

“大虹桥”一周年交出满意成绩单

□ 本报记者 鲍筱兰
□ 倪珺

今年2月，上海虹桥国际开放枢纽建设迎来了一周年。

2021年2月，国家发展改革委印发《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》(以下简称《总体方案》)。一年来，“大虹桥”紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，通过定位升级、功能升级，发展蓝图化为施工图，从金融支持政策到综合服务水平、人才港建设……伴随着虹桥国际开放枢纽建设提速，构建了全球高端资源要素配置新通道。2021年，虹桥国际开放枢纽7000平方公里全域生产总值达到2.58万亿元，以占沪苏浙皖三省一市不到2%的区域面积，贡献了近10%的经济总量。

六大产业板块集聚效应凸显

虹桥国际中央商务区管委会负责人表示，数字新经济、时尚新消费、生命新科技、汽车新势力、低碳新能源、贸易新平台

六大产业板块已初具雏形，重点方向日益明确。

通过出台《关于支持内资总部企业发展的政策意见》，聚焦本土跨国公司、央企第二总部、长三角民营企业总部等，加大对落地运营、能级提升、人才发展、国际商务合作等方面的支持力度。目前，商务区集聚具有总部功能的企业超过400家，包括罗氏、壳牌、伊顿等世界500强、外资地区总部、上市公司和长三角企业总部，集聚效应进一步凸显。

为进一步服务商务区企业，虹桥国际中央商务区企业服务中心《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》开始运行。该中心设有综合窗口、专窗服务、管家服务、营商会客、自助办理等，综合了900多项政务服务事项和企业需求较为集中的专项特色服务，构建了“政务服务+专项服务+个性服务”的功能体系，打造线上线下融合的办事体验，延展办事渠道，树立国际化商务区企业服务新标杆，为企业提供政务服务、专项服务、个性帮办等一站式综合性服务。

打造国内国际双循环枢纽链接

不仅如此，虹桥国际中央商务区还吸引了一批国际机构、高端要素市场、专业服务机构在商务区集聚。如上海虹桥国际医学中心，定位“市场化、高端化、国际化、集约化”，1平方公里范围内集聚了1家集约共享的医技中心平台、10家国际国内高端医院、多家医技门诊机构、10家生物医药头部企业。去年9月揭幕的虹桥国际中央商务区，目前已有24家律师事务所和1家公证机构，14家功能性和营利性法律服务机构意向落地，一个具有国际影响力的法律服务产业集聚区正在形成。

“虹桥海外贸易中心是《总体方案》明确支持的高能级贸易平台，目标集聚一批高能级贸易及投资促进类国际组织或机构，积极推进虹桥国际开放枢纽建设，打造国际化中央商务区和国际贸易新平台，助力虹桥国际中央商务区提升国际化程度，带动贸易及投资集聚，

成为长三角国际交流交往活动的重要承载区。”虹桥海外贸易中心相关负责人表示，中心已累计服务企业3000余家，引进落地企业88家，总注册资本已达42.93亿元；集聚了新加坡企业中心、中国马来西亚商会、法国企业中心、台湾同胞投资企业协会等31家贸易及投资服务机构入驻，联系全球超过150多个国家和地区，促进了国内国际双循环经贸及人文的深度交流，形成了全球化的贸易及投资服务网络。

为加快人才集聚，虹桥国际中央商务区积极推动虹桥国际商务人才港建设，集聚各类人才及人才培养、服务机构或平台，建设国际化人才高地。近期，中国上海人力资源服务产业园区虹桥园正式开园，公共租赁住房 and 人才公寓规划也在加速落地。1700余套的乐贤居(二期)将在今年建成并使用，5300余套的虹桥人才公寓也在有序建设之中。

从综合交通枢纽到国际化中央商务区，从进博会大平台到国际贸易中心新平台，虹桥

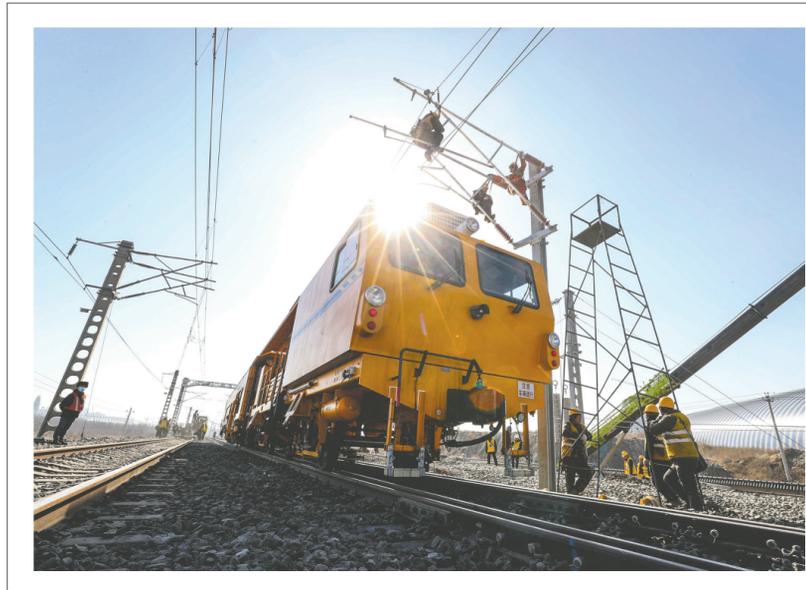
国际开放枢纽依托服务构建新发展格局的天然基因和独特优势，不断扩大对外开放，打造国内国际双循环枢纽链接。

