

湖南长株潭共建国家综合物流枢纽

布局建设4种类型国家物流枢纽,到2025年,依托5大国际通道,培育枢纽经济,建设国家物流枢纽经济示范区

□ 本报记者 邢敏敏
□ 龚杰媛

近日,湖南省发展改革委印发《长株潭共建国家综合物流枢纽实施方案》(以下简称《方案》),为湖南现代物流高质量发展持续“加码”,助力长株潭迈向更高水平一体化。《方案》提出,共建陆港型、商贸服务型、空港型、生产服务型等4种业态的国家物流枢纽。到2025年,依托中欧班列、东盟班列、江海联运、湘粤非铁海运班列、航空货运等5大国际通道,培育枢纽经济,建设国家物流枢纽经济示范区。

形成“两轴两区多点”新格局

《方案》指出,以长沙陆港型、空港型、商贸服务型、生产服务型国家物流枢纽承载城市为依托,以物流枢纽一体化、高质量建设为目标,促进长株潭城市群内部开展国家物流枢纽组合共建,充分发挥国家物流枢纽的资源集聚和辐射带动作用,形成“两轴两区多点”物流枢纽发展新格局。

其中,“两轴”依托京广铁路、京广高铁、京港澳高速、湘江航道等形成综合交通物流空间纵轴,依托沪昆铁路、沪昆高铁、沪昆高速等形成综合交通物流空间横轴。“两区”即打造长株潭核心功能区和协同发展区。“多点”则围绕湖南金霞现代物流园、长沙高桥商贸城、湘潭荷塘现代综合物流园、长沙空港物流园、中国物流长沙物流园区、湖南一力物流园等6个核心枢纽节点,协同联动长沙双桥片区商贸物流板块、长沙黄花综合保税区、株洲铁路综合物流园、株洲

大美新芦淞商贸物流园、株洲铜塘湾保税物流中心、株洲中车物流基地、湘潭铁路货场、湘潭综合保税区、湘潭一力九华公铁水联运区等协同枢纽节点。

建设4种类型国家物流枢纽

《方案》部署了五大建设任务,包括共建陆港型、商贸服务型、空港型、生产服务型4种类型国家物流枢纽,以及建设国家物流枢纽经济示范区。

其中,陆港型国家物流枢纽将打造成为国际铁路枢纽、服务“一带一路”的中部区域枢纽、领跑全省的产业融合枢纽。以湖南金霞现代物流园为核心功能承载区域,协同联动株洲铁路综合物流园、湘潭铁路货场的物流设施,依托京广和沪昆两大铁路干线及洛湛、石长铁路等物流通道,发挥株洲铁路北站作为长株潭普铁货物运输集散中心作用,为湖南省乃至中部地区提供铁路干线运输、国际多式联运、区域分拨与配送等服务。

商贸服务型国家物流枢纽将打造成为中非贸易支撑节点、中部地区商贸物流服务平台和湖南最大的国际商品集散地。以长沙高桥商贸城、湘潭荷塘现代综合物流园为核心功能承载区域,协同联动长沙双桥片区商贸物流板块、株洲大美新芦淞商贸物流园的物流设施,依托高速公路网、航空网络等物流通道及湘粤非铁海运班列,为中部地区面向全国及非洲提供商贸物流集成服务、区域分拨与配送、国际物流等服务。

空港型国家物流枢纽将打造成中部地区联接国内通达国际的区域性航空物流枢纽、中西部地区面向

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)桥梁枢纽及面向非洲门户枢纽。以长沙空港物流园为核心功能承载区域,协同联动长沙黄花综合保税区、长沙金霞保税物流中心、湘潭综合保税区、株洲铜塘湾保税物流中心的物流设施,依托航空网络、高速铁路网等物流通道及国家对外开放的航空口岸,为中部地区提供航空干线运输、多式联运集散、国际物流等服务。

