

重庆成“水陆空”三型国家物流枢纽承载城市

本报讯 记者曲静怡报道 近日，重庆空港型国家物流枢纽在当地授牌。重庆成为全国唯一“水陆空”三型国家物流枢纽的承载城市。

国家物流枢纽分为陆港型、港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型、陆上边境口岸型等6种类型。2019年、2020年，重庆先后获批2个，分别为港口型国家物流枢纽、陆港型国家物流枢纽。

此次，重庆空港型国家物流枢纽被纳入“十四五”首批国家物流枢纽建设名单。其位于重庆市渝北区境内，规划面积9.8平方公里，已建成面积6.9平方公里，力争通过5年~10年高水平、高标准、高质量的建设运营，构建面向全球的航空直运、中转、集散物流服务和空铁、空空、空空多式联运格局，建成面向东盟、外联欧美、辐射全球的临空经济、枢纽经济示范窗口，成为国家物流枢纽网络的重要战略支点。

“十四五”时期，重庆空港型国家物流枢纽将聚焦国际航空物流枢纽、中新（指新加坡）“双枢纽”航空物流运营中心、临空经济创新发展示范区、国家战略安全保障基地四大发展定位，努力建成西部领先、国际知名的空港型国家物流枢纽。其主要承担四大基本功能（中心场站+干线运输枢纽、分拨配送枢纽、多式联运枢纽、国际物流服务）和四大延伸功能（综合性自由贸易服务、物流供应链金融服务、空港数据中心服务、应急保障服务）。

重庆市渝北区委副书记、区长廖红军说，重庆是西部地区唯一拥有空铁水公开放口岸和多式联运资源条件的国家中心城市，是国家综合立体交通网规划的四极之一。空港型国家物流枢纽的成功获批，进一步补齐了重庆市国家物流枢纽链条，重庆成为全国唯一一个兼具港口型、陆港型、空港型国家物流枢纽的城市。

河南漯河市成功创建装配式建筑示范城市

本报讯 记者曲静怡报道 日前，河南省漯河市成功创建“河南省装配式建筑示范城市”。河南天成鸿路绿色建筑产业有限公司（漯河市临颍县）获批“河南省装配式建筑产业基地”。

目前，漯河市已建成省级装配式建筑产业基地2个，装配式建筑部品部件生产企业3家，装配式建筑开发、设计、施工龙头企业15家，装配式PC构件设计年产能达18万立方米，装配式钢结构年设计产能达25万吨。2021年，全市新开工装配式建筑在建项目21个，建筑面积167.9万平方米，装配式建筑呈现良好发展态势。

装配式建筑示范城市的成功创建，有效提升了漯河市绿色发展形象，促进装配式建筑产业高质量发展，形成区域集聚效应、规模效应和区域竞争力，有利于拉动内需、带动就业、增加财政收入、稳定区域劳动力人口结构，推动区域经济的转型发展。

下一步，漯河市住建局将进一步加大装配式建筑推进力度，完善保障措施，加强政策支持，推进产业发展，加快装配式建筑应用步伐，到2025年实现全市装配式建筑面积占新建建筑面积的比例达到50%。同时，探索总结一批可复制、可推广的发展经验，切实发挥示范引领和产业支撑作用。

现代城市编辑部
主任：雷茂盛
本版编辑：曲静怡
新闻热线：(010)63691897
监督电话：(010)63691830
电邮：cityweekly2001@126.com

安徽探索“以用定治”新模式助力矿山生态修复

让“生态疮疤”变身绿色发展“新增长极”

□ 吴慧珊

冬日寒冷挡不住谋发展的热情，安徽省宣城市广德市新杭镇党委书记陈文杰正忙着在工地上查看项目的进展。放眼望去，山坡上树木郁郁葱葱，湖水倒映着蓝天白云。陈文杰说，再过3年，这座由社会资本参与修复的废弃矿山，将变成以汽车零部件、成套装备、新材料等为主导产业的绿色智能制造产业园，成为广德市经济高质量发展的新增长极。

陈文杰所在的位置曾是广德市新杭镇的一处废弃矿山青龙天石矿。矿产资源的开采造成部分山体植被被破坏、岩体裸露。目前，当地正通过引入社会资本，积极盘活废弃矿山，让它同时具备经济效益、社会效益和生态效益。

废弃矿山复绿，青山即将变“金山”。投资18亿元的新能源汽车零部件项目、投资10亿元的车轮毂电机项目、投资3亿元的数控机床项目、投资10亿元的文旅项目……新

杭镇的矿山还在修复，但项目已蓄势待发，未来这个片区将打造成为宜业宜居的产业新城。

“鼓励社会资本参与废弃矿山生态修复，让满目疮痍的矿山变为郁郁葱葱的青山，推动绿色低碳循环发展。”广德市市长周其红说，近年来，广德市走生态环境保护和经济发展两手抓的路径，按照“以用定治”的原则，统筹矿山土地综合利用，盘活矿山存量建设用地，让废地复活变发展新高地。

广德市通过市场化方式推进复绿盘活废弃矿山的做法，是安徽省因地制宜整合废弃矿山资源综合利用的重要成果。安徽改变以财政资金投入为主、为治而治的矿山生态修复模式，坚持积极探索市场化方式推进矿山生态修复新机制，构建整合利用资源“以用定治”的矿山生态修复新模式，提高土地开发利用效率，提升用地保障能力。