以数字化推动进口贸易要素交互融通

2021年9月，《虹桥国际开放枢纽中央商务区“十四五”规划》颁布，把“全力打造全球数字贸易港”与“打造辐射亚太的进出口商品集散地”并列，作为“放大进博效应，打造开放共享的国际贸易中心新平台”的重要抓手。历经四届进博会，“大虹桥”崛起了虹桥进口商品展示交易中心(虹桥品汇)，绿地全球商品贸易港、虹桥海外贸易中心等贸易新平台。

2021年11月，作为承接和放大进博会溢出效应的“6天+365天”常年展示交易平台的主平台，虹桥进口商品展示交易中心(虹桥品汇)二期A栋在第四届进博会前夕正式通过验收。据介绍，在今年“五五购物节”前，这里还将出现一个现象级直播基地：B1层5000多平方米的直播间将全数亮相。未来将每月举行一次电商直播节、日常网红KOL直播并吸引行业头部主播开播、举办直播培训；全线上打好数字技术融合“渗透战”，在数字贸易、渠道商整合、输送分栋、无人配送、“硬科技”人才团队等环节的全面构建和赋能，“软硬结合”地将进博好物送入千家万户。

“线上，以数字化推动进口贸易要素交互融通。线下，以高能级贸易平台集聚投资类国际组织。”虹桥国际中央商务区负责人表示，在构建国际贸易中心新平台的过程中，作为“一核”的虹桥国际中央商务区为物流、信息流、资金流等资源要素高效流动架起“彩虹桥”、建立“超链接”，全面提升全球资源配置能力。



河北唐山“公转铁”建设助推绿色发展

近日，由中铁二十局承建的大秦线聂庄至东港站增二线及东港站改造工程正稳步推进。项目投运后，每年将新增铁路运能2000万吨，为临港企业原材料等大宗货物运输实现“公转铁”提供绿色高效的强力支撑。图为工人在大秦线聂庄至东港站增二线铁路建设现场施工。

新华社发(李磊 摄)

城市看点

深圳先行探路“低空翱翔”

打造大湾区15分钟经济生活圈

□ 本报记者 罗勉

从广东省深圳市盐田区的东部通用航空盐田直升机运营基地乘坐直升机，乘客只需花费10分钟时间就可到达福田中心区大中华楼顶的候机厅。开车的话，这段30公里左右的路程，在上下班高峰期大约需要1小时。

国家发展改革委、商务部印发的《关于深圳建设中国特色社会主义先行示范区放宽市场准入若干特别措施的意见》(以下简称《特别措施》)明确提出，要放宽航空领域准入限制，深化粤港澳大湾区低空空域管理试点。日前，部分在深圳的全国人大代表和广东省人大代表来到东部通用航空盐田直升机运营基地，就推动《特别措施》中的意见落地开展调研。代表们认为，在深圳先行先试开展融合空域城市空中交通运营试点，打造全新城市交通出行方式，这将有效缩短大湾区各城市间的空间距离。

城市空中交通是未来城市交通发展的一个重要方向，也是解决交通拥堵的一个有效的途径。深圳作为先行示范区，在我国率先开展城市空中交通探索，既有迫切性，也有可行性。

首先是政策支持。近年来，我国大力推动通用航空业发展，从顶层设计层面为低空飞行“松绑”。去年印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，发展城市直升机运输服务，构建城市群内部快速空中交通网络；《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》提出，支持广州、深圳等地探索开展“空中的士”等城市通勤新模式；《特别措施》更为深圳加快发展城市空中交通产业提供了明确指引。

