

办好重庆自己的事 办好川渝合作的事

——部分重庆市人大代表、市政协委员、市政府部门负责人谈成渝地区双城经济圈建设

□ 本报记者 王明高
□ 雷茂盛

核心提示:2020年1月3日,中央财经委员会第六次会议召开,研究推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。两年来,重庆坚持集中精力办好重庆自己的事情,齐心协力办好川渝合作的事情,着力唱好“双城记”、共建“经济圈”。

未来,川渝两地又将如何携手共进,谱写新的篇章?近日,2022重庆两会召开第二场专题记者会,邀请重庆市人大代表陈一清、重庆市人大代表左永祥、重庆市政协委员易小光、重庆市政协委员吴在学、重庆市交通局局长许仁安,围绕“深入推动成渝地区双城经济圈建设”,交流认识和体会,分析机遇和挑战,晒出成绩和成就。



陈一清

重庆市人大代表、大足区委书记陈一清在专题记者会上表示,大足区将深度融入成渝地区双城经济圈建设,加快做靓享誉世界的文化会客厅,建强链接成渝的“两高”桥头堡。

陈一清认为,通过积极融入双城经济圈建设,大足区毗邻城市联动发展,扩大了“朋友圈”;产业联盟抱团发展,深化了“合作圈”;文旅教卫融合共享,升级了“生活圈”。

为扩大“朋友圈”,大足与四川方面累计签署150多份合作协议并务实推进。成功争取成渝中线高铁设大足石刻站并启动建设,预计建成后可实现“15分钟重庆、半小时成都、6小时北上广深”。潼大荣高速、大内高速

重庆市人大代表、重庆高新技术产业开发区管委会主任左永祥：联合打造电子信息世界级产业集群

重庆市人大代表、重庆高新技术产业开发区党工委副书记兼管委会主任左永祥在专题记者会上带来了一份亮眼的“成绩单”,同时也画出了2022年的“路线图”。

2021年10月,中共中央、国务院公开发布《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,明确提出以“一城多园”模式建设西部科学城。

“我们紧紧围绕共建西部科学城这项重大任务,与四川推进各领域协同合作。”左永祥说,2021年同天府新区、成都高新区等交流互访10次,与西部(成都)科学城签署共建西部科学城战略协议,制定了与成都高新区“双区联动”推动成渝地区双城经济圈建设行动方案。

同时,携手打造成渝综合性科学中心,推动重庆大学、陆军军医大学等加入成渝高校联盟,重庆大学电子显微镜中心等仪器设备向四川大学开放共享,合作共建乡土植物种质创新与利用重点实验室,9项成渝联合研发成果获重庆市科学技术奖,共推创新协同。

在共促产业协同方面,联合打造电子信息世界级产业集群,与电子科技大学共建的微电



易小光

重庆市政协委员、重庆市综合经济研究院院长易小光在专题记者会上建议,努力推动成渝地区双城经济圈成为构建我国新发展格局的战略支撑和关键枢纽,需全面深化改革,营造最优营商环境;探索经济区与行政区适度分离改革,探索股份合作等市场化模式和土地跨区域一体化开发,促进“渝快办”和“蓉易办”联网互认。

易小光分析说,成渝地区双城经济圈发展基础较好,拥有以下五大优势和潜力:

战略区位优势。在联动西南、西北发展中起到重要节点作用,在推动长江经济带绿色发展中具有带动作用,在国家新开放格局中更是面向东亚与东南亚、南亚的国际门户枢纽。

产业基础较好。汽车、电子信息、装备制造

建强链接成渝“两高”桥头堡

(重庆段)建成通车。大足至璧山市域铁路线纳入《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》。

为深化“合作圈”,大足不断深化工业产业协作,牵头成立成渝轴线智能制造联盟,目前已吸纳近100家企业加入;大足高新区与资阳高新区获批成渝地区双城经济圈产业合作示范园区,建成资阳一大足智慧园区产业协作平台。在农业基地共建上,大足联合资阳、简阳等地共建大足黑山羊产业基地、柠檬产业示范带、优质道地中药材产业带,共同建设成渝现代高效特色农业带。

为升级“生活圈”,大足加快建设资阳大足文旅融合发展示范区,与资阳、乐山携手推进巴蜀石窟文化旅游走廊联盟、巴蜀世界遗产联盟建设,共同培育“成渝地·巴蜀情”区域文化活动品牌。大足至眉山、乐山旅游班线开通,联动四川都江堰、峨眉山、资阳和重庆武隆等推出旅游精品线路8条。大足还与成都率先实现企业职工基本养老保险及失业保险关系无障碍转移,210项“川渝通办”事项全面实施,2021年大足区线下办理“跨省通办”1.9万件

