

冬奥会脚步越来越近，“雪国”崇礼为世界贡献一个绿色奥运的梦想正在成真：赛事核心区森林覆盖率达80%、“绿电”点亮奥运场馆、655辆氢燃料车提供保障、黑色矿产经济转身银色冰雪产业……践行绿色办奥，坚持生态优先、资源节约、环境友好，近七年间，河北孜孜以求。

“华北水塔”兴水记

□ 赵东辉 晏国政 魏旻 王飞航

冬日暖阳下，山西省芮城县圣天湖湿地、平陆县三湾湿地的湖面上，数以万计的野生大天鹅随波嬉戏，欢叫声此起彼伏。

这些来自西伯利亚的“精灵”，近些年每到冬季都会沿着山西境内的汾河、桑干河等河谷地带，飞越数千里来到这片水域“度假”。

山西，素有“华北水塔”之称，是京津冀的水源涵养地。三晋大地入践行习近平生态文明思想，不断加大治水兴水力度，着力破解水资源不足、时空分布不均、水生态恶化等顽疾，着力描绘“水润山西”的新画卷。

从“水瓶颈”到“水支撑”

立冬过后，太行山区气温骤降，山西漳河水务有限公司的调度中心却在有条不紊地忙碌着。这里的山西辛安泉供水工程全线自动化监控系统，实时记录着长治市8个县区各用水户的取水、供水情况。

“作为山西省‘两纵十横’大水管网的第五横，辛安泉供水改扩建工程通水达效，能有效解决长治盆地水资源空间分布不均问题，对上党老区经济发展起到水保障和水支撑作用。”漳河水务有限公司副总经理高鹏说。

晋蒙大峡谷，万家寨水利枢纽工程。在黄河岸边141米深的地下，引黄工程总干一级泵站地下厂房内机器轰鸣，5台机组以30立方米/秒的流量提起黄河水，源源不断地输送到百姓家、厂矿企业。

万家寨水控控股集团有限公司副总工程师张根锁说，引黄水不仅滋养三晋大地，还向桑干河输送，使桑干河及其下游的永定河流域生态得到明显改善。

十余载奋进，山西用水格局变了模样。“十三五”期间，山西省水

源供水优化配置能力达到86亿立方米；汾河与沁河连通、黄河流域与漳沱河流域“牵手”……连通六河、纵贯南北的供水网络初具雏形。受益于此，全省用水结构更趋合理，地下水在总供水量中的比例从2000年的69.6%下降到2020年的38%，浅层地下水位和晋祠泉等岩溶大泉水位止跌回升。

经过多年努力，山西基本实现“水瓶颈”到“水支撑”的转变，为新时期治水兴水打下基础。山西省水利厅厅长常建忠说，“十四五”期间，山西将继续深入贯彻落实“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路，为山西省经济社会转型发展和重大战略实施提供坚强水保障和水支撑。

为了“让一泓清水入黄河”

作为黄河第二大支流，汾河纵贯山西6市，绵延716公里，哺育着全省1/4的人口，被誉为山西的“母亲河”。然而，由于历史原因，20世纪70年代以后，像山西境内其他大多数河流一样，汾河流域地下水位大幅下降，河道几乎断流，干流劣V类水质比例一度达到68%。

汾河治理，迈上快马加鞭、提质增效的“快车道”。

在前期不懈治理的基础上，山西省委、省政府制定了《以汾河为重点的“七河”流域生态保护与修复总体方案》等政策，着力为汾河流域生态保护与修复提供规划引领和法律保障。坚持“控污、增湿、清淤、绿岸、调水”五措并举，引领汾河治理从单纯治水向整体修复转变。

方向既定，干劲更足。一项项有针对性的措施在汾河两岸铺开：通过已建成的万家寨引黄工程、沁河和川引水枢纽等工程向汾河干流持续补水，努力让汾河重现“流水哗哗”的场景；在汾河源头及上游



