

南沙粤港澳全面合作示范区建设实现“五联通”

□ 李 怡
□ 本报记者 皮泽红

粤港澳大湾区建设以来，广东省广州市南沙粤港澳全面合作示范区建设不断取得新成效，加快实现基础设施“硬联通”、规则机制“软联通”、科技人才“智联通”、产业协同“链联通”和交往交融“心联通”。

在日前举行的广州南沙粤港澳全面合作示范区建设成效新闻发布会上，南沙区委常委、常务副区长魏敏介绍，2021年，南沙区实现地区生产总值约2131.61亿元，同比增长9.6%，年均增速8.4%；固定资产投资规模突破千亿元，同比增长22.3%；外贸进出口总值2600亿元，同比增长14.7%；新引进世界500强企业投资项目26个，累计223个；新设企业约8万家，累计登记企业约26.48万家。

基础设施“硬联通” 着力构建“半小时交通圈”

轨道交通方面，广深港高铁南沙庆盛站35分钟直达香港西九龙，全国最快地铁广州地铁18号线（首通段）实现南沙30分钟直达广州中心城区的目标，南沙港铁路打通了海铁

公联运“最后一公里”，深圳至江门铁路（南沙段）开工建设，广州至珠海（澳门）高铁、南沙至珠海（中山）城际开展前期工作，南沙作为“轨道上的大湾区”核心位置的地位进一步确立。

高速公路方面，南沙大桥建成通车，珠江口东西两岸再添新通道；广中江高速投入使用，成为广佛肇和珠中江两大都市圈交通一体化的快速通道；南沙至中山高速公路全面开工建设，无缝衔接深中通道；连接南沙东莞、横跨珠江口两岸的狮子洋通道，也将为大湾区城市群互联互通作出新贡献。

航运物流方面，“湾区一港通”启动运行，形成了以南沙港为枢纽港，佛山、中山等地多个珠江内河码头为支链港的港口群。

规则机制“软联通” 促进要素跨境流动

一是创设新型合作机制。成立粤港合作咨询委员会，聘任16名香港委员和10名内地委员，率先在内地形成香港工商协会集聚效应。

二是规则衔接取得突破。启用全国首个粤港澳科技创新团体标准服务平台，为港澳深

度参与全国标准化工作提供了有效渠道。金融市场互联互通试点推进，鼓励区内企业赴香港资本市场融资发展，已有6家南沙企业在香港交易所上市，市值近500亿元。职业资格认可先行突破，畅通港澳专业技术人才直接参与内地人才评价渠道，南沙国际仲裁中心率先实现当事人自主选择港澳和内地三种模式进行商事仲裁。

三是制度创新不断取得新成果。南沙自贸片区累计形成762项制度创新成果，在国家和省、市分别复制推广43项、119项、218项，在国家级新区营商环境评价中表现优秀，7个指标成为标杆。

四是信用建设成效明显。率先构建起首个集成系列守信激励应用的区级“信易+”公共服务平台，落地实施安全生产领域“信易保”等一批具备全国率先引领性的创新应用场景。

科技人才“智联通” 强化与港澳人才融合协同

一是“1+1+3+N”科创平台体系加快形成。正形成以南沙科学城和明珠科学园为主阵地，以南方海洋科学与工程省实验室（广州）为原始创新主力军，以冷泉生态系统、高超声速

风洞、极端海洋科考设施等3个重大科技基础设施为前沿研究战略支撑，以多个高水平研究院为技术供给主平台的“1+1+3+N”科技创新平台体系。

二是粤港澳科创合作不断深化。通过吸引香港高校科研成果在南沙转化，成功孵化出晶科电子、码石信息科技等一批高成长性的科创企业。

三是香港科技大学（广州）加快建设。设计四大枢纽学术领域（功能枢纽、信息枢纽、系统枢纽、社会枢纽）及16个前沿研究领域，发展交叉学科、新兴学科和前沿学科，实现所有学科与香港清水湾校园互补发展。

四是国际化人才特区创建工作深入推进。印发实施《广州南沙新区创建国际化人才特区实施方案》，率先试行放宽人才往来港澳商务签注备案要求，香港科技大学（广州）12名教职工已先行享受到政策便利。2021年，南沙新认定区高层次人才150余名，累计集聚高层次和骨干人才约1.5万人，较2017年增长5.3倍。

产业协同“链联通” 打造现代产业新高地

战略性新兴产业加快培育，

现有高新技术企业745家、人工智能和生物科技企业超过620家，2021年有10家企业入选广州“独角兽”创新企业榜单。

先进制造业加快发展，已形成汽车、造船、高端装备等先进制造产业集群，汽车制造业产值连续4年突破千亿元，2021年产值超1500亿元、同比增长16.4%，正加速打造新千亿级新能源汽车产业集群。