次、“川渝通办”1.5万件次,异地补办身份证、结婚证、营业执照更加快捷。

针对如何做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡的提问,陈一清认为,实施路径包含以下几方面:

建好城市,打造美好生活共享空间,增强人民群众满意度。加强与临界县(市、区)协同共建共融,高起点规划大足石刻文化公园新城,建设站城一体、产城景文融合发展的“未来城市封面”。

发挥优势,共建巴蜀文化旅游走廊,扩大世界遗产知名度。加快打造世界知名研究院、国际知名旅游地,协调推进资大文旅融合发展示范区建设。

集群联动,共推产业发展,跑出经济发展加速度。培育壮大五金、汽摩、智能、静脉、钾盐、文创、大健康等特色产业集群;共建川南渝西融合发展试验区,加快建设成渝现代高效特色农业带。

此外,还将构建四通八达交通网络,提升互联互通畅通度;强化协作共建共享,深化体制机制融合度。



左永祥

“围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,突出‘高’‘新’特点,打造新一代信息技术、生命健康、绿色低碳、高技术服务业四大主导产业集群。”左永祥说,2021年科学城引进大唐鸿鹰等全球全国500强企业12家、上市企业15家,总投资超1300亿元,落地率91%、开工率83%。

对内实施“一科三高”培育计划,高新技术企业、科技型企业分别增长23%、49%,新增市级以上“专精特新”企业20家、数字化车间7个,联合微电子获批重庆首个国家制造业创新中心,战略性新兴产业产值占全市比重增至25%。

重庆市政协委员、重庆市综合经济研究院院长易小光：

探索经济区与行政区适度分离改革

造等世界级产业集群雏形显现,战略性新兴产业和金融、物流等现代服务业发展迅速,优质粮油、生猪生产优势明显。

创新能力不断增强。2020年研发投入超过2.1%,高新技术企业超过1.2万家、高等院校200所、国家重点实验室26个。

市场空间广阔。辐射西部近3亿人口,联动东盟超过6亿人新兴市场。

开放程度高。西部陆海新通道等通道和对外合作规则的完善,形成重庆两江新区、四川天府新区两个国家级新区和重庆、四川两个自贸试验区等引领的全方位多层次开放平台体系。

易小光认为,双城经济圈成为构建我国新发展格局的战略支撑和关键枢纽,具备五大功能 and 作用。

成为生态文明先行区。加快深化绿色发展改革探索,在长江经济带绿色发展中发挥引领作用。

成为全国重要经济增长极。加快构建现代产业体系和一体化商品要素市场体系,发挥经济发展的引擎作用。

成为科技创新中心。集聚创新资源要素,发挥科技创新在畅通双循环中的关键作用。

成为西部地区改革排头兵。处理好市场

与政府的关系,发挥体制改革的合力作用。

成为内陆开放桥头堡。强化平台枢纽建设和区域开放合作,发挥对外开放活力作用。

推动双城经济圈成为构建我国新发展格局的战略支撑和关键枢纽,有哪些思路和发展路径?

易小光建议,首先是统一思想、系统设计,统筹发展、形成合力。

加快构建开放型现代产业体系,提升区域综合竞争力。提升经济发展质量,建设全球重要制造业中心。

高水平建设科技创新中心,增强区域发展动力。聚焦核能、航空航天、智能制造、电子信息等建设成渝综合性科学中心,打造成渝一体化技术交易市场。

建设内陆开放高地,夯实畅通内外循环基础。共建西部陆海新通道,发挥重庆通道物流和运营组织中心、成都国家重要商贸物流中心功能和两江新区、天府新区在开放中的带头示范作用。

推动绿色发展示范,增强可持续发展能力。探索长江与嘉陵江跨省生态补偿机制和生态绿色一体化发展示范区,建立跨省市碳排放权、排污权、水权、用能权等市场化交易机制。

成渝双城通信实现“一点受理”“一网通办”



吴在学

在专题记者会上,重庆市政协委员、中国联通重庆市分公司党委书记兼总经理吴在学介绍了重庆信息通信行业助力川渝两地数字经济快速发展的相关举措,并在新基建和数字经济等方面分享了自己的建议。

2021年年底,川渝两地座机长途通话费正式取消,预计每年为用户节省通信费用约3000余万元。这是川渝两地通信运营企业互相携手、积极推进通信服务一体化的一大举措。

吴在学介绍说,两地通信运营企业部署推进“一体化协同服务”“跨区域业务融合”“跨区域项目合作”,实现异地融合业务办理、充值缴费、补卡换卡等基础服务一体化,为用户提供20余项异地通信服务,实现了成渝双城通信信息服务的“一点受理”“一网通办”。

