“我为群众办实事”实践活动提出的又一创新政策。2019年,中共中央国务院印发《关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》,明确强调了“深化关键领域改革,为提高教育质量创造条件”这一目标,近年来,尤其是去年以来,成都市在深化关键领域改革尤其是教育领域改革等方面聚焦老百姓“急难愁盼”问题不断创新突破,回应社会关切,取得明显成效。“多子女绑定”入学政策就是其中一项。

打通“堵点”“难点” 让二孩三孩入学不再难

去年,在二儿子即将升入初中之际,蒋静从大儿子所在的师大附中领到了一张《多子女就读

同一学校申请表》,通过提交申请表、户口簿等材料,二儿子通过审核后成功进入了四川师大附中就读。

这一政策出自2021年4月19日成都市教育局发布的《关于进一步做好义务教育阶段学校招生入学工作的补充通知》(以下简称《通知》)。《通知》中明确指出,成都市户籍多子女家庭,符合条件的随迁子女以及其他符合政策规定在蓉入学的多子女家庭,因公办、民办学校电脑随机录取导致多子女不能同时就读义务教育阶段同一学校(校区)的,家长可提出申请其他子女与在读子女就读同一学校(校区)。同时,《通知》中明确双胞胎(多胞胎)家长可自愿申请“双胞胎(多胞胎)绑定”电脑随机录取,避免随机录取导致多子女就读不同学校。

“要是小孩摇号摇到了其他学校,我们要多很多事情。”蒋静说道。与蒋静情况相似的家庭在成都市有不少户,从《通知》出台到目前为止,成都市已安置1525名多子女家庭学生就读同一学校,落实2335对(含随迁子女)多(双)胞胎绑定摇号就读同一学校,为近4000个家庭提供了便利,得到广大群众认可点赞。

改革创新是时代发展的强劲动力,教育政策的创新同样是推动教育综合水平提升的强大助推力。近年来,随着“二孩”“三孩”政策的相继出台,各种新问题也逐渐暴露出来。成都市除了解决多孩家庭入学问题,也开始全面开展中小学课后服务,解决家长接送子女难题。

同时,成都市教育局提高了普高招生比例,帮助解决升学问题。2021年,成都市普通高中招生计划增招6468人,较2020年增加138个班,提高近2个百分点,提供了更多的优质普通高中入学名额,在一定程度上缓解了升学压力。

提高服务质效 打好长远发展基石

成都市作为有着2000多万常驻人口的全国超大城市,提高教育公共服务水平、及时高效回应社会期待尤为重要。

据成都市相关负责人介绍,2021年,为妥善解决在成都市工作的双集体户、单集体户子女来蓉就学问题,成都市制定下发了《关于做好义务教育阶段学校招生入学工作的通知》(成教办〔2021〕1号),将本市所有集体户人员的外地户籍子女就学纳入成

都市义务教育政策保障范畴。还将在成都市居住的持旅行证入境适龄儿童少年纳入义务教育政策保障,实现义务教育政策保障全市常住人口全覆盖。

在随迁子女就学方面,成都市研发了“成都市随迁子女就学服务管理平台”,在平台上成都市教育、公安、人社、住建等相关部门通过数据共享,实现了“网上申请、网上审核、网上通知、一网通办”。这一举措为随迁子女入学提供了高效、便捷服务,2021年成都市通过网上申请办理的随迁子女就学人数达61.770人。

这些基础性的措施的实施有利于解决来蓉工作人员的后顾之忧,优化了人才落户环境,让人才引得来、留得住,为成都市的长远发展奠定了基石。去年,为便于来蓉就业人员提前知晓随迁子女就学政策和办理方式,成都市首次采用短信通知的方式,提前一年向幼儿园中班小朋友和小学五年级学生家长共计238,252个家庭告知随迁子女接受义务教育的政策信息,引导家长提前办理相关手续。这不仅让随迁子女就学政策覆盖更精准、服务更有效、办理更及时,更让人感受到了成都这座城市的温暖与贴心。