

2022年,甘肃省重点推进农业水利、生态环保、交通物流、能源、产业转型升级及科技创新、社会民生、文化旅游、城市基础设施等八大领域234个省列重大项目建设,总投资13,071亿元,年度计划投资2225亿元,较上年增长18.44%,年度目标任务再创新高。其中,计划新开工项目80个,年度投资767亿元;续建项目138个,年度投资1436亿元;预备项目16个,年度投资22亿元。

全国已建成869个进口 冷链食品集中监管仓

本报讯 日前,国家市场监督管理总局发布消息,截至目前全国已建成869个进口冷链食品集中监管仓。集中监管仓对海关口岸放行的进口冷链食品入库统一消杀、统一检测,获得出仓证明后,方可进入市场销售。

集中监管仓对于切断潜在疫情传播渠道、提升问题冻品应急处置效率、节约处置成本等方面发挥了重要作用。市场监管总局推动进口冷链食品集中监管仓信息化管理,建立集中监管仓主体信息、进口冷链食品追溯信息电子档案,动态更新数据,开展网络巡查,及时风险预警,形成责任闭环。

据介绍,全国进口冷链食品追溯管理平台于2020年12月上线运行,构建国家级平台、省级平台和企业级平台共同组成的三级架构,旨在形成畜禽肉、水产品等重点进口冷链食品全链条信息化追溯。目前,一些地方市场监管部门向平台实时对接集中监管仓视频数据,实现对进口冷链食品的网络巡查、远程监管。下一步,市场监管总局将依托集中监管仓,升级打造平台,持续强化进口冷链食品风险防范。

(赵文君)

中国企业在南美首个 盾构施工地铁项目启动

本报讯 当地时间2月17日下午,智利首都圣地亚哥地铁7号线项目正式启动,智利总统塞瓦斯蒂安·皮涅拉·埃切尼克出席启动仪式。中国铁建承建的该项目1标段,是中国企业首个在南美洲采用盾构施工的地铁项目。

塞瓦斯蒂安·皮涅拉·埃切尼克表示,智利圣地亚哥地铁7号线建设意义重大,是目前政府高度关注的重点民生工程,全线总投资达25.28亿美元,将在6年的建设期内创造2.2万个工作岗位,进一步完善首都综合交通运输体系,减少大气污染物排放,全面提升沿线乃至圣地亚哥居民的生活质量。

智利圣地亚哥地铁7号线全长27公里,共设19座车站,连接首都圣地亚哥的7个区,是智利政府近年来的重点项目。中国铁建承建的圣地亚哥地铁7号线1标段是整个全线中最为重要的标段,项目业主为智利圣地亚哥地铁公司。1标段项目全长7.898公里,主要工程内容包括6.662公里盾构施工隧道、7座岛式车站,以及施工竖井等。项目建成后,全线运行只需43分钟,可缩短两个终点站间54%的行程时间,为超过136万居民提供快捷便利的出行服务。

近年来,中国铁建国际集团美洲区域公司立足智利市场,实现可持续发展的同时,不断加快中国技术和中国设备“走出去”的步伐。当前,中国铁建在智利实施的中企在智利首个公路PPP项目5号公路塔尔卡-奇廉段特许经营项目已进入工程建设阶段。据介绍,圣地亚哥地铁7号线1标段项目作为中国企业在南美洲建设的首个盾构施工地铁项目,将使用中国铁建自主研发生产的盾构机,带领中国装备走进南美洲市场。

(王黎旭 谭积财 付宣强)

产业经济编辑部
主任:斯 兰
本版编辑:陈 鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:zggb56805139@163.com

吉林长春“六城联动”推进产业振兴发展

□ 本报记者 倪文忠

为实现振兴发展率先突破,在日前召开的吉林省长春市第十四次党代会上,长春市作出了加快打造国际汽车城、现代农业城、“双碳”示范城、科技创新城、新兴消费城、文化创意城,实施“六城联动”的重要部署。

长春市委副书记、市长王子联表示,“六城联动”的提出,是长春市

落实吉林省委“一主六双”高质量发展战略的路径选择,是建设长春特大型现代化城市的现实需要。长春市将把“六城联动”作为系统工程,打造以“项目库”“平台群”“资金池”“政策包”“人才谷”为要素的支撑体系,综合施策,推动发展。

国际汽车城以既有的471平方公里国际汽车城和绿园经开区、宽城经开区组成的129平方公里轨道交通装备产业基地为空间范围,重点发

展汽车和高端装备制造两个主导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双廊”中的“环长春四辽吉松工业走廊”,形成汽车产业万亿级,装备制造千亿级的产业规模。

现代农业城以公主岭市正在申建的长春国家农高区139平方公里为空间范围,重点发展农产品加工业、现代农业(种植业)、现代畜牧业3个主导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双带”中的“中西部粮食安全产业带”,将建设1个千亿级的农产品加工产业的基地,全力推进粮食总产量达到270亿斤,确保实现肉牛生产达到300万头,生猪突破1000万头,肉鸡稳定在4亿只阶段性水平。

“双碳”示范城以中韩示范区和德惠市米沙子镇的循环经济产业园455平方公里为空间范围,重点发展新能源、新材料、循环经济3个主

导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双基地”中的“西部国家级清洁能源基地”和“长松白清洁能源走廊”,到2025年,建设1个千亿级的新能源产业基地,能源产业产值突破1000亿元。

科技创新城以高新、经开、北湖(科学城)三个开发区的284平方公里为空间范围,重点发展医药、光电信息、航空航天3个主导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双基地”中的“长春国家级创新创业基地”,推动全省科技创新。到2025年,建设1个千亿级的生物医药产业集群,医药产业产值突破1000亿元;建设1个千亿级的光电信息产业集群,光电信息产业产值突破1000亿元,长光卫星等独角兽企业形成新的集群和规模效应,大力发展专精特新“小巨人”企业,高新技术企业达到

