

中国改革报

传播力就是竞争力



改革网



中国改革报微信

以财税政策促工业发展 针对需求为服务业纾困

近期,国家发展改革委将会同相关部门联合召开系统电视电话会议,推动工业18项政策、服务业43项政策尽早落地见效

□ 本报记者 刘政

2月18日,国新办就促进工业经济平稳增长和服务业特殊困难行业纾困发展有关措施举行发布会。国家发展改革委、工信部、财政部、人社部、国家税务总局有关负责人出席发布会并解读刚刚发布的《关于促进工业经济平稳增长的若干政策》(以下简称《工业政策》)和《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》(以下简称《服务业政策》)。

“非常有针对性、非常有含金量。”国家发展改革委党组成员、秘书长赵辰昕介绍,《工业政策》共18项具体内容,旨在进一步做好预调微调 and 跨周期调节,着力解决制约工业经济运行的掣肘问题,确保全年工业经济运行在合理区间。《服务业政策》共43项具体政策,旨在支持市场主体渡过难关、恢复发展,保持全年服务业运行稳定,更好发挥服务业作为就业最大“容纳器”的功能。

工业政策着力解决“怎么来支持”问题

去年,国家发展改革委、工信部出台《关于振作工业经济运行 推动工业高质量发展的实施方案》,坚持目标导向,提

出振作工业经济运行需抓好的任务,明确“重点干什么”。此次出台的《工业政策》强调问题导向,针对当前工业经济运行中存在的困难推出一批更有针对性的政策举措,着力解决“怎么来支持”问题。

“我们在监测和分析中发现,目前我国工业经济稳定恢复态势还不是很牢固,需要以更大的力度、更有效的措施继续推动振作。”赵辰昕表示,按照《工业政策》要求,下一步重点做好两方面工作:一方面,千方百计保市场主体,增强市场信心,提振发展预期。另一方面,着力扩大精准有效投资,让企业振作起来并持续不断地增强发展后劲。

“《工业政策》更多聚焦财政税费、金融信贷、保供稳价等方面,经过实地调研,为满足市场主体诉求推出有力有效举措。通过这些政策,确保市场主体在一季度就能够尽快享受到相关政策红利,稳定大企业生产经营,减轻中小企业负担,提升高新技术企业发展活力,稳定传统产业外需市场,激发各类市场主体积极性和主动性。”赵辰昕表示。

值得注意的是,《工业政策》将“加大‘专精特新’中小企业培育力度”作为一项重要举措。工信部运行监测协调局负责人陶青表示,工信部将加大“专精特

新”中小企业培育力度:健全优质企业梯度培育体系,完善创新型中小企业、“专精特新”中小企业、“小巨人”企业认定标准;数字化赋能中小企业,制定中小企业数字化转型评价标准;推动大中小企业融通发展,推动龙头企业对中小企业开放技术、市场、标准、人才等创新资源。

“每一项政策一经推出,最重要的是抓好落实。抓好落实,政策才能产生预期效果。”赵辰昕说。

赵辰昕表示,国家发展改革委将会同相关部门抓好《工业政策》《服务业政策》落实部署。近期,国家发展改革委将会同相关部门联合召开系统电视电话会议,部署贯彻落实任务要求,压实各方责任,进一步抓实抓细促进工业经济平稳增长和服务业恢复发展工作,让这次提出的工业18项政策、服务业43项政策尽早落地、尽早见效。

国家发展改革委切实发挥好牵头作用,加强统筹协调,加大推动督促落实力度,加强经济运行研判,确保“工具箱”里始终储备一些政策。

服务业政策力求让企业有直接获得感

“服务业行业特别是餐饮、零售、旅

游、公路水路铁路运输、民航等行业,是聚集性、接触性行业,受疫情影响相对更大,目前运行仍然比较艰难,迫切需要出台更有针对性、更有力的纾困措施。”赵辰昕表示,出台《服务业政策》是对市场主体需求的回应,针对上述企业提出了更有针对性的纾困措施。

赵辰昕具体介绍说,针对餐饮业,提出了对餐饮企业员工定期进行核酸检测要给予补贴支持、优化餐饮业保险服务等7项措施;针对零售业,提出利用服务业发展资金支持开展县域商业体系建设、完善农产品流通骨干网络等6项措施;针对旅游业,提出暂退旅游服务质量保证金、支持旅行社承接符合规定的机关事业单位工会活动等7项措施;针对公路水路铁路运输业,提出阶段性免征公共交通运输服务增值税、进一步加大车辆购置税收入补助地方资金力度等6项措施;针对民航业,提出通过民航发展基金对符合条件的航空航线和安全能力建设给予补贴、对受疫情影响严重的航空公司和民航机场注册发行债务融资工具建立绿色通道等5项措施。

