

湖南嘉禾打造“江南铸都”升级版

做强、做精、做优铸造产业,推动铸造产业高质量发展

□ 本报记者 邢成敏
□ 曾盼明 邓和明

近日,第七届中国铸造产业集群年会暨产业集群创新发展经验交流会在“江南铸都”——湖南省嘉禾县举办,来自国内铸造行业的专家及企业代表齐聚一堂,解锁嘉禾县铸造产业高质量发展“密码”。近年来,嘉禾县全面落实湖南省委“三高四新”、郴州市委“一极六区”战略,紧紧围绕“一都四县”建设目标,把精密铸造和机械装备制造作为首位产业来抓,打造具有国内先进水平的精密铸造产业集群,全力推进行业整改提升,铸造企业正向着科技引领、绿色生态、健康可持续发展的道路上前进。

绿色转型促传统产业 改换门庭

在嘉禾县经济开发区的各铸造企业厂区内,机器轰鸣声不止,工人正抓紧时间生产;厂房外,运输车辆来来往往,原料、产品不断地运进运出,忙碌而有序。

“冲天炉改电炉,既减少了二氧化硫等有害气体的排放,同

时提高了自动化生产水平,冶炼铁水的精度也更高了,汽车配件的生产效率和生产质量大幅提高。”谈及企业的绿色转型升级之路,嘉禾县众合铸业有限公司厂长张峰深有感触。

湖南鑫泉科技有限公司投资2.5亿元用于引进济南二机床砂处理系统、日本富士电炉、喂丝球化站等高精度设备。自试生产以来,该公司2021年5月份完成1000吨产品,2021年6月份完成2000吨产品。“2022年将实现年产5万吨高端精密汽车模具、注塑机、油缸等产品,年产值4亿元,预计年纳税额将达到900万元,可为全国乃至世界机械模具等行业提供高效、优质、便捷的配套服务。”该公司董事长毛剑锋说。

作为享誉全国的“江南铸都”,铸造产业曾经是嘉禾的骄傲,但由此产生的环境问题也成了嘉禾的“顽疾”。近年来,嘉禾县借中央环保督察“东风”,依法依规关闭“小、散、乱、污”铸造企业,铸造产业在转型升级中实现浴火重生,企业发展也由乱到治。嘉禾县全面淘汰落后设备

及工艺,拆除冲天炉256座、铝壳炉102座,改造钢壳炉86座,铸造企业由256家整合至132家,每年减少二氧化硫排放量50吨、氮氧化物排放量75吨,全县铸造企业从“村村点火、户户冒烟”的监管缺位,到规范入园全天候、全过程、全覆盖监管。

优化营商环境 植根沃土

减材料、减时限、优环节,企业办事效率越来越高……眼下,嘉禾正努力营造人人亲商、安商、暖商的浓厚氛围,构建办事方便、法治良好、竞争力强的营商环境。

营商环境是市场经济的培育之土。近年来,嘉禾县相继出台《关于促进铸锻产业高质量发展的若干措施(试行)》《关于加快湖南嘉禾经济开发区发展的若干意见》及《关于加快园区建设“1+13”系列配套文件,为铸锻产业发展提供强有力的政策支持。建立县级领导“四联四包”联系企业工作机制,明确44名县领导对县级重点企业实行一对一帮扶。值得一提的是,2021年

9月,嘉禾县代表参评的“湖南铸造工匠”被评为人社部十大“就业带动类劳模品牌”。

同时,该县创新设立了“湘铸贷”“潇湘财银贷”等金融产品,助力铸造企业发展。每年安排4000万元产业引导资金,设立外贸发展专项资金,建立“外贸综合服务中心”“多国语言外贸国际营销平台”,帮助铸造企业开拓外贸市场。深化“放管服”和“一件事一次办”改革,办理环节平均压缩70%、申报材料平均减少60%、办理时限平均缩减80%以上,被列为湖南省相对集中行政许可权改革试点县。

守正创新 高水平 打造“四地”