现代服务业集聚发展。广州期货交易所作为广州市首个国家级金融基础设施，已于2021年2月注册落地南沙，并成为我国第一家混合所有制交易所。

交往交融“心联通” 民生领域合作成果丰硕

加快建设“创享湾”创新创业集聚区，高标准建设10个港澳青年创新创业基地，常态化开展“百企千人”实习计划，设立南沙政务服务中心港澳青创分中心和南沙区港澳青年创新创业法律支援服务中心，港澳青年来南沙创业就业更加便捷。

公共服务水平日益完善提升，搭建了南沙惠港惠澳政策一站式服务平台，集中发布港澳人士可享受的优惠政策40余项，港澳居民“指尖一点”即可轻松查找。



中欧班列（齐鲁号）中国青岛—德国曼海姆双向对开首班列车开行

近日，中欧班列（齐鲁号）中国青岛—德国曼海姆双向对开首班列车从上海示范区青岛多式联运中心出发。

新华社发（王昭脉 摄）

区域亮点

工业稳增长：看长三角的“硬气”行动

□ 何欣荣 胡 锐 王 菲

开年以来，面对错综复杂的外部环境，作为制造业高地的长三角地区，把工业稳增长摆在突出位置，一系列大项目加快开工，产业链供应链韧性持续增强，营商环境不断优化，区域经济发展更有底气。汽笛声声，萦绕着上海港的海通码头。春节期间，逾1万辆上汽集团生产的新车搭乘10余艘滚装轮船运往世界各地。在航线另一头的欧洲码头，有经销商把海运货轮号查了出来，发在用户群中进行交车“倒计时”。统计显示，今年1月，上汽

集团整车批发销售45.6万辆，同比增长13%；新能源汽车销量超过7.2万辆，同比增长25.5%；海外销量突破6.5万辆，同比增长74.4%，在欧洲、澳新等发达国家和地区的销量占比高达4成。

安徽的奇瑞控股也跑出汽车产业“加速度”。今年1月，奇瑞汽车终端销售10.77万辆，创历史同期新高。其中新能源汽车销量逾2万辆，同比增长逾170%。

今年一季度，长三角三省一市全力以赴促进工业经济平稳运行，为稳定宏观经济大盘作出应有贡献。

——大项目加快开工。上

海市经信委的数据显示，今年1月以来，上海共开工重大产业项目74个，总投资2550亿元。共签约新建项目开工率一季度投资1050亿元。

浙江省近日发布《浙江省“4+1”重大项目建设计划2022年实施计划》，其中高新技术与产业重大项目568个，计划投资3687亿元。浙江提出，要按照新建项目开工率一季度达到30%以上、二季度达到60%以上、三季度达到85%以上的要求，推动重大项目建设提速增效。

——产业链供应链韧性持续增强。虎年新春，位于合肥新站高新区的新型显示产业基

地一派繁忙景象，合肥鼎材科技有限公司的“新型显示配套电子材料生产基地项目”建设已近尾声。

作为新型显示产业链上的关键一环，光刻胶曾一度依赖进口。“目前，我们正抓紧无人车间的设备调试，未来将实现年产光刻胶4500吨。”合肥鼎材科技有限公司董事长任雪艳说，项目达产后不仅能为合肥、长三角的面板企业提供近距离配套，还将加快显示产业链上游关键原材料的国产化步伐。

——营商环境不断优化。在上海自贸区临港新片区，总投资逾500亿元、今年开工的中芯国际临港项目，从项目启动

到土地摘牌，用时仅190天。从拿地到开工，不到一个月。

上海市经信委主任吴金城表示，针对10亿元以上的重大产业项目，上海将组建工作专班、倒排时间节点，协调解决土地指标、施工许可证以及项目验收等问题，确保项目按时开竣工。

在制造业大省江苏，多个地市的“新年第一会”涉及营商环境建设。如南京市发布优化营商环境实施方案，提出116项工作任务，要求各级干部“带角色、走流程、疏堵点”。镇江市提出，狠抓产业强市和营商环境建设，让“镇合意”的营商环境服务品牌更加名副其实。

区域动态

成渝外商合作机制助两地互通互补

推动实现高水平对外开放和经济高质量发展

本报讯 日前，四川省成都市青羊区投资促进局与成都外商投资企业协会、重庆市外商投资企业协会签署战略合作协议，三方将发挥各自优势，宣传推介成渝两地投资环境、优惠政策、产业支持等，鼓励促进两地外商投资企业扩大互动交流，探讨合作项目，更好实现成渝两地企业互通、产业互补，推动实现高水平对外开放和经济高质量发展。