生产服务型国家物流枢纽将打造成服务国家重要先进制造业高地的核心枢纽、物流业制造业深度融合创新发展的示范枢纽。以中国物流长沙物流园区、湖南一力物流园为核心功能承载区域,协同联动株洲中车物流基地、湘潭一力九华公铁水联运区,依托京津冀—粤港澳主轴、沪昆走廊、湘桂通道和厦蓉通道等主骨架,及中国物流集团有限公司的全国网络,为全国领先、全球知名的先进装备制造产业集群提供物流供应链服务。

推出5项保障措施

《方案》提到,建立组织管理机制。由湖南省发展改革委牵头建立国家物流枢纽培育和发展工作协调机制,统筹推进长株潭国家综合物流枢纽建设工作,加强枢纽实施监管和动态监测评估。长株潭三市有关部门则及时研究解决枢纽发展中的重点问题。

加大政策扶持力度,发挥预算内专项资金作用,重点支持国家物流枢纽铁路专用线、多式联运转运设施、公共信息平台等公益性较强的基础设施,适当向株洲、湘潭倾斜。规范

使用现代物流产业发展投资基金,按照市场化原则运作,加强重要节点物流基础设施建设,大力促进应用新技术新模式的龙头物流企业发展。引导各类金融机构强化信贷支持,鼓励社会资本参与物流基础设施建设。

加快枢纽主体培育,鼓励和支持具备条件的企业通过战略联盟、资本合作、设施联通、功能联合、平台对接、资源共享等市场化方式打造优势互补、业务协同、利益一致的合作共同体,协力推进4种类型枢纽设施建设和统筹运营管理。加快长株潭专业化物流企业培育发展,支持企业进一步做大做优做强。创新物流枢纽经营管理模式,探索建立枢纽主体与企业的利益协同机制,培育协同高效的运营主体,提高枢纽组织效率。

优化枢纽发展环境。深化物流领域“放管服”改革,持续推行极简审批服务,进一步简化办事流程;规范枢纽内物流服务企业的经营行为,完善枢纽物流服务企业信用信息;落实公路、铁路、水运、航空、口岸等领域减税降费措施,营造公平公正、便捷高效的营商环境。

健全人才培养体系。建立完善人才激励和保障制度,支持引进高端物流人才,构建多层次人才队伍。推动物流企业与高校、科研院所开展合作,搭建物流产学研平台,培养知识型、技术型、创新型现代物流人才。发挥物流行业协会的桥梁和纽带作用,培育高层次企业经营管理人才,建立物流业专家库,培养一批具有较强管理能力和社会责任感的优秀企业家团队。



苏州企业战疫情抓生产

在做好疫情防控的前提下,苏州各企业抓生产、保订单,有序开展各项工作。图为员工在纽威数控装备(苏州)股份有限公司车间忙碌。

新华社记者 李春鹏 摄

地方传真

山西推出“房证同交”“地证同交”改革

本报讯 近日,山西省人民政府办公厅发布《关于全面推广“房证同交”“地证同交”改革的意见》(以下简称《意见》),到2022年底,全省“房证同交”“地证同交”改革取得初步进展。各设区市至少有一个新建商品房项目实现“房证同交”,并发出“地证同交”首证。到2025年底,全省“房证同交”“地证同交”改革取得明显成效,并建立长效机制。为全省范围内推广“房证同交”“地证同交”改革确立目标和路线图。

《意见》要求,该项改革要坚持以人民为中心的发展思想,围绕企业和群众办理不动产登记的难点、堵点、痛点,厘清不动产登记必要前置环节,优化再造业务办理流程,大幅压减各类前置环节办理时间,探索构建“房证同交”“地证同交”服务模式,为提出申请、积极配合的企业和群众在交地、交房的同时办理不动产登记,颁发不动产权证书,并逐步建

