

油价攀升是暂时现象还是长期趋势

纽约市场原油期货价格1月18日创下2014年10月以来最高水平，引发市场高度关注。对于油价会否长期持续走高，各方观点存在分歧

□ 蔡蜀亚 闫婧

由于市场人气整体承压，国际原油期货价格1月21日显著下跌。而此前一段时间，国际原油价格持续攀升。其中纽约市场原油期货价格1月18日创下2014年10月以来最高水平，引发市场高度关注。

1月18日收盘，纽约商品交易所2022年2月交货的轻质原油期货价格上涨1.61美元，收于每桶85.43美元，涨幅为1.92%；2022年3月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.45美元，收于每桶87.51美元，涨幅为1.68%。

许多分析人士认为，原油供需趋紧局面2022年或将持续，从而对油价形成支撑，但对于油价会否长期持续走高，各观点存在分歧。

三大主因推高油价

专家普遍认为，近期油价走高主要受地缘政治风险加剧、新冠疫情措施缓解以及产油国产量不足影响。

阿联酋首都阿布扎比1月17日发生油罐车爆炸和机场工地火灾。外界认为，作为石油输出国组织（欧佩克）第三大产油国，阿联酋原油供应面临真

实的中断风险。另外，连接伊拉克与土耳其的一输油管道1月19日因爆炸短时间中断，加之俄罗斯与乌克兰紧张关系尚未缓和等也加剧了市场对石油供应中断的担忧。

全球风险与战略咨询机构维里斯克－梅普尔克罗夫特咨询公司分析师托尔比约恩·索尔特韦特表示，除了对石油基础设施遭受打击的担忧外，市场同时关注伊朗核谈判进展。随着谈判时间流逝，该地区安全形势恶化的风险在增加，中东局势给油价带来的风险溢价将更受关注。

新加坡国立大学商学院中文EMBA学术主任傅强表示，市场对地缘冲突升级产生极大焦虑，强化了对未来原油供给趋紧的预期。

新加坡星展集团在一份报告中指出，一系列供应中断和地缘政治局势不稳定推动伦敦布伦特原油期货价格突破每桶80美元关口。

此外，变异新冠病毒奥密克戎毒株对原油需求的冲击不如预期严重，一些国家放松疫情管控措施导致原油需求增长，从而推高油价。

一些主要产油国产量不及预期是近期油价上涨的另一因

素。欧佩克与非欧佩克产油国2020年4月达成减产协议。去年各方同意逐步增产，并从去年8月起每月将日均总产量上调40万桶。但一些产油国因投资不足等原因，产量一直无法达标。

暂时现象还是长期趋势

高油价将持续多久？油价会否突破每桶100美元？目前分析机构和专家看法各异。

国际能源署日前发布报告指出，随着主要产油国扩大生产，原油产量将逐步追上需求，供应紧张局面有望缓解，油价上涨趋势也将随之放缓。报告认为，如果欧佩克与非欧佩克产油国继续逐步退出减产计划，2022年全球日均增加的原油产量有望达到620万桶。

阿联酋能源部长马兹鲁伊1月19日对媒体表示，将努力完成欧佩克与非欧佩克产油国去年制定的增产目标，对“短期”原油价格上涨并不担心。

新加坡华侨银行经济师李钧豪则认为，布伦特原油期货价格在今年年底前上升至每桶100美元的可能性正在增加，“供应持续跟不上需求，使

情况显得特别吃紧”。

能源专栏作家茨韦塔纳·帕拉斯科娃撰文指出，日益增长的地缘政治风险，加之欧佩克与非欧佩克产油国提高产量的能力明显受限，意味着市场对国际油价依然持看涨情绪。

北京大学阿拉伯伊斯兰文化研究所所长吴冰冰指出，从中长期来看，全球正在推进“双碳”行动，对传统化石能源上游开发投资呈现趋减态势，造成产能受到制约，进而带来市场供应呈相对收缩状态，叠加石油消费增长预期不断升温，或将带来国际能源价格上涨的一段窗口期。

当前，世界经济仍在从疫情冲击下艰难复苏，且面临通货膨胀等诸多挑战。作为重要工业原料，石油价格走高对经济的影响不容忽视。

上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星认为，对于中国而言，国际能源价格上涨将导致输入型通胀压力增大，增加制造业等领域生产成本，进而削弱这些行业的竞争力。

傅强表示，中国是全球最大原油消费国之一，原油价格上涨将增加经济运行成本。

国际油价上涨前景几何

展望油价走势，研究机构大多认为油价短期将维持上涨态势。

美国能源信息局日前发布报告，将2022年布伦特原油期货均价预期从每桶70美元上调至75美元。

高盛集团发布的报告认为，疫情对原油需求的影响温和且短暂，市场供应缺口将非常大，预计布伦特原油期货价格将在2022年第三季度突破每桶100美元，并在2023年升至每桶105美元。