“精铸之都”嘉禾,在守正创新中扬帆起航,正沿着高质量发展“航道”奋楫笃行。

蓝图已绘就,逐梦惟有笃行。如何进一步擦亮“江南铸都”品牌,推动铸造产业更高质量发展?嘉禾县将坚定不移落实湖南省委“三高四新”、郴州市委“一极六区”战略,围绕“一都四县”目标,在做强、做精、做优

铸造产业上下足“绣花功夫”,高水平打造“四地”(抢占技术制高点,打造铸造产业高地;争夺市场话语权,打造智能制造洼地;锻长铸造产业链,打造集群集聚高地;提高服务满意度,打造投资兴业福地),推动铸造产业高质量发展。

做强铸造产业,实现总量扩张。根据目标,到2025年,铸造企业保持在80家~100家左右,铸件年产能达300万吨,实现主营收入280亿元;培育3家~5家上市企业,8家~10家龙头企业、50家中等规模成长型企业,实现“嘉禾铸造—嘉禾制造—嘉禾智造”的跨越。做精铸造产业,实现产业升级。落实《中国制造2025》战略,实施互联网+智慧铸造行动,促进铸造产业融合发展,到2025年,机械化、自动化生产线增加到100条左右,创建国家高新技术企业40家。做优铸造产业,打造自主品牌。到2025年,研发新产品50个,创建省级著名商标10个,中国驰名商标5个;放大“江南铸都”品牌效应,大幅增强产品市场竞争力、话语权。

地方传真

上海再推172项 优化营商环境改革措施

本报讯 记者赵庆国报道 上海市人民政府日前召开新闻发布会,解读《上海市营商环境创新试点实施方案》(以下简称《实施方案》)。《实施方案》从市场环境、政务环境、投资环境、涉外营商环境、创新环境、监管环境、企业全生命周期服务、创新引领高地、区域合作、法治环境等10方面,提出172项改革举措。

上海市政府副秘书长、市发展改革委主任华源介绍,《实施方案》不仅将高标准完成“规定动作”,也将推出一批“自选动作”,并作为2022年上海优化营商环境“5.0版”工作安排的主体内容,与“放管服”改革等协同推进,以创新试点为主线,不断加大优化营商环境改革力度。

近年来,上海下大力气开展优化营商环境工作,在连续4年瞄准最高标准、最好水平推出优化营商环境工作安排基础上,再度推出5.0版本的《实施方案》。从1.0版到5.0版,2017年~2022年上海一共推出756项改革举措。上海市发展改革委副主任彭一浩表示,“从1.0到5.0,不同阶段各有侧重,提出不同目标任务,是一个不断升级、全面深化的过程,是一项点上突破、点面结合的系统性改革。”

《实施方案》提出,优化营商环境要“以市场主体为中心”,贴近企业和产业发展。在市场环境方面,着力推进市场准入便利、资源要素平等获得、市场出清有序高效,维护公平竞争市场秩序。

河北营商环境不断取得新突破

本报讯 截至2021年11月底,河北省市场主体总量达到725.91万户,位居全国第7位,比前一年同期增长5.63%,政务服务效率和质量进一步提升。

近年来,河北省市场监管局通过深化商事制度改革,进一步为企业纾困解难。

推进“证照分离”,降低企业准入门槛。自2021年7月1日起,河北省市场监管局联合河北省政务办对全省528项涉企经营许可事项按照“四扇门”要求,直接取消审批68项、审批改为备案15项、实行告知承诺41项、优化审批服务404项。涉及市场监管领域的18项已全部落实到位,大幅度降低了企业准入的制度性成本。

推进“证照联办”,破解企业准营难题。河北省市场监管局以高频民生事项为突破口,联合有关部门,选取物流公司、饭店、商场超市等9个行业,对企业开办、涉企经营许可事项按照“流程衔接、业务衔接、并联审批、限时办结”的模式,实行“证照联办”。截至目前,已成功为2829个企业联办相关许可证件。