太原市汾河两岸景色

新华社记者 曹阳 摄

地区干流河岸两侧各3公里、中下游干流河岸两侧各2公里范围，禁止新建各类严重污染环境的企业；太原、临汾等汾河沿线城市在修复汾河生态的同时，依托汾河建设城市公园，形成沿汾经济带，让汾河成为各地的“会客厅”……

“目前，汾河流域生态修复取得了阶段性治理成果。”常建忠说。数据显示，汾河干流生态修复已完成一半以上，以汾河谷地为中心的地下水水位连续多年持续回升，全流域13个国考断面全部退出劣V类水质，正在实现一泓清水入黄河。

奏响兴水协奏曲

漳泽湖的嬗变是新时期山西治水兴水的生动写照。地处黄土高原的山西，山多土厚，水土流失严重。按照“单打一”的思路治水兴水，已经不能适应新形势下水生态修复的需要。在前些年治水兴水的基础上，近些年，

山西省统筹推进山水林田湖草沙系统治理，坚持“治山、治水、治气、治城”一体化推进，不断探索适应自身特点的新时期兴水路径。山西坚持“两山七河一流域”系统推进，大力推进太行山和吕梁山两山增绿，每年营造林400万亩以上，黄河流域市县级林草覆盖率接近60%。全面开展汾河、桑干河等“七河”以及晋阳湖、漳泽湖等“五湖”生态修复，全面开展19个岩溶大泉保护与修复，持续进行水土流失治理，努力扭转水生态恶化趋势。

河湖治理，问题在水里，根子在岸上，责任在人身上。为激活监测河湖生态环境的“末梢神经”，山西建立省市县乡村五级河湖长制组织体系，推行党政领导齐抓共管、“河湖长+河湖长助理+巡河湖员”的工作模式，所有河湖湖泊实现河湖长制全覆盖，打通了河湖管理“最后一公里”，力求让河湖长制带来“河

长治”。

整合全省主要水资源经营性企事业单位，成立万家寨水控控股集团，统筹水利建设、经营等事业发展；全面推动水源、水权、水利、水工、水务“五水综改”……山西着力推进治水兴水体制机制创新，提升治水能力。

相关数据显示，经过系统治理，山西水土流失面积从20世纪80年代的10.84万平方公里减少到2020年的5.89万平方公里，入黄水质全面退出劣V类，全省主要河流生态基流基本保障，实现了水生态的整体持续好转。

兴水脚步不停歇。2021年终岁末，山西发布“十四五”“两山七河一流域”生态保护和生态文明建设、生态经济规划，明确把山川相缪、山水连绵的“两山七河一流域”作为实施黄河流域生态保护和高质量发展战略的重要流域和区域，进一步做好山西水文章。

建、一批标准的印发、一批新基建项目的落地，雄安新区智能城市“破茧而出”。

中国工程院院士邹贺铭说，雄安的意义在于，在中国不沿海不靠边的地方，打造一个新时代可复制的城市样板。依靠创新驱动发展，走出一条新路。

雄安，这座引领未来的新城，也没有忘记留住自己的过去。新区设立了“记得住乡愁”专班。雄安三县历史底蕴深厚，在新区大规模规划建设之前，一批凝聚传统文化基因的乡愁遗存被建档存根，形成总数为2367项“乡愁点”的数字坐标总图。

新路通向未来

——2022年雄安新区开年观察

□ 李凤双 熊争艳 高博

2022年元月的雄安新区，有N种抵达方式。从北京西站乘坐城际列车，50分钟可到雄安新区。南方的人们沿京广线到保定后，再沿津保线乘15分钟高铁就到了新区另外一座车站白洋淀。京雄高速、荣乌高速新线等新建成的公路，把雄安新区紧紧嵌入纵横交错的公路网，让天南海北的人们可驾车来雄安。

“快！我每天要在北京和雄安之间跑4趟半。”一辈子生活在雄县孙各庄村村长的石大姐，去年开始在京雄城际当乘服员，开了眼界，收入不错。

快的，不只是出行。走进雄安新区，已过小寒，天寒地冻，本是施工淡季，但这里数百个建筑工地，塔吊林立，机器轰鸣，10多万名建设者24小时换班作业。新冠肺炎疫情让全球放缓了节奏，而雄安没有因为疫情停工一天。