高盛集团预计，到2022年夏季，经济合作与发展组织成员石油库存将降至2000年以来最低水平，主要产油国的剩余石油产能也将降至历史低点。

美国普赖斯期货集团市场分析师菲尔·弗林表示，随着油价上涨，美国联邦储备委员会将采取措施应对通胀压力。能源价格上涨如果带来经济衰退，可能反噬油价的基本面支撑。

与高盛集团的乐观预期不同，美国能源信息局报告预计2023年布伦特原油期货均价将回落至每桶68美元，花旗集团则预计同期布伦特油价将降至每桶54美元。

访谈

中巴经济走廊使巴基斯坦成为电力富余国

——访巴基斯坦总理中巴经济走廊事务特别助理曼苏尔

□ 蒋超

巴基斯坦总理中巴经济走廊事务特别助理哈立德·曼苏尔日前在首都伊斯兰堡接受新华社记者专访时表示，中巴经济走廊建设使巴基斯坦从电力短缺国变成电力富余国，满足了巴能源需求，降低了巴电力生产的成本和整体电价。

中巴经济走廊是共建“一带一路”的标志性项目，于2013年启动建设。2015年，中巴两国政府确定了以中巴经济走廊为中心，以瓜达尔港、能源、交通基础设施、产业合作为重点的“1+4”合作布局。

巴基斯坦中巴经济走廊事务局网站公布的最新统计数据显，截至目前，中巴经济走廊框架下已完成的能源项目总投资产能达到532万千瓦。曼苏尔说，这些电力产能提供了大量居民和工业用电，使巴摆脱长时间停电的困境。

曼苏尔说，中巴经济走廊在能源领域的另一重大贡献

是已建成投产的默蒂亚里－拉合尔±660千伏直流输电工程。该项目以先进的技术解决了巴电力传输和分配问题，减少了电力线路损耗，改善了巴输电网络状况。

曼苏尔表示，随着巴能源供应得到保障，中巴经济走廊高质量发展新阶段将开启巴工业化进程，扩大工业领域的用电需求，进而实现进口替代、提高出口水平等目标，使巴有能力实现经济转型。

曼苏尔说，中巴经济走廊农业领域的合作也是本届巴政府的优先事项之一，巴希望从中国农业发展的经验和成果中获益并加以实践。

曼苏尔表示，巴政府将为包括中国在内的外国投资者提供“一站式”服务，努力为外商在巴投资兴业创造便利条件，节约企业时间成本。“总理特地嘱咐我，要把中巴经济走廊事务局打造成真正为所有中国投资者提供便利的中心。”曼苏尔说。

国际动态

摩尔多瓦宣布进入能源紧急状态

本报讯 摩尔多瓦议会1月20日通过决议，宣布该国进入为期60天的能源紧急状态，以应对俄罗斯可能暂停天然气供应造成的影响。

根据议会决议，在紧急状态期间，摩尔多瓦紧急状态委员会有权发布一系列应急措施，包括使天然气和其他能源的消费合理化；设立向消费者收取费用的快捷手段；建立快速购买天然气的特殊机制；对财政资源进行分配，以确保购买所需天然气等。

摩尔多瓦总理加夫里利察当天在议会发言，就政府请求议会批准国家进入能源紧急状态进行说明。她说，俄罗斯天然气工业股份公司今年首次使用天然气供应合同中的预付款条款，要求摩尔多瓦

天然气公司在本月20日前支付1月份天然气供应的50%预付款，但摩尔多瓦天然气公司没有这笔财政资源。

另据媒体报道，摩尔多瓦天然气公司1月20日表示，该公司已支付1月份天然气供应的50%预付款。此前，俄方拒绝了摩方提出的重新调整1月份天然气供应付款办法的要求，并警告说将自21日起暂停向摩尔多瓦输送天然气。

摩尔多瓦和俄罗斯均为原苏联加盟共和国，天然气债务是两国能源合作中的主要问题。去年10月，俄罗斯因双方未及时续签天然气供应合同而减少对摩尔多瓦的天然气供应，摩尔多瓦为此曾实施为期一个月的能源紧急状态。（林惠芬）

“中国制造”开拓希腊绿色交通市场

本报讯 近日，希腊中部城市特里卡拉迎来了中国比亚迪公司制造的一批电动巴士，这是该城市首次投入运营电动公共汽车。据悉，本次交付的电动巴士长12.5米，由比亚迪在希腊的官方经销商彼得罗普洛斯公司订购并捐赠给特里卡拉市，以促进该城市公共交通的绿色化和可持续发展。

为实现本国碳排放目标、促进可持续发展，希腊政府近年来大力推动绿色经济发展，除了能源消耗逐步向绿色化和清洁化转型外，还加速推进绿色交通发展进程，尤其是通过新能源汽车逐步取代燃油车来促进民众出行交通方式的“绿色化”。希腊绿色交通战略的转型也吸引了一大批包括中国企业在内的国际电动车汽车制造商的目光。