推进“简易注销”,提升企业退出便利化。河北作为全国14个试点省份之一,2021年3月1日起开展企业简易注销登记改革,按照简化程序、分类指导、快捷方便的要求,建成“简易注销”一网服务平台,在未开业和无债权债务企业退出上迈出重大步伐。截至目前,10万多户企业以简易注销方式成功退出。

未来,河北省市场监管局将持续深化“证照分离”改革的成果,扩大“证照联办”的覆盖面,进一步提升“双随机、一公开”监管的效能,推进“放管服”改革走深走实。

(兰云)

重庆:生态修复 重现山清水秀

推动长江经济带发展座谈会召开6年来,尤其是党的十九大以来,重庆大力实施长江生态环境系统保护修复,昔日的生态“伤疤”逐步“愈合”,山清水秀的壮美生态画卷在此绘就。图为游客在重庆缙云山游览。

新华社记者 王全超 摄



护好“幸福路” 奏响“振兴曲”

福建省将乐县把“四好农村路”与贯彻落实乡村振兴战略相结合,投入资金约3.1亿元,累计完成农村公路路网建设213.307公里

□ 武艳杰

2021年12月23日,随着福建省将乐县副县长熊拥军一声号令,12辆七座农村“微公交”启动上路,标志着将乐县“村村通客车质量提升工程”正式启动。

据将乐县交通运输局党组书记廖国兴介绍,2021年以来,将乐在全县13个乡镇和龙栖山都已通客车的基础上,又投资130多万元实施“村村通客车提质升级工程”,打造“微公交”模式的村村通客车“升级版”,努力实现让老百姓“出门见路、抬脚上车”的工作目标,提升群众获得感。

阡陌变通途,路通百业兴。如今的将乐,村里的老人们坐着舒适安全的村镇微公交去乡里赶圩,越来越多的城里人前往农村踏青、深呼吸、接受红色文化的洗礼。一条条“四好农村路”拉近城乡之间的距离,串联起周边农户的幸福生活。

健康管护 助推乡村振兴

作为福建省农村公共基础

设施管护2021年试点县,将乐县把“建好、管好、护好、运营好”农村公路与贯彻落实乡村振兴战略相结合,推动农村公路高质量发展。2016年以来,将乐县投入资金约3.1亿元,累计完成农村公路路网建设213.307公里,创建生态示范路73公里,修建错车道113公里,生命防护工程293公里,拼宽道路77.819公里,危桥改造18座,初步形成了“路景交融、路产融合、路通村美”的新景象。

汤远维是水南镇乾滩村村民,也是一名农村公路管护员。在将乐县,像汤远维这样的管护员有149人,平均管养公路6.8公里/人。

据将乐县农村公路养护站站长翁荣桂介绍,为管理好农村公路,将乐县为交通基础设施开启健康管理模式,根据交通设施类别为列养的235条1013公里农村公路、175座桥梁建立“健康档案”,实行动态管理。通过组

建交通设施管护健康管家团队,对档案内的公路和桥梁全面“体检”和定期会诊,依托“路掌通”App对农村公路健康状态进行动态巡查,发现问题上传各级管护人员,更新健康档案明细,提高农村公路管护效率。

此外,将乐县交通运输局探索推行农村交通基础设施管护体制,依托县乡两级路长办和县乡村三级路长力量,建立县有路政员、乡有监管员、村有专管员的管理格局,发挥交通、公安、公路等单位的同心力量持续开展路域整治联合执法,坚持“有路必管、管必到位”。同时通过合理增长、规范化投入、商业化保险和市场化运作,有力保障农村公路养护“有路必养、养必到位”。

“我们将管护资金足额纳入年度财政预算,持续开展农村公路隐患排查。”翁荣桂说,为助推乡村振兴,自2018年起,将乐县不断加大农村公路的管护资金投入,管护资金比原先提高了一倍不止,全县实现了农村公路管护资金和路长办经费纳入财政预

算比例达100%等6个100%。

拓宽道路 贫困村变“名气村”

