

在这里 读懂“集装箱指数”

——我国港口集装箱发展观察

□ 叶昊鸣 贾远琨

远洋巨轮频繁进出，无人集卡来来往往，集装箱不断被起吊、装运，搭载跨境班列运往各处。12月16日，宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破3000万标箱，成为继上海港、新加坡港后，全球第3个跻身“超3000万箱俱乐部”的港口。

两天后，12月18日，天津港年集装箱吞吐量首次突破2000万标箱，创历史新高。据介绍，天津港今年新开通内外贸航线10条，同全球200多个国家和地区的800多个港口有贸易往来，其中与“一带一路”沿线港口贸易货物在总吞吐量中占比超过六成。

船来船往，繁荣忙碌，畅通有序。而在一年多以前，这样的场景很难想象。

源头端保“量” 输出端提“质”

时间回到2020年。突如其来的新冠肺炎疫情打乱了全球航运市场的节奏，同年第四季度，运输需求持续增长，国际航线运价飙升，涨幅空前。进入2021年，即便运价上升幅度收窄，但依然处于高位。

疫情冲击导致全球性航运

秩序紊乱的情况下，如何保畅通、稳外贸？一大关键因素在于集装箱。

业内专家认为，境外港口一线作业人员短缺，船员人数缺口大，港口运转效率大幅下降，众多船舶长时间等待泊位，消耗了运力资源，大量空集装箱滞留国外，国内空集装箱短缺，加剧了供应链的紧张。

“疫情冲击最严重的情况下，海运进口空箱量缺口达到200万标箱。”交通运输部水运科学研究院副院长贾大山说。

集装箱供给持续紧张，问题该如何解决？

非常情况之下，一些非常之举果断推出。

源头端，班轮公司主动适应市场需求变化，优化航线和运力、空箱配置，加快空箱回运。

今年3月，装载13,469个空集装箱的“中远海运恒星”轮“万里运空箱”，在宁波停泊。尽管转运空箱成本高于生产新集装箱，但在当时的特殊情况下，这一举动暂时缓解了空箱短缺的燃眉之急。

集装箱生产企业也拧紧发条，加快生产。

据新华社消息，今年9月，我国集装箱月产能已由以往的20万标箱提升至历史最高

50万标箱，主要集装箱生产企业新箱库存已超40万标箱，新箱供给有充足保障，空箱紧张状况得到有效缓解。

输出端，数字化转型加快港口货物运转，为物流货运畅通保驾护航。

山东港口青岛港，工作人员通过电脑远程控制轨道吊、桥吊，不间断抓箱、放箱，无人驾驶集卡来往于堆场和码头之间……5G技术为港口自动化设备通信问题带来解决方案，也为智慧港口添加助力。

相关数据显示，我国目前已建成10座自动化集装箱码头，并有8座自动化集装箱码头在建，已建和在规模均居世界首位。

源头端保“量”，输出端提“质”，成绩喜人。数据显示，今年前11个月，我国完成港口货物吞吐量142.1亿吨，同比增长7.2%，完成集装箱吞吐量2.6亿标箱，同比增长7.6%。

克服疫情影响，港口“量”“质”齐飞，一幅港口码头持续繁忙的画卷正徐徐展开：

在洋山港，自动化码头昼夜运转；在长兴岛，新造万箱巨轮持续出海；在外高桥，现代航运物流示范区初见雏形……

“全球疫情情况下，世界经

济整体在复苏，同时由于疫情的影响，全球供应链产业链的运行是不畅的。在这个时期，中国国内生产保持总体稳定，有效填补了全球供需的缺口。”国家统计局新闻发言人付凌晖说。

强化各部门协作 构建新发展格局

稳中求进，道路还需进一步拓宽。

业内专家指出，面对病毒的不断变异和局部暴发的情况，人们应对疫情的基本举措是“疫苗+隔离”，由此导致港口码头周转效率下降依然是一个具有极大挑战性和不确定性的问题。

“如果疫情的风险能够有所下降，相关环节效率得到恢复，港口码头供需关系紧张状况也将明显缓解。”上海国际航运研究中心学术委员会主任真虹表示，面对疫情对海运业的挑战，为保障供应链安全、海员和码头操作人员身心健康，应在全球协同控制疫情的同时，强化交通、海关和检验检疫等部门的协作，形成一套高效的检查、检测和处置措施，解决海员防疫、救治和换班难等问题。

同时，构建新发展格局，应

对未来各种确定和不确定的挑战，也为海运业带来新的发展机遇。

业内专家表示，我国有漫长的海岸线和贯穿主要经济区域的内河航道网，是支撑国内大循环的重要大动脉，对内河航运和沿海内贸运输系统提出了更高的要求。同时，我国港口已成为对外开放的最重要门户，承担着90%的外贸货物运输量，成为外循环的重要枢纽。