成都市投资促进局副局长何丽表示，成渝两地在利用外资领域，更多呈现齐头并进之势。两地巨大的经济潜力不仅建立在特殊的地理位置上，还

具备产业链集群、供应链集群、技术创新集群等独特优势，成渝地区双城经济圈也正在成为外商投资中国的新高地。

成都市青羊区政协主席陈赋认为，青羊区正围绕“人文青羊·航空新城”定位，与重庆各城区在资源、产业等方面具有深厚的合作基础和广阔的市场前景。青羊区与重庆市外商投资企业协会、成都外商投资企业协会签署战略合作协议，将为青羊区乃至成都推动开放型经济高质量发展注入强劲动力，也将为成渝进一步深化友好合作搭建桥梁纽带。（李周琴）

深圳加快建设世界领先科技园区

到2025年高新企业研发经费占GDP比例13.67%

本报讯 记者罗勉报道 近日，广东省深圳市发布《深圳国家高新区“十四五”发展规划》（以下简称《规划》），到2025年，深圳初步建成具有卓越竞争力的世界领先科技园区，加快形成自主创新动力更加强劲、产业集群培育成效更加凸显、创新创业活力持续迸发、绿色发展典范效应更加彰显、开放协同引领力持续提升的发展格局。

数据显示，2020年，深圳国家高新区实现营业收入20,683.86亿元，园区生产总值7852.55亿元，经济总量占全市比重超1/4。高新区PCT国际专利申请量1.47万余件，拥有国家高新技术企业5075家，年产值超亿元企业823家，境内外上市企业142家。

《规划》明确，到2025年，

高新区企业研发经费支出占GDP比例达到13.67%，国家级和省级研发机构数达到900家，国家高新技术企业数达到7000家，每万名从业人员发明专利授权数达到260件，上市企业数达到200家，营业收入达到31,800亿元。

《规划》提出重点部署任务，包括自主创新能级跃升工程、新兴产业集群壮大工程、创新创业生态优化工程、绿色低碳园区示范工程、开放协同发展引领工程等。其中，新兴产业集群壮大工程以高新区为主阵地，着力发展壮大“20+8”战略性新兴产业和未来产业集群，打造更具卓越竞争力和影响力的产业集群高地，为深圳打造具有国际竞争力的以先进制造业为主体的现代产业体系奠定强有力基础。

沂蒙革命老区振兴发展实施方案出台

突出老区地位、发挥比较优势、强化政策集成

本报讯 记者尹明波 高杨报道 日前，山东省印发《关于新时代支持沂蒙革命老区振兴发展的实施方案》（以下简称《方案》），聚焦重点领域关键环节，围绕固根基、扬优势、补短板、强弱项提出了针对性的政策措施，梳理提出加快推进沂蒙革命老区振兴发展的重大政策和重大事项。

据了解，本次印发的《方案》主要亮点集中在了突出老区地位、发挥比较优势和强化政策集成三个方面。

突出老区地位。《方案》强化对老区各县（市、区）在政策、资金、项目等方面倾斜支持，如，“统筹工业转型发展等相关专项资金，对符合条件的产业项目优先规划布局和重点支持”“落实中央预算内投资对沂蒙

革命老区参照执行中部地区政策，安排国家专项资金支持老区产业转型升级平台建设”等。

发挥比较优势。推进乡村振兴，支持临沂打造长三角优质农产品生产供应基地和国家红色旅游融合发展示范区，融入长三角一体化发展。扩大对外开放，按照“商、仓、流”一体化推进临沂商贸转型发展，高水平打造临沂商贸服务型国家物流枢纽。

强化政策集成。财政政策，提出“对老区县转移支付系数参照省财政直管县标准上浮”；金融政策，提出“将沂蒙革命老区重点项目优先列入信贷和资金计划”；土地政策，提出“将事关沂蒙革命老区发展全局和长远的项目列入省重点项目，并按规定加大用地保障力度”。

安徽灵璧“四举措”强化高质量招商

2021年全县共签约项目44个，协议引资77.89亿元

本报讯 2021年，安徽省灵璧县抢抓长三角一体化发展和皖北承接产业转移国家战略的重大机遇，围绕重点产业，持续加大建链、延链、补链、强链招商力度，汲取历史智慧，凝聚奋进力量，以高质量招商推动高质量发展。全县共签约项目44个，协议引资77.89亿元，一批科技含量高、体规模大、辐射带动强的项目纷纷落地，招商引资助推经济发展质量变革、动力变革、结构变革、效率变革的成效日益凸显。

进一步明确招商引资工作重点。围绕打造高端装备暨智

能制造、轴承、绿色食品、纺织服装4个重点产业集群，从“建链、延链、补链、强链”需求出发，开展产业链精准招商行动。

进一步改进招商引资工作模式。坚持招商方式不断创新，借助各类重大节会、展会平台，开展推介和投资洽谈。

进一步完善招商引资工作机制。健全工作协调推进机制，着力构建“全员招商”的大招商格局。

进一步优化重商安商工作环境。用心用情解决企业急难愁盼问题，努力营造尊商、重商、亲商、安商的良好发展环境。（徐 懂 李 虎）