立长效工作机制,从源头上解决办证难、办证慢等问题,切实为企业和群众办实事解难题,维护企业和群众合法权益。

《意见》指出,“房证同交”“地证同交”改革是维护企业和群众财产权、优化营商环境的重要抓手,各市、县人民政府要高度重视,加强信息共享,制定实施方案,明确责任分工,落实落细各项工作要求,提升服务意识和服务质量,让企业和群众切实享受到改革红利。

据悉,“房证同交”“地证同交”改革将由市县人民政府牵头推进,统筹协调相关职能部门,各司其职,密切协作,坚持便民利民原则,以问题为导向,着力推进相关业务“提前办、并联办、现场办”,对纳入“房证同交”“地证同交”的项目开辟绿色通道,持续优化服务,让企业和群众“降成本”“少跑腿”,切实做到便民利民。

(陈娟 田孔社)

黑龙江利用数字化赋能自然资源管理

本报讯 记者袁小峰报道 今年黑龙江省将深化自然资源领域改革,建立完善自然资源管理制度,全力推动资源优势转化为经济发展优势,驱动发展新引擎。牢牢锚定国土空间规划管控,充分利用自然资源配置支撑,顺应全省经济转型发展大局。突出利用数字化赋能自然资源管理,进一步彰显自然资源价值,全面服务保障现代化新龙江建设。

黑龙江省自然资源部门将以高效有力的资源要素保障,支撑全省经济稳增长。深入推进“放管服”改革,出台一系列以“最惠”用地保障政策为代表的务实管用保障措施,保证重点工程项目及时落地,为数字经济、生物经济基础设施建设做好规划用地保障。

加大以战略性矿产资源为重点的地质勘查力度,推动优质煤炭资源开发,释放煤炭优质产能。落实好自然资源部支持东北全面振兴意见,把政策转化成“应用场景”。继续深入挖掘“三调”成果共享应用价值,积极拓展成果应

用途径,探索建立安全、高效、精准的共享应用机制。

完善全省国土空间规划体系,绘就龙江高质量发展的空间蓝图。加快国土空间规划编制及“三区三线”划定,开展好市县级总体规划审批,合理分配下达规划指标。加快完成永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界划定工作。支持实施区域协调发展战略,保障哈长城市群、哈尔滨都市圈、哈大绥一体化发展空间。以黑河、绥芬河—东宁、抚远—同江为主要节点,构建“一带三核三通道”沿边开发保护新格局。落实黑龙江省委战略部署,启动黑瞎子岛建设规划编制。

提升资源保护利用水平,促进资源节约集约利用和价值显化;采取“长牙齿”的硬措施,落实最严格的耕地保护制度;推动生态系统综合保护修复,助力黑龙江省绿色低碳循环发展;坚决防范自然资源领域行业风险,维护社会和谐稳定;推动自然资源管理数字赋能,创新提升公共服务能力。

安徽芜湖市繁昌區“宣传讲坛”第一期开讲

本报讯 为进一步加强学习型党组织、学习型模范机关建设,搭建机关干部学习交流平台,推进安徽省芜湖市繁昌區宣传系统干部学习常态化制度化,日前,由繁昌區委宣传部主办的“宣传讲坛”第一期开讲。繁昌區委常委、宣传部长刘斌以“贯彻落实《中国共产党宣传工作条例》认真做好新时代宣传思想工作”为主题全面阐释了宣传工作的重要性,并就做好新时代宣传思想等方面工作提出了自己的见解。

“宣传讲坛”通过机关干部人人讲、邀请专家专题讲、实地观摩现场讲的形式开展。围绕“123”模式,多举措推进活动落实,“1”即为一人一小时,每次讲课由一人主讲,授课人自主

选题、自行备课,内容一般控制在一小时内,保证宣讲内容短而精,宣讲效果不打折;“2”即为每月两堂课,坚持每月安排两个周五下午的时间段开展宣讲活动,保证宣讲学习与业务工作两不误;“3”即为三到位,准备工作到位、活动评议到位、总结记录到位。