》2版

游子驾车迎春归 『小凉山』里话幸福

□ 本报记者 王进
□ 朱婷

牛年腊月二十八,大包小包的年货塞满后备箱,90后小伙张仕霖迫不及待踏上了返乡的归途。

从16岁辍学打工算起,今年刚好是张仕霖返乡过年的第16个年头。从16年前偷偷坐着绿皮火车离家,到如今从高速自驾直抵家门,这个出生在四川省乐山市峨边彝族自治县宜坪乡的“山里娃”的经历,成了该地区发展的一个缩影。

从崎岖山路到畅通高速 “心的距离”不再遥远

有着“小凉山”之称的峨边彝族自治县,一条大渡河横穿全域,境内群山耸立,沟壑纵横,高差最高达3800米,张仕霖老家所在的宜坪乡便在这云雾缭绕的山峰之上。

“以前过年从成都坐绿皮火车到峨边要一整天,下了火车还要赶汽车,走盘山公路从大渡河边上绕过一山又一山,望不到头的山路。”忆起当年回家过年的经历,张仕霖颇为感慨,“那时山路又不好,汽车半个轮子都挂在悬崖边上还在跑。”

能坐上“半个轮子挂悬崖”的汽车已经算是幸运的,要是赶不上汽车的话,就只能走上山的小路“抄近道”。张仕霖告诉记者,所谓的“近道”就是山壁上走多了踩出来的路,只有两脚窝,陡坡有六七十度,一个脚窝就能连人带包直接滚下山。

从前,回家就像“西天取经”;现在,回家之路不再难,而且成了致富路和幸福路。党的十八大以来,峨边将道路修建摆在了重要位置,农村公路总里程从“十二五”末的700公里增长到了2020年底的1324.5公里,从129个村中一半以上的村无法开通客运到如今村村通车,修到院门口的道路让居住在大山里的居民不再为搭不上班车而焦急,“归心似箭”成了“归家似箭”。

2021年8月,随着峨汉高速(峨眉至峨边段)实现双向通行,峨边正式结束了不通高速公路的历史,张仕霖此次回家正是走的这条道路。“现在从峨边走高速到乐山1小时,到成都两小时,以前想都不敢想回家可以这么方便!”冬天的寒风吹在张仕霖脸上,却吹不散他满脸的喜悦。

从走出大山到回到大山 生活增添幸福质感

一路通则百业兴。道路的方便给了峨边彝族自治县人民越来越多走出去的机会,同时也给了外面人了解这一地区的途径,慕名前来旅游的游客越来越多。

2020年,峨边与四川旅投公司签约黑竹沟景区旅游综合开发项目,总投资50亿元。同年,峨边与重庆初好实业(集团)、重庆高戈集团等企业签约峨边旅游产业、美食街、文创等6个项目,总投资约35亿元。2021年7月30日-8月1日,“中国峨边·北京宣传周”系列活动在北京举行,峨边单就文旅项目便抛出150亿元“橄榄枝”……

跟随张仕霖的脚步,记者进入了峨边境内,青山绿水映入眼帘。从大渡河所在的峡谷往上望去,峭壁巍峨,孤峰耸峙,柏油马路盘山而上,如同巨龙盘踞。

看着家乡发展越来越好,原本做着汽车生意的张仕霖嗅出了其中的商机。“我们这边风景特别好,山清水秀,拍电影的都来这边拍,现在路也修好了,来旅游的越来越多。”张仕霖看准了家乡旅游产业的发展潜力,开始做起了自驾游的汽车服务生意。借着原本的生意基础,张仕霖和老家几个志同道合的朋友很快将自驾汽车服务点铺开,为家乡提供了不少就业岗位。

像张仕霖这样的青年人在峨边不在少数,从走出大山到回到家乡带动家乡发展,这群人连接起了峨边与外界沟通的桥梁。“现在交通方便,机会更多,很多人不像以前那样只能背菜下山卖了,可以外出打工或者留乡创业,赚了钱加上赶上好政策,房子就越修越漂亮。”经过路旁一排排整齐排列的彝家新寨,张仕霖说,以前这里都是些泥土房。

2014年实施脱贫攻坚以来,峨边县委县政府逐步对彝族自治县移民聚居点建村、建党组织、建集中安置点,原先零散的土瓦房和乱山沟几年之间焕然一新,成了街道整齐、设施完善的新村。