安徽省自然资源厅厅长胡春武说，让社会资本对矿山修复进行总体

规划设计，以此为基础来实施修复工程、优化空间布局、导入相关产业，既实现了科学修复，又助推了当地产业发展，也是探索生态产品价值实现的重要途径。

在社会资本加持下，“以用定治”成了废弃矿山生态修复的现实路径，安徽昔日不少“生态疮疤”变身成为“网红打卡地”：马鞍山市当涂县曾经废弃的国安采石场变成了一座大型野生动物园；芜湖市繁昌区峨山头废弃矿山从荒山秃岭变成了“城市绿肺”；淮北市绿金湖矿山从采煤塌陷区变成了城市生态走廊带的枢纽……

2021年，国务院办公厅印发《关于鼓励和支持社会资本参与生态保护修复的意见》，明确鼓励支持社会资本全过程参与生态保护修复，开展生态产品开发、产业发展、科技创新、技术服务等，对生态保护修复进行全生命周期运营管护。

社会资本唤醒沉睡的废弃矿山，位于新杭镇的牛头山矿区也因此重新焕发生机。2019年，关闭的牛头

山矿区在社会资本赋能下，掀开了转型发展的新篇章。复古街区、田园综合体、产业孵化园……当地对原有废弃工矿地、生产生活设施及道路房屋进行修复再利用，一个集办公、商业餐饮等服务配套和文化体验为一体的活力街区已有了雏形。

据胡春武介绍，“十三五”以来，安徽省共摸排废弃矿山3538个，实际修复矿山2516个、面积1.65万公顷；累计投入资金52.12亿元，其中社会资本投入11.5亿元。

安徽省还出台《关于探索利用市场化方式推进废弃矿山生态修复的实施意见》，谋划建立市场化方式修复废弃矿山项目库，目前入库项目60个，其中基本符合“以用定治”理念的项目有14个。

胡春武表示，下一步，安徽将运用市场化方式继续鼓励社会资本参与矿山生态修复，通过明晰自然资源产权、生态产品市场交易、生态资产开发、生态补偿等方式，探索更多生态产品价值实现的有效路径。



椅子也是风景：
上海打造“可以坐下的城市”

口袋公园、城市商圈、滨江绿道……在上海的城市公共空间随处可见供休息的椅子。据了解，上海正在打造“可以坐下的城市”，已完成9000余处公共空间休憩座椅的优化提升，各具特色的座椅成为城市“精细治理”的名片。

上图：1月2日，人们在静安寺商圈的座椅上休息。

左图：1月2日，人们在徐汇区徐家汇公园座椅上休息。 新华社记者 王翔 摄

28年831公里 上海“城市动脉”建起一座地下城

□ 周卓傲

地铁里程保持世界第一、轨道交通车辆保有量世界第一、全自动线路规模首度跃升世界第一……始于1993年的上海地铁，在短短28年时间里斩获诸多“世界第一”头衔。

伴随着上海轨道交通14号线、18号线一期北段2021年12月30日开通初期运营，上海轨道交通全网络运营里程正式突破800公里，达到831公里。上海也因此成为世界上首个地铁里程突破800公里的城市。运营里程增长的同时，上海地铁也从单一的交通运输功能逐步成长为综合服务的城市地铁网络。

“建地铁就是建一座城，地铁不仅缩短了时空距离，其本身也是城市的风景区，体现了城市文化和现代生活方式。”上海申通地铁集团董事长俞光耀说。

何为“建地铁就是建一座城”？上海地铁站用一个个案例给出了属于自己的答案：流动的“车站美术馆”、上海地铁音乐角、中外诗歌进地铁、海派名家地铁行等一系列艺术文化活动，让原本单调的交通出行变为“可阅读、有温度、有情怀”的文化之旅。

提取石库门的经典元素一大会场址·新天地站，充满经典海派元素的淮海中路站，灵感来源于奇幻梦境般的豫园灯会，充满婉约风情的豫园

站……上海508座地铁站点也成为乘客文化之旅的重要组成部分。

“14号线车站设计，引入空间艺术和艺术空间的概念，集功能性、人文性、艺术性于一体。”上海同济建筑室内设计工程有限公司总建筑师郑鸣表示，车站别具特色的装修主题于自己的答案：流动的“车站美术馆”、上海地铁音乐角、中外诗歌进地铁、海派名家地铁行等一系列艺术文化活动，让原本单调的交通出行变为“可阅读、有温度、有情怀”的文化之旅。

地铁的发展，不仅改善了出行方式，也改变了生活方式。上海市轨道交通1号线莲花路站，一座已经运营超25年的车站，在2021年12月10日迎来全新面貌。改造之后，莲花路站不仅化解长期大客流压力，也让公共交通和商圈无缝衔接，成为集出行、居住、

消费、娱乐、工作于一体的都市新生态。

此外，地铁车站5G网络加速建设、多条线路周末延时运营、覆盖至全网络站点的AED（自动体外除颤仪）、夏季“分区调温”等人性化措施，也让乘客感受到这座地下城的温暖。

最新数据显示，上海轨道交通客流日均已达1200万人次，面对客流量的迅猛增长，只有高效运转才能保持线路畅通。申通地铁集团副总裁邵伟中介绍，目前除郊区线路以及新线外，上海外环内的轨道交通线路高峰运行间隔均已实现了2分半钟以内的目标，其中9号线最快110秒一趟车，10号线正在努力测试100秒运行间隔。

值得一提的是，从2017年开始，上海地铁开始智能化探索，2019年，上海地铁“信号系统智能运维体系”上线。作为国内首创，该系统破解了地铁关键系统健康状态量化评估难题，实现了智能化的主动维修决策。

不过对于上海地铁来说，发展远没有结束。根据《上海市城市总体规划（2017—2035年）》，上海将建设约1000公里的市域线。《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》则提出了新一批市域铁路规划建设项目，比如，嘉闵线北延伸、南汇支线、南枫线、上海示范区线、奉贤线等。未来，这条位于上海地下的“城市动脉”将不断延伸，串起城市的每一个角落。