举办“宣传讲坛”是推进繁昌區宣传干部队伍整体素质大提升的重要途径,是推动全区宣传思想工作强起来的重要保障。通过内容丰富的系列宣讲,轻松浓郁的学习氛围,以讲促学,以学促用,促使党员干部在学习交流中交流,在交流中成长,不断拓宽视野,丰富知识,增强才干,进一步推动全区宣传工作上新的台阶,为繁昌區高质量发展作出新贡献。(曹萌萌)



一江碧水重东流

广西藤县“采销分离”河砂治理模式见成效

□ 邓炎森

西江发自云贵高原,浩浩荡荡地从广西壮族自治区梧州市藤县经过,西江及其支流为藤县带来丰富的河砂资源。一些企业和不法分子曾对西江及其支流的河砂大肆开采,甚至违法盗采,导致部分河段砂石资源趋于枯竭,水质遭到破坏,江颜被损。

“这条似带萦绕村前的河流,倒影清照,沙鸥翔集,岸芷汀兰,小孩嬉戏。如此图景,曾因采沙船乱采乱挖而一度消失,取而代之的是河水浑浊、河岸坍塌之象。”藤县一位村民提起曾经的河流生态不无感慨,“而现在,日夜轰隆的挖沙机不见了,一江

碧水重新东流,两岸绿竹依依,鱼儿正肥。”

藤县境内西江流域生态这一转变,离不开藤县近年来对河道采砂管理机制的改革。

为有效破解河砂治理困局,藤县积极探索实施了以河砂“采销分离”为核心的河道采砂管理长效机制。

为规范开采,藤县对河砂的需求进行动态跟踪,制定相应采砂计划,确定开采量规定禁采期,划定禁采区、可采区和保留区,然后向社会公开拍卖河砂开采权(不含河砂销售权),中标的采砂公司凭借藤县水利局发放的《河道采砂许可证》到指定区域按约定方量进行开采,其中开采费用由财政支付,开采出来的河砂统

一运至指定砂场堆放测量。为规范销售,藤县设定合理起拍价,中标公司向社会公开拍卖河砂,拍卖所得上交县政府财政。

这种模式让采砂企业没有卖砂权,卖砂企业没有采砂权,杜绝了河砂开采中标企业为实现利益最大化而滥采、因滥采而违法的恶性循环,也斩断了河砂开采销售的相关利益链。

“以前,采砂船横行,我们村干部的脚都快跑断了。现在好了,采砂船少了,打架斗殴少了,河水也干净了。”藤县金鸡镇新村民党支部书记陈守谦激动地说。

实施“采销分离”机制以来,藤县河砂治理成效初显,取得了生态、市

早春农事忙

眼下,各地农民抢抓农时,积极开展春季田管和春耕备耕工作,田间地头一派人勤春早的繁忙景象。图为安徽省庐江县白湖镇农民在进行小麦病虫害防治作业。

新华社发(左学长 摄)

场,社会治理“三赢”局面。

生态效益好了起来。通过禁采区的设定,及河砂科学规范开采,减少了对河流水质的影响,使县内主要河流水质长期保持在二类水质以上,河道生态环境不断恢复。因采砂而导致河岸坍塌的案件为零。

市场效益好了起来。建筑市场砂石货源稳定、砂石价格平稳,自从2018年实施河道采砂“采销分离”来,藤县共开采河砂60万立方米投入市场,县域内河砂销售均价由2018年前的250元/立方米~290元/立方米下降到200元/立方米左右,为平抑县内市场砂价、助力脱贫攻坚以及推动各项基础设施建设作出了贡献。

社会治理好了起来。河道采砂秩序规范了,社会矛盾纠纷减少了、治安刑事案件数量下降了。涉及河砂的接警数由2018年的49件下降到2021年的3件,纠纷案件从2018年的28件下降到2021年的0件。