3000户以上。

新兴消费城以兴隆综保区、中韩示范区、临空示范区、北湖开发区总面积380平方公里为空间范围,重点发展新型商贸、美丽经济、电商经济3个主导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双通道”布局,服务省域消费需求,构筑消费成网。到2025年,全面建成区域性消费中心,带动全市社会消费品零售总额迈向3000亿元,服务业增加值超过5000亿元。

文化创意城以净月区、莲花山、双阳区奢岭镇总面积1051平方公里为空间范围,重点发展影视文化、文化旅游、数字经济3个主导产业,辐射对接全省“一主六双”高质量发展战略“双线”旅游布局,打造全省文化旅游集散中心。到2025年,打造1个千亿级的文化旅游产业集群,带动全市旅游总收入达到3000亿元。



安徽:车企生产忙

春节假期过后,位于安徽省合肥市的江淮汽车各生产基地陆续复工复产,生产车间内一派繁忙景象。图为工人在江淮汽车乘用车总装车间生产线上忙碌。

新华社记者 刘军喜 摄

辽宁发力冲刺经济“开门红”

□ 王炳坤 邹明仲 白涌泉

眼下东北大地春已到、寒未消,辽宁各地顶风冒寒谋划部署:政府部门主动上门助企纾困,重大项目提前推进前期工作,各类企业紧锣密鼓复工复产……全省以时不我待的积极姿态,冲刺首季“开门红”,播撒收获的希望。

助企纾困稳增长

正月未过,在辽宁澎辉铸业有限公司(以下简称“澎辉铸业”)一片繁忙景象:一台台大型货车在库房前排队队长,将成卷钢材源源不断运出厂区。

“春节没有停产,你看我们的成品堆得老高,就为了备春节后的市场需求。”站在成品库前,公司常务副总经理许峰说,现在公司原料、电力都有保障,正是开足马力的好时候。

新年伊始,辽宁省就以“开局即

决战”的紧迫感,分类施策助企纾困,帮助解决用工、资金等生产要素难题,助力企业增产。

以“澎辉铸业”所在的辽阳为例,当地对拉动经济作用明显、成长潜力大的44户重点工业企业,做好供水、供电、供气等要素保障。辽阳市工信局副局长富绍华说,一度制约企业的缺电瓶颈,如今大为缓解。

去年12月初,因原料大豆供应不及时,九三集团丹东大豆科技有限公司暂时停产。丹东市专题研究,制定大豆原料船进港引航方案,帮助原料船舶顺利靠港,保证了企业从今年起一直顺利生产。

截至2月22日,辽宁规模以上工业企业开工7611户,开工率为95.9%,员工返岗率达到92.8%,冰封的黑土地早早迎来了生产热潮。

项目建设紧锣密鼓

夜幕降临,位于沈阳市浑河南

岸的辽宁省交通建设投资集团办公大楼经常灯火通明。组织落实林业、环保部门意见,加快高速公路施工图设计……集团建设管理部副部长马良说,这些天来,许多业务部门都在连轴转全力推动各项前期工作,现在气温偏低,高速公路项目还不能施工,但许多项目已万事俱备,只欠东风了。

今年,辽宁省将启动京哈改扩建、本桓、凌绥三条高速公路建设,总投资730多亿元,进一步织密全省高速路网。“现在发改、财政、交通等多个部门正通力配合推进工作,只待进入施工季,三条高速即可进场施工。”辽宁省交通运输厅副厅长李继锐说,届时辽宁将迎来新一轮高速公路建设高潮。

辽宁省多个部门今年加快实施调度,加强监测分析,做好施工衔接,引导重点工程项目起步即冲刺。辽宁省发展改革委总工程师李

新忠介绍,全省组织建立“省级重点项目”“亿元以上项目”“中央预算内投资和地方政府债券项目”三个清单,同步落实支持政策。今年一季度,全省开复工建设项目有望达5119个,同比增长13%。

在辽宁盘锦市兴隆台区,多个项目加速施工。总投资6.5亿元的东北新发地农产品供应链中心,春节期间一直没有停工。工程项目经理阮增伟说,项目力争今年6月竣工,早日提升盘锦地区农产品集散交易的水平。

结构调整撒下新“种子”

立春刚过,辽宁红银金属有限公司(以下简称“红银金属”)高温合金制造一期项目,正在沈抚改革创新示范区一幢厂房内有条不紊地开展收尾工作。这个由中科院金属研究所科技成果转化的重大项目,马上就要进入运营阶段。

“这个项目将助力提升我国高

温结构材料及器件的制造能力,从2020年8月开工,预计今年下半年可投产。”中科院金属研究所的成果转化项目团队负责人说,未来,“红银金属”要为中国的高端装备制造提供核心材料及器件。

发力稳增长并不是“捡到篮子里都是菜”。辽宁省瞄准结构调整和转型升级,围绕数字化转型、节能减排降碳、延伸产业链、抢占新兴产业“风口”,谋划和培育了一批高质量项目群,为产业蝶变撒下了新“种子”。

几年前,辽阳市在供给侧结构性改革中,主动关停数十家小钢铁企业,淘汰落后产能近400万吨,如今仅保留澎辉铸业一家较大的钢铁企业。

春寒料峭中,“澎辉铸业”已腾出一幢800多米长的巨大厂房,计划今年投资4亿多元安装带钢生产线。许峰说,公司唯有马不停蹄,以新项目增加产品品类、提升附加值,才不辜负全市钢铁业升级蝶变的希望。