“百日成廊”“雄安第一个大型建筑群112天完工”“同样的项目其他地方干3年，雄安1年建成”——雄安建设者正在不断创造崭新的“中国速度”。

随着建设提速，雄安承接项目步伐也在加快。20多天前，新区公开挂牌出让两块土地，由中国中化集团和中国华能集团摘得。加上之前的中国卫星网络集团组建落户雄安，目前共有3家央企明确在新区

的地址。中关村科技园等一批高科技项目也在加快落地。

曾有一段时间，从2017年新区设立到2018年底总体规划通过，雄安几乎没有动一砖一瓦，这种“慢”令一些人不解。

“这样的慢是我们想要的慢，这样的慢是为未来的好，为未来的快。”雄安新区管委一位负责人这样说，代表着对未来负责的思辨哲学。

千年大计，谋定后动。

雄安的每一天都是新的。每天都有道路在铺设延伸，每天都有楼房拔地而起，这让一些土生土长的雄安人快乐并烦恼着，“总是迷路！”

新华社记者在此采访也常听人说起“历史耐心”。他们说，“一张白纸”上建城，硬件建设可能很快，而运营建设、产业升级、体制机制创新等要久久为功。

2022年1月8日，周六，安新县青年马俊强带着媳妇和一双儿女，到郁郁葱葱的悦容公园游玩。

“以前这里没有多少景点，就是上白洋淀玩，这几年新建的公园挺多，环境好，大家都爱来。”虎年正月将搬入新居的马俊强说。

公园多了，是雄安老百姓的直观感受，也是新区建设理念的生动体现。

先植绿、后建城，这是雄安不同于其他城市的生长之路。

2017年11月，“千年大计”从

“千年秀林”开始。2022年初的今天，雄安森林覆盖率已超过30%。

未来的雄安，按规划纲要，人们出门可见绿，300米进公园，1公里进森林，3公里进森林。

九河下梢，被誉为“华北之肾”的白洋淀，曾经污染严重。经过几年治理，今天流入白洋淀的河流和淀区的水质全部达到Ⅲ类标准。

有设计师把雄安比作一棵白洋淀的大树，大树的躯干是城市的主体，向四周发散的树枝上长满树叶和果实……

一座枝叶茂盛的绿城，扑面而来。先地下，后地上，是雄安规划建设的一大特色。

走进容东片区已建成的2.49公里地下管廊，这里俨然一座地下城：笔直宽敞的管廊里，灯光明亮，干燥通风，一层是电力、水信、能源、燃气舱，另一层是物流通道。

这意味着，空中架线路、地面埋管道导致的“空中蜘蛛网”“马路拉链”等“城市病”将在雄安绝迹，新区的道路将更美观更安全。而且，地下管廊预留的物流通道，使未来“无人驾驶物流车在地下穿梭往来”有了可能。

2021年入冬时节，容东片区——雄安新区首个集中建成区，迎来1万余户、3万余人回迁安置。

在这个崭新片区主干道两侧，每隔几十米竖立着一根灰色灯杆，

看上去与其他城市的路灯别无二致，但实际上却不一般。

“一杆多能，我们管它叫智慧灯杆。”雄安集团基础设施建设公司基础工程管理部部长程建通介绍，这根灯杆以照明灯杆为基础，整合交通标志杆、信号灯杆、监控杆、路名牌杆、公共设施指示标志牌杆等功能，还预留了5G基站，为未来无人驾驶做准备。

一根灯杆，恰是雄安打造智慧城市的缩影。而像这样的智慧应用，在新区随处可见。

在雄安站，乘客不仅刷脸进站，还“看灯检票”。候车厅的乘客200米开外，就可看到所乘列车状态。原来，每个检票口旁有一高大的玻璃幕墙灯，它随共享的旅客服务信息而变色：候车是蓝色，检票是绿色，停检是红色。