特里卡拉拥有希腊最大的圣诞主题公园“精灵磨坊”，吸引着众多游客前往观光度假。为了促进环境保护和可持续发展，该市将推动绿色交通发展作为一个关键优先选项，并将推广电动公交车纳入

该市可持续城市交通行动框架。该圣诞主题公园的庆祝活动侧重于降低碳排放足迹、关注环境敏感性与使用可再生能源等绿色主题。此次比亚迪交付的电动巴士将全面投入市区往返圣诞主题公园的绿色交通运输保障中，为民众提供舒适环保的乘坐体验。

2020年10月，宇通客车为希腊公路运输公司制造的电动公交车在雅典试运行，成为希腊首辆运营的载客电动公交车。2021年1月和2月，比亚迪K9电动巴士在希腊雅典的道路上进行招标前载客试运行，试运行期间平均每天行驶320公里，展示了比亚迪电动车零污染、低分贝、高续航、极速充电、人性化设计等优势，为城市交通的绿色清洁和可持续发展注入活力。

目前，希腊基础设施和能源部正在对雅典和萨罗尼卡的770辆电动巴士和混合动力巴士进行总价超过3.8亿欧元的招标，期待未来中国制造的高端电动巴士能够积极开拓希腊绿色交通市场。（曲俊澎）

环球一线

俄罗斯—德国首条低碳氨供应链协议达成

长期供应每年高达120万吨低碳氨

□ 钟卿

近日，俄罗斯最大的独立天然气生产商诺瓦泰克公司（Novatek）和德国能源巨头Uniper公司签署了关于每年高达120万吨低碳氨的长期供应的条款清单。其中，大部分低碳氨将裂解成气态氨，以满足德国的氨需求，标志着俄罗斯—德国第一条低碳氨供应链协议达成。

据悉，诺瓦泰克公司正在西伯利亚西北部的亚马尔半岛开发一个主要的低碳氨生产设施，利用当地巨大的天然气储量生产氨气，运往Uniper公司在德国和西北欧的市场。在生产过程中产生的二氧化碳将通过

过高效的碳捕集技术（CCS）吸收和固定。

当前，Uniper公司正计划在威廉港建造一个氨进口码头，该码头将配备一个储存设施和一台使用绿色电力的裂解炉。因此，进口的低碳氨可以转化为气态氨——并将被送入未来的德国氢气管道系统。低碳氨可以直接作为原料和燃料供应，现代化技术、有利的地质参数以及高度优化的生产和物流将有助于使氨的碳足迹远远低于欧盟分类标准的阈值。

据Uniper公司首席执行官Klaus-Dieter Maubach介绍，该项目将覆盖德国低碳氨需求的很大一部分。他指

出，Uniper公司承诺2035年在欧洲的生产实现碳中和，使用氢这样的低碳气体，将在实现这一目标的过程中发挥重要作用。

“由于国内需求未来将超过产量，德国需要依赖氢进口。”Klaus-Dieter Maubach表示，“我们将积极建立全球合作和伙伴关系，并计划将威廉港作为一个主要的氢气中心。我坚信，已经在亚马尔半岛开发了最先进的液化天然气设施的诺瓦泰克公司能够提供世界上最高效、最清洁的氨源，为欧洲提供碳足迹低于欧盟分类标准的氨气和氢气。”

诺瓦泰克公司董事长列昂尼德·米赫尔松指出，在战略方

面，诺瓦泰克公司非常重视清洁能源供应，而蓝氨作为海上运输氨最有效的载体，将发挥重要作用。“我们和Uniper公司长期供应条款清单的签署表明了低碳产品的需求正在不断增长，这是该项目最终投资决策的重要前提。”他表示，“我们的工厂将设立在亚马尔的液化天然气集群附近，旨在尽可能降低基础设施成本，以向全球市场供应最具竞争力的清洁能源。”

随着氢能需求的上升，氨作为一种易于运输的储存方式，正获得越来越多的关注。其中，蓝氨是采用蒸汽甲烷重整技术生产化合物的低碳方法，首先产生氢和二氧化碳，二

氧化碳被捕获和储存，然后将氢气与氮气混合产生氨。目前，蓝氨已经被视为用于工业加热、重型道路运输和航运的可靠燃料。

早在2020年，在日本经济产业省的支持下，沙特阿拉伯国家石油公司（沙特阿美）和日本能源经济研究所（IEEJ）、沙特基础工业公司（萨比克）合作，成功将40吨高等级蓝氨运往日本，用于零碳发电。沙特阿美在一份声明中指出，氨气能够以可靠、负担得起和可持续的方式，为满足世界日益增长的能源需求作出贡献。2021年以来，蓝氨在全球的布局逐渐加快，未来将成为氢能产业发展和国际合作新的亮点。