“2021年,重庆市信息通信行业着力加快5G、千兆宽带城市群、骨干网等建设,夯实成渝数字经济发展基础。”据吴在学介

绍,目前,重庆市5G站点建设已累计建成超7万座,实现了对重庆中心城区及其他区县的城区连续覆盖;全市建成光纤示范小区超1.1万个,千兆网络覆盖超560万户,成渝地区网络供给和互通能力持续增强。

吴在学建议,下一步要继续加快“双千兆”建设,支撑双城经济圈高品质发展。继续加大成渝地区双城经济圈5G深度覆盖,构建跨域5G虚拟专网;协同政企企链,加快5G应用创新;优化网络结构,加大城域网和骨干网扩容力度,一体化构建成渝毫秒级低时延光纤网,打通信息流宽大带宽低时延高品质的“地网”大动脉。

据吴在学介绍,重庆市信息通信行业积极服务“智造重镇 智慧名城”建设,在智能制造、智慧城市、智慧教育、智慧医疗、智慧旅游等领域大胆创新,积极推动5G+MEC、机器视觉、智能AGV、AR辅助装配和5G远程诊断等创新应用落地,打造了一批创新标杆,形成了一批应用示范,积极融入成渝地区双城经济圈建设。

“成渝已被列为全国一体化算力网络国家枢纽的八大节点之一,重庆需要紧抓战略机遇,早在西部科学城布局全市第二个新型数据中心产业集群。”吴在学建议,要加快构建成渝地区双城经济圈高质量发展的动力系统。出台相应支持政策,吸引各企业进一步加大投资力度;鼓励各企业集团积极申请能耗指标,为布局成渝算力网打好基础;推动成渝双城数据中心互为异地容灾数据中心,做好一体规划,加快促进数据流通和深化数据应用建设。

重庆市交通局局长许仁安：川渝力推交通建设同轨同图同步同频

在专题记者会上,应邀出席的重庆市交通局局长许仁安介绍了推进交通一体化“成绩单”和新谋划。

据许仁安介绍,过去一年,川渝合力推进现代交通基础设施建设,加快打造成渝地区双城经济圈4个“1小时交通圈”,工作推进“同轨”、交通规划“同图”、项目建设“同步”、运输服务“同频”。

尤其是项目建设上,一批标志性引领性重大项目加快推进,成渝中线高铁启动建设,成渝高铁完成提质改造,双核之间高铁通行时间缩短近1小时;合川至安岳等高速公路建成通车,川渝间高速公路通道达到16个,双核间形成4条高速大通道。

许仁安表示,将以提升内联外通水平为导向,以补短板、强弱项为重点,加快构建多种运输方式无缝衔接的综合立体交通网络,努力实现基础设施、运输服务、治理体系三个“一体化”。

“着眼通欧达海,持续拓展对外大通道。”许仁安说,将结合重庆特点统筹东南西北四个方向,加快构建出海、出境大通道。东向,优化提升长江经济带通道;南向,做大做强西部陆海新通道;西向,巩固强化丝绸之路经济带通道;北向,积极拓展中蒙俄通道。

在打造国际航空门户枢纽上,着力推动形成“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”的机场格局,合力打造辐射全球的世界级机场群。

根据计划安排,今年将加快建设江北国际机场T3B航站楼及第四跑道,提速推进新机场前期工作,力争开工重庆新机场综合交通枢纽。同时,积极完善支线机场、通用机场布局,拓展机场功能,提升服务能级。

根据高铁建设五年行动方案,按照“五年全开工、十年全开通”目标,全力推进“米”字型高铁网建设,加快实现1小时成渝双核直连、3小时毗邻省会互通、6小时



许仁安

北上广深通达。

据许仁安介绍,今年将通车运营郑万高铁,启动建设渝西、渝宜高铁,实现高铁营业里程、在建里程双双突破1000公里,重庆6小时通达北京。同时,科学谋划川渝间城际铁路网、重庆市域(郊)铁路网、城市轨道网建设,推进“四网融合”发展。

公路建设上,加快建设“三环十八射多联线”高速公路网,高标准推进成渝地区省际高速公路通道提质改造,推动实现成渝省际间“八车道”高速公路“零突破”。

今年将开工建设垫丰武等高速公路,加快推进成渝高速加宽等项目前期工作。同时,加密升级干线公路网,畅通毗邻地区四好农村公路“微循环”。

长江上游航运枢纽建设上,加快建设长江上游航运中心,构建“一千两支六线”航道体系、“三枢纽五重点八支点”港口集群,推动长江上游港口联盟合作共建走深走实。

此外,今年将新开一批跨省城际公交、同城公交、小巷公交,启动一批智慧高速建设,推广智慧物流信息平台,推出第三批“川渝通办”事项,推动信用信息互查互认,加快区域联合执法制度建设。

(本版图片由本报记者王明高摄)