其次，随着粤港澳大湾区建设的推进，深圳作为大湾区城市群核心节点城市，集中于物流运输、个人消费、短途运输、商务飞行等低空市场需求正日趋加大。

再次，深圳作为我国通用航空产业综合示范区之一，在城市空中交通领域形成了以东部通航为代表的通航新业态企业；以顺丰、美团为代表的物流运输型无人机企业，以大疆创新为代表的消费型无人机企业，通航与无人机产业发展均居全国领先地位。数据显示，目前深圳直升机起降点超过70个，覆盖全市各区(含深汕特别合作区)，已基本形成覆盖全市的直升机起降点设施网络。

天津加快建设国际消费中心城市步伐

2022年新增商业面积148万平方米，投资超过100亿元

□ 王敏

□ 本报记者 赵凯华

实体商业是现代流通体系的重要组成部分，是培育建设国际消费中心城市的有力支撑，是“稳就业”“扩内需”“促消费”的重要载体。随着天津市培育建设国际消费中心城市步伐不断加快，各大商业地产业态纷纷布局，加快建设一批购物中心，体现了天津经济发展潜力大、韧性好、内力的优势，增强了商业流通市场发展信心。2022年，天津市将新开20个大型商业综合体，其中新开10家大型购物中心，10家社区型购物中心，累计新增商业面积148万平方米，新增商户2000余家，创造就业岗位1.5万个，总投资超过100亿元。

据介绍，2022年新开业项目主要有以下特点：一是助力打造国际化地标商圈。按照“一区一中心”部署，各大商业项目紧紧围绕市区重点打造的商圈，对标国际一流商圈和商业街，引入国际知名设计团队，吸引国内外高端商业品牌和资源集聚，建设时尚商业综合体。和平印象城位于金街商圈的西侧门户位置，是百

年和平路又一地标商业载体，预计今年国庆节后开业；天津大悦春风里位于西青区中北镇核心商圈，是大悦城控股在该市布局的第三个商业项目，周边2公里范围内聚集了宜家家居、永旺等多个商场，商圈规模进一步扩大，商业聚集效应明显提升。

二是实现商文旅体融合发展。各大商业项目在引入传统餐饮、购物等业态基础上，更加注重引入文化、旅游、体育等体验式消费，发展沉浸式、体验式、参与式消费，开展跨界主题式营销，挖掘书店、美术馆、老字号等消费潜力。河东区棉三创意街区新建2500平方米的海河美术馆；河北区引入天津首家钟书阁书店；北辰区远洋未来天街项目引入亲子主题购物中心、特色美食主题街区以及运动主题公园；河西区青旅运动新天地打造以运动零售、体育培训、游泳健身等为主题的购物中心。

三是加快传统商业项目改造升级。2022年是天津市商业旧改项目集中亮相的一年，20家拟开业的商业项目中，和平印象城、天津金茂汇、天津大悦春风里、天津王府井

购物中心、青旅运动新天地、泰达时尚购物中心等6个商业项目均属于商业旧改项目范畴，累计盘活闲置商业资产75万平方米，加快推动城市更新改造，提升消费体验，带动商圈焕新亮相。

四是推动天津市商业布局更加合理。拟开业的20家商业项目中有17家位于市内六区以外的区域，有效填补了北辰、静海、宝坻区域缺少大型购物中心的空白，促进天津市远郊区域、环城区域商业环境更加成熟。滨海新区泰达时尚购物中心、生态城万达广场等项目加快建设，也将助力打造“津城”“滨城”双城发展格局。

五是完善构建一刻钟便民生活圈。通过加快推动商业资源下沉社区，建设社区型购物中心、邻里中心等，补齐社区商业发展短板，优化生活性服务业功能布局。新建的万福广场、中新天津生态城第四社区中心、东丽湖万科里等10家社区型购物中心以社区居民为主要服务对象，聚集超市、便利店、生鲜菜店等多种居民日常生活紧密相关的业态，提供多层次、个性化商品和服务。

城市动态

长春推动工业和信息化转型升级

打造“一核双翼八线多园”布局

本报讯 记者倪文忠报道日前，记者从吉林省长春市工业和信息化工作会议上获悉，今年，长春市将全力实施“13715”行动，推动工业和信息化转型升级，为建设“工业强市”和“国际汽车城”提供强力支撑。

据介绍，“1”即全力建设长春“六城联动”第一城“国际汽车城”，围绕“651”产业目标，实施“百千万亿”工程，打造“一核双翼八线多园”产业空间布局，重点发展汽车整车、汽车零部件、汽车后市场服务和轨道交通装备四大主导产业方向，打造全国先进制造业中心城市。