白莲镇勘厚村距将乐县城44公里,海拔600米,属高山贫困村。一条加宽改造过的进村水泥路,弯虽多,但路不险,一辆辆小轿车、摩托车来回穿梭,成为当地村民奔向富裕的幸福路、小康路。

漫步勘厚村,道路干净整洁,四周群山环抱,清幽静谧,村内溪流潺潺,景色别致。红军堡、荣光祠、铜铁岭战役遗址……小村庄在青山绿水间藏着红色往事。

“之前到县城要三四个小时,现在不用一个小时。这两年村容村貌改变很大,村子成了红色教育基地,在周边小有名气,来村子的游客越来越多了。”说起路网改善给村子带来的变化,勘厚村村委副主任汤水旺喜笑颜开。

据介绍,近年来,随着勘厚村基础设施的不断完善,道路宽了、河水清了、环境整洁了,红军

遗址遗迹得到了修缮,原来进村的山路只有3.5米宽,2016年又拓宽了1米,还增加了错车道,现在出行便利又安全。

“四好农村路”打通乡村振兴的“毛细血管”,推动了“交通+特色产业”创新,拓展了“交旅融合”融合发展之路,让许多像勘厚一样的贫困村从默默无闻的深山村落变成脱贫致富的网红打卡地。万全乡的良地村、光明镇的际下村、高唐镇的常口村,都成了人们周末踏青的好去处。

如今,从将乐城区出发,到最偏远的余坊乡也不过1个小时车程。白莲镇的小王花生、黄潭镇的西湖红糖等土特产,都跟着宽阔平坦的水泥路“飞入寻常百姓家”,成为城里人争相抢购的绿色食品。

沿省道308行驶,美丽的金溪河相伴而行,远处的青山倒映在河面,青黄交错的景色美不胜收,让人颇有“车在路上行,人在画中游”之感。将乐县交通运输局局长庄文立表示,“十四五”期间,将乐县计划完成农村公路建设目标任务50公里,投资约2亿元,力争把农村公路建成生态廊道、景观道路、运动之路、红色旅游路,推动“公路+旅游”“公路+产业”发展模式不断完善,让“四好农村路”成为老百姓的“发展路”“共享路”“连心路”和“致富路”。

贵州快递物流集聚区 示范效应持续凸显

本报讯 贵州快递物流集聚区日前入选国家第三批示范物流园区名单,也是贵州省目前唯一的国家级示范物流园区。

近年来,龙里县依托区位优势,抢抓物流业发展机遇,加快推动贵州快递物流集聚区发展,将集聚区打造成为以快件分拣、快速转运、仓配一体、冷链集散等为特色的大型快递物流枢纽转运中心。目前,集聚区已入驻快递物流相关企业(项目)46家,其中已投入运营38家,日均进出口快件分拣处理量350万票(件)以上。

产业联动推动产业集聚,以园区为依托,加快发展快递物流、电商物流、公路物流、冷链物流、仓储物流等,推动形成集主题商业、家居制造供应链一体化、肉类冷链配送、现代农副产品集散、大型电商超市仓配基地、会展体验、大宗物流等为一体的现代物流业集聚区,带动一二三产深度融合,产业集聚效应持续凸显。

信息化发展,引导各类物流企业按照行业标准进行规范管理,先后推广实名制、过机安检、标准化仓储管理等制度。推广使用自动识别、电子数据交换、货物跟踪、智能交通等先进物流技术,形成快递物流智能化运行模式。

有效发挥集聚区带动作用,以双龙现代农副产品集散中心、贵海冷链仓储物流港、贵州黔货出山综合物流港项目、“三通一达”、深国际贵州综合物流港等重点物流企业为载体,新增就业人员1万人以上,并带动周边商贸业、建筑业、餐饮服务业等各类行业新增就业人员3万人以上。

未来,龙里县将以建设国家级示范物流园区为契机,进一步推动各项政策落实到位,引导各类快递物流企业不断优化发展模式,提升综合竞争力,深化集聚效应,加快推动园区成为立足贵州、服务西南地区乃至全国的重点现代物流业集聚区。

(曾平)