“畅通沿海水运大通道，完善内贸海运体系，促进内外循环协同，这是构建新发展格局对海运业提出的要求。”真虹建议，可以借鉴欧美等国家在建设沿海高速公路方面的经验，结合中国沿海运输条件与特点，组织实施中国“沿海水上高速公路振兴计划”，打造更加畅通高效、安全可靠和自主可控的沿海水运通道。

加快港口基础设施建设、提升港口能力适应性，也是缓解当前海运供求关系的又一重要举措。贾大山表示，要切实根据发展需要，加快港口基础设施建设，同时进一步加速推动自动化和智慧航运的建设，提高各类技术岗位人员的适应性，提高供应链的畅通、安全与经济高效水平。

福建莆田市跨境电商市场再迎红利

邮件叠加9610模式报关单生成并完成申报，意味着邮跨叠加通道正式打通

本报讯 近日，在福建省市邮政、海关等部门协作下，福建莆田跨境电商客户测试的2件邮件叠加9610模式的报关单在福州海关邮办生成并完成申报。这意味着邮跨叠加通道正式打通，将为莆田跨境电商市场带来新的红利。“城厢区作为莆田电商发展的起源地，第一时间出台跨境电商综试区城厢园区实施方案。”城厢区商务局局长杨智伟介绍说。

2020年4月，经国务院批复，莆田顺利列入第五批跨境电商综试区城市。一年多来，莆田城厢区抢抓综试区政策红利，跨境电商整体通关时间压缩至4小时以内。莆田市跨境电商监管中心于2019年

3月便顺利启动9610模式首票通关，2020年11月又顺利启动9710、9810跨境电商B2B监管新模式首票业务。综试区批复以来，通过莆田市跨境电商监管中心监管跨境电商零售出口(9610)商品达921万件，出口额约5.8亿元，通关量增长速度跃升全省前列。

2021年4月，莆田市跨境电商监管中心首票跨境电商(9610)海运出口台湾货物顺利通关，该批跨境电商货物将搭载“华航3”从马尾海运出口，到达台湾台北港。此次首票海运入台跨境电商通关，标志着莆田市跨境电商综试区海运入台物流出口通道搭建完成。

(林丽珍 张素琴 林豹)



福建首个面向华侨华人跨境电商平台上线

12月27日，作为福建首个面向全球华侨华人的跨境电商贸易服务平台，“侨易邦”在中国著名侨乡福建省石狮市上线。图为线上首批入驻“侨易邦”企业签约仪式现场。

石轩 摄

自贸资讯台

RCEP将生效 国内准备工作已就绪

将及时出台指导意见，帮助地方和企业更好更充分地运用RCEP规则

本报讯 《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)将于2022年1月1日正式生效。商务部新闻发言人高峰日前表示，目前，国内实施的各项准备工作已经就绪。

“协定的生命在于实施。”高峰说，商务部将会同协定涉及的各相关部门，及时出台《关于高质量实施RCEP的指导意见》，帮助地方和企业更好更充分地运用RCEP规则，把握市场开放机遇，有力拉动区域内贸易投资稳定增长，推进成员间产业链供应链深度融合，推动东亚地区实现更高质量、更深层次的经济一体化。

作为世界上最大的自贸区，RCEP协定生效后，已核准成员之间90%以上的货物贸易将最终实现零关税。据统计，到2030年，RCEP有望带动成员国出口净增加5190亿美元，国民收入净增加1860亿美元。RCEP生效后，中国近30%出口可以实现零

关税待遇，涵盖中国1.4万亿美元贸易额。

自2020年11月RCEP签署以来，中国率先在2021年3月宣布完成核准工作。11月，中国宣布在关税减让、原产地规则实施、协定约束性义务履约等方面的准备工作已经就绪。商务部在全国范围内已举办3次RCEP专题培训。

目前，已有6个东盟成员国和4个非东盟成员国正式提交核准书，达到协定生效门槛。国务院常务会议要求，要继续推动协定更多成员生效实施和协定机制化建设。

高峰还表示，为进一步扩大高水平开放，商务部将会同有关部门，认真贯彻落实中央经济工作会议部署，进一步提升自贸试验区、海南自由贸易港、国家级经开区等开放平台作用，推动制定外商投资产业目录等，进一步推动开放发展的平衡性协调性。

(于佳欣)

对接RCEP 重庆深化与成员国经贸合作

加快推进内陆开放，打造高水平对接平台，建设经贸合作先行区

本报讯 特约记者钟旂刘相琳报道 记者12月28日从重庆市商务委员会获悉，对接将于2022年1月1日正式生效的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)，重庆将通过打造RCEP高水平对接平台、加强双向投资往来等方式，深化与RCEP国家经贸合作。