“3”即全力深化“三部一家”职能定位，把工信局建设成市委、市政府制定工业企业、中小企业和民营经济政策的参谋部，决策落实的推进部

和企业家的服务部，让全市工信系统成为“企业家之家”。

“7”即全力推动工业七大产业提质增效，全面启动“双轮提速”“双翼齐飞”行动，推动全市工业转型升级和高质量发展。

“15”即聚焦“服务企业”这个“主责主业”，全力建设“长春亲清政企关系”服务、“专精特新”培育、产业链长制服务、企业上台阶服务、民营经济和中小企业发展、中小企业上市培育、资金助力产业发展、企业创新发展、绿色制造体系、先进制造业集群培育、对上争取政策资金、重点展会、制造业单项冠军培育、国家新能源汽车换电模式示范、工业互联网发展15个服务企业发展平台，为全市工业企业、中小企业和民营经济赋能升级。

上海将开通苏州河水上游览线路

推进公共空间全面贯通开放和品质提升

本报讯 苏州河被称作上海的“母亲河”，日前，上海市住建委有关负责人表示，上海市各部门将联合推动苏州河文旅功能整体提升，并计划在今年开通苏州河水上游览线路。

据介绍，通过持续优化提升滨水公共空间环境品质，更多各具特色的公共活动新地标将逐一呈现：浦东滨江南延伸段2公里滨水空间实现贯通开放；杨浦大桥公共空间和综合环境一期工程将建成开放；苏州河长兴段持续推进内航渡渡及周边整体环境提升；苏州河静安段的苏河湾绿地今年建成开放。

除此之外，杨浦滨江的世

界技能博物馆、徐汇滨江美术馆、“梦中心”穹顶剧场、上粮六库“创艺仓”等一批历史建筑及工业遗存通过改造利用，也将在今年陆续建成开放，打造城市人文新景观。

如今，因水而生、依水而兴的上海，黄浦江核心段45公里岸线、苏州河中心城区42公里岸线已陆续贯通，逐步实现把最好的岸线资源留给市民的目标。下一步，上海市将持续推进黄浦江和苏州河公共空间的全面贯通开放和品质提升，更好承载城市文化旅游、创新创业、金融服务、总部运营等功能。

(郑钧天 陈爱平)

云南加快补齐城市停车供给短板

供给总量按保有量的1.5倍进行规划

本报讯 日前，云南省举行新闻发布会，对此前云南省发展改革委、省住房和城乡建设厅、省公安厅、省自然资源厅联文印发的《云南省推动城市停车设施发展实施意见》(以下简称《实施意见》)作相关解读。

据云南省发展改革委一级巡视员刘绍鸿介绍，《实施意见》主要包括5个方面17项重点任务。要求城市机动车停车位供给总量按机动车保有量的1.5倍进行规划，住宅类建筑配建停车位不低于1.8个/100平方米建筑面积，非住宅类建筑配建停车位不低于1个/100平方米建筑面积，公共停车场提供的停车位占城市机动车停车位供给总量不低于15%。

在推动ETC智慧停车方面，云南省交通运输厅党组成员、副厅长马德芳介绍，昆明市、楚雄州、红河州、丽江市等医院、商超、景区23家应用了

ETC停车场服务，云大医院、延安医院等已经实现ETC不停车支付停车费。截至2022年2月，昆明市内有20多家停车场正在进行ETC停车场对接调试。下一步，将着力推进ETC在交通场站的应用，重点推进昆明机场、高铁南站2个交通枢纽场站的停车场试点ETC无感支付，并接入“一部手机游云南”平台。

在公共财政对城市停车设施发展的支持方面，云南省财政厅党组成员、副厅长赵晓静表示，城市停车设施发展市场化程度较高，经营属性明显，具有较为稳定的预期收益，市场主体和社会资本投资意愿强烈，公共财政主要立足于制度设计和政策引导，配合主管部门拓宽投资模式，畅通筹资渠道。一是支持引导社会资本参与城市停车设施建设；二是支持发行专项债券用于城市停车设施建设。(丁凝)

山东长岛实施海洋生态文明综合试验区建设

建成“山青、海蓝、林茂、岸美、滩净、城靓”生态海岛

本报讯 记者高杨报道日前，山东省发展改革委印发《长岛海洋生态文明综合试验区建设行动计划》(以下简称《行动计划》)，立足长岛生态环境保护主体功能区定位，推动长岛国家公园设立，成为国际海岛保护发展的典范，建成“山青、海蓝、林茂、岸美、滩净、城靓”的生态海岛。

据介绍，《行动计划》共包括八部分32条。一是持续保护修复自然生态，加快打造国

际零碳岛。二是实施旅游全产业链提升，建设国际海洋休闲旅游岛。三是实施渔业全产业链提升，构建智慧海洋牧场示范区。四是实施文化全面提升，建设北方海洋文化岛。五是强化数字赋能，加快打造智慧长岛。六是完善基础设施，提升海岛发展支撑能力。七是完善基本公共服务体系，打造共同富裕岛。八是广泛凝聚共建合力，健全完善保障体系。