工资发放用了区块链。新区企业利用雄安集团搭建区块链资金管理平台，拨付的工资已超过13亿元，项目工程资金拨付全程留痕，为后续项目审计提供数据保障。

雄安城在地上，也在“云”上。新区每建一栋楼，数字雄安平台会同步生成一栋楼。现实中哪怕换一个路灯，都能显示出来。每一栋楼都被“计算”过，运来的材料直接组装，1厘米钢筋都不会浪费。随着一批城市级智能平台的搭

区域动态

长三角一体化示范区 开年着力提“绿值”

本报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区理事会近日召开第五次全体会议，提出将碳达峰碳中和新增进入制度创新重点领域，创新低碳发展路径，着力提升项目建设和区域发展的“绿值”。

“绿色，是长三角一体化示范区的底色，我们不仅要更大区域内推动生态文明建设，还要更加有力地推进区域一体化治理保护。”长三角一体化示范区执委会主任华源介绍说，2022年，长三角一体化示范区将探索建立统一的环境、社会和公司治理（ESG）标准，以及实施跨域共保的示范区绿色保险制度。

据悉，在绿色金融领域，此前沪苏浙皖三省一市相关部门已协同制定绿色金融评价定性指标体系，实现了区域绿色金融评价标准的基本统一。下一步，相关部门还将会同示范区执委会推进示范区数字人民币创新试点工作，引导和鼓励银行业金融机构发展绿色信贷、发行绿色债券，支持示范区“三农”、小微企业绿色发展；支持示范区金融同城化服务创新发展联盟成立绿色金融专委会；持续推动银行业金融机构开展环境信息披露。

除了政府“画蓝图”，示范区绿色发展还着力发挥企业、智库等社会力量作用。上海市青浦区区长杨小菁介绍，目前青浦区已经引进同济大学长三角可持续城市发展研究院项目，未来还将积极打造长三角生态绿色文旅产业创新发展集聚区，携手长三角高校共建长三角可持续发展大学联盟，推进污染控制与资源化研究国家重点实验室建设。

会议同时审议通过示范区建设2022年重点工作安排、示范区水乡客厅控规、示范区燃气专项规划等，其中燃气专项规划将秉持生态优先、绿色发展的理念，针对典型产业园、美丽乡村制定特色燃气供应子系统，实现示范区内城镇居民天然气气化率达到90%以上。

（胡洁菲）

京津冀联合治理建筑垃圾 违法违规处理行为

本报讯 为进一步加大建筑垃圾污染环境治理力度，京津冀建立了建筑垃圾违法违规处理和跨省偷运乱倒整治工作联动机制，联合治理偷运乱倒、违法处置建筑垃圾等违法行为，形成联合监管、严管重罚的高压态势，维护城乡环境秩序和土壤安全。

北京市城市管理委员会、天津市城市管理委员会、河北省住房和城乡建设厅建立省市间联动机制。三方各自牵头会同公安、交通、生态环境等部门组成工作专班，制定工作方案，组织专项行动。

同时，京津冀三地加强街道（乡镇）网格化管理，以京津冀三地交界地带的农村地区为重点，结合无人机航拍、卫片识别等技术手段，在农村坑塘、沟谷地、废弃河道、林地以及铁路、高速公路、普通干线公路等交通沿线网式排查偷倒的建筑垃圾，对发现的问题建立台账，责成属地政府限期清理或采取资源化利用措施消除环境影响。

此外，京津冀定期开展建筑垃圾违规跨省（市）运输专项治理行动。第一期从2022年1月6日零点开始，为期3个月。京津冀三地各自组织城管、公安、交通、生态环境等部门共同持续开展夜间执法整治，充分利用交界地区国省干线、高速公路检查站，对出入京津冀关口的建筑垃圾运输车辆逐车检查，对违法违规行为依法从严处理，多管齐下、有案必立、违法必惩。

（王昆）

区域观察编辑部 主任：徐 军 执行主编：王晓涛 新闻热线：(010)63691897 监督电话：(010)63691830 电邮：zggbg56805139@163.com