大年三十晚上,春晚的歌舞声准时响起,峨边小猪肉伴着欢快的笑声在炭火上烤得滋滋冒油,炉火将每个人的面容照得通红,就像这红红火火的日子,充满了幸福的味道。

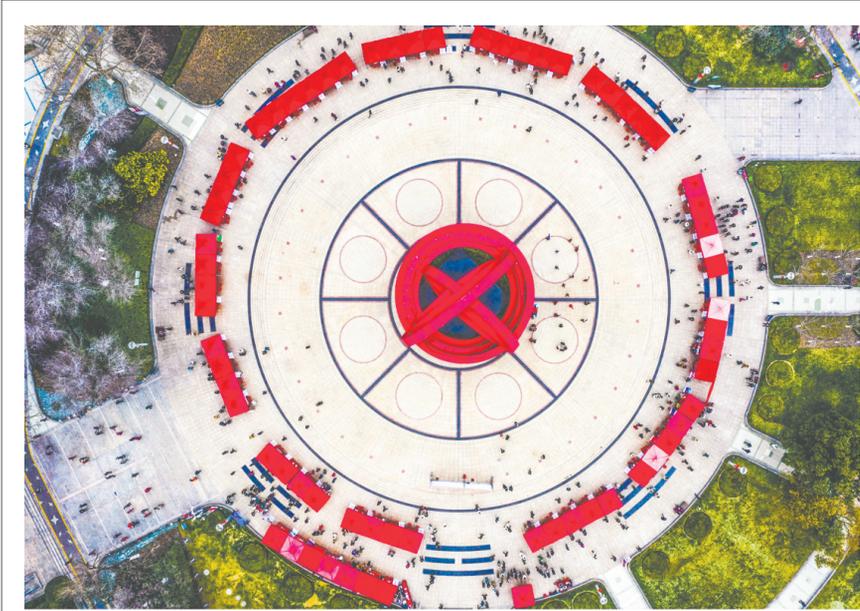
重点推荐

冰雪奇缘 崇礼蝶变

2版

对接更紧密 转化更顺畅

4版



“春风行动”助就业

近日,全国多地举办“春风行动”春季招聘会,为群众开展就业创业政策、职业技能培训、劳动监察维权、社会保险转移等政策咨询服务,吸引求职者前来应聘。

左图:2022年安徽省合肥市暨瑶海区“春风行动”专场招聘会现场。新华社(解琛 摄)

上图:求职者在河北省石家庄市新乐市招聘会现场寻找岗位。新华社(贾敬杰 摄)

“东数西算”勾画中国算力新版图

国家发展改革委等部门规划建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏八大算力枢纽和十个集群,全国一体化大数据中心体系完成总体布局设计

□ 本报记者 王晓涛 杜北

在起跑8年之后,贵州大数据产业迎来了跨越式发展的新契机。

2021年12月22日,在贵阳召开的2021贵州东数西算产业招商暨发展研讨会上,贵州东数西算产业项目正式启动。而这距国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局等部门复函同意贵州省启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点(以下简称“枢纽”)仅仅两天,贵州加快推动本地算力建设的迫切之情跃然纸上。

事实上,贵州枢纽只是近期国家发展改革委等部门复函同意启动建设的全国八大枢纽之一。据了解,我国将在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝、内蒙古、贵州、甘肃、宁夏八地启动建设国家算力枢纽节点,并规划了十个国家数据中心集群。至此,全国一体化大数据中

心体系完成总体布局设计,“东数西算”工程全面启动。

国家发展改革委创新和高技术发展司副司长、一级巡视员孙伟表示,这项工程要像“南水北调”“西电东送”一样,发挥我国体制机制优势,从全国角度一体化布局,优化资源配置,提升资源使用效率。

数据中心建设始终面临两个问题

在数字经济时代,算力就如同农业时代的水利、工业时代的电力一样重要,而数据中心作为信息基础设施,已成为国民经济发展的关键基础设施。记者注意到,近年来,在数据中心建设发展中,一直面临的主要问题有两个:一是降低高能耗,即如何降低数据中心的能源效率指标PUE值;二是提高利用率,即如何最大限度地发挥

数据中心的计算能力。

据中国信息通信研究院测算,2020年我国数据总存量超过450EB,预计“十四五”时期仍将保持20%~30%左右的增速。显然,数据中心作为承载数据的核心基础设施,必然在相当长的时期内保持稳定增长。目前,我国数据中心耗电量占到全国用电量的近2%。考虑到这一行业的增长趋势,在碳达峰碳中和要求下,数据中心的绿色高效问题极为重要。

近年来,有关地方建设数据中心要避免重复浪费的呼声不时见诸报端,在记者参加的一些论坛会议上,数据中心特别是西部地区一些数据中心算力资源未能充分利用的问题也时常被业内专家提及。的确,我国东部算力资源紧张与西部算力需求不足的问题并存,区域数字基础设施和应用空间布局亟待优化。2021年12月8日,国家发展改革

委等四部门印发的《贯彻落实碳达峰碳中和目标要求 推动数据中心和5G等新型基础设施绿色高质量发展实施方案》明确提出,到2025年,全国数据中心整体利用率明显提升,西部数据中心利用率由30%提高到50%以上,东西部算力供需更为均衡。

正是在这一背景下,“东数西算”工程应运而生。

西部算力资源支撑东部数据运算

“东数西算”中的“数”,指的是数据,而“算”指的则是算力。所谓“东数西算”,就是通过构建数据中心、云计算、大数据一体化的新型算力网络体系,将东部算力需求有序引导到西部,优化数据中心建设布局,促进东西部协同联动。

》3版