作为“一带一路”建设和长江经济带联结的节点，重庆在深化与RCEP沿线国家国际合作中具有区位优势。数据显示，2021年1月~10月，重庆与RCEP成员国进出口额达1907.2亿元，同比增长15.1%，占同期全市外贸进出口额的29.6%。2021年，重庆签约落地RCEP国家合作项目13个，协议金额152.7亿元。

近年来，重庆一直深耕东盟，实施“东盟行动计划”，并同推进与RCEP国家经贸合作。目前，RCEP成员国在渝投资兴办

企业年均达到50家以上，每年实际利用外资均超过9亿美元。2021年1月~10月，重庆实际利用RCEP成员国外资15亿美元，同比增长40%，占全市18.6%。

未来，重庆将多措并举加快推进内陆开放，深化与RCEP成员特别是东南亚国家的合作。具体包括：着力发挥中新(重庆)战略性互联互通示范项目、辖区内6个综合保税区的示范作用、先行作用，打造RCEP高水平对接平台，建设RCEP经贸合作先行区；加快在航空领域、铁路领域与RCEP国家联通，提升与RCEP国家的贸易集散能力，构建联通RCEP的国际物流枢纽，建设RCEP国家在中国西部的物流集散中心。

在进出口贸易上，重庆将推动优势产品出口RCEP国家，扩大对RCEP进口规模，构建全球多元融合的消费资源集聚地，建设RCEP国家特色商品展示交易中心。

借助RCEP 宁夏企业拓展外贸“朋友圈”

银川海关持续加大宣贯力度，积极推广原产地证书“智能审核”等智慧审签模式

本报讯 特约记者李佩珊报道 记者日前从银川海关获悉，2021年1月~11月，宁夏对RCEP贸易伙伴进出口贸易额59.2亿元，同比增长63.09%，占同期宁夏进出口贸易总值的33.56%。银川海关共签发各类原产地证书5445份，涉及出口货物价值8.9亿美元。其中，共为出口至《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国的货物签发已实施的自贸协定原产地证书1351份，涉及价值1.72亿美元，涉及韩国、新加坡、澳大利亚等10个贸易国别6种证书类型。

2022年1月1日RCEP生效后，各成员方之间将按协定规定实施降税，区域内90%以上的货物贸易最终将实现零关税。

RCEP的生效将进一步深化区域经济合作，更有助于稳定区域产业链供应链，同时也将催生更多发展机遇和潜力。为助力宁夏企业“掘金”RCEP，银川海关组织了多层面、多轮次的RCEP政策宣讲与业务指导，惠及宁夏百家进出口企业，实现了政策宣讲重点企业100%全覆盖。

“从明年起，我们出口日本的产品就能申领RCEP项下的出口货物原产地证书，并能顺利在日方获得关税减让了。搭上RCEP政策快车，对我们企业来说是一个特别好的发展机遇。凭借RCEP原产地证书，我们的产品将‘立即’实现零关税进入日本市场，更大程度地增强了我们产品在国际市场的竞争力。”宁夏启元药业有限公司周晓梅告诉记者。

为指导企业借助RCEP政策东风更进一步开拓国际市场，银川海关持续加大RCEP宣贯力度，积极推广原产地证书“智能审核”“自助打印”等智慧审签模式。2021年1月~11月，宁夏外贸企业自助打印证书1441份，涉及签证金额2.3亿美元，原产地证书智能审核率超80%。

目前，RCEP原产地管理信息化应用项目3.0版本新增功能已在宁夏全面应用并顺畅运行，实现了“单一窗口”完成原产地信息管理的全部业务，使进出口货物原产地证书审签工作更加智能化、集约化、便利化，企业审签证书更加便捷高效。

锚定“全国百强”目标 招商引资再拿“大单”

湖北应城市招商引资硕果累累，13个重大项目集中签约、总投资金额125亿元

□ 亦非 冯璇

近年来，应城市将招商引资作为“一号工程”，坚持领导带头、“链长”负责，深度融入武汉城市圈，招商氛围浓厚，活动精彩纷呈，工作成果丰硕。

树立新业绩导向。修订完善招商引资考核奖惩办法，将招商引资实绩与干部的提拔任用、职级晋升、评优评先挂钩，激励先进、鞭策后进。仅2021年，应城市“四大家”领导带队外出招商洽谈160余批次。

抢抓政策机遇。扎实推进“技改提能、制造焕新”三年行动，支持骨干企业实施新一轮技术改造，先后促成云图控股产业升级等一批“顶天立地”的大项目签约落地，产业能级不断提升，现代产业体系加快构建。

人人都是招商员

眼下的应城，干部工作QQ群、微信群内“晒”招商工作的场景比比皆是。干部打招呼，不是“吃了有”，而是“招到了吗”。

“商”时代，竞争意识空间激烈，稍慢一拍，好项目将失之交臂。思路决定出路，出路决定生路。换届以来，应城市锚定冲刺县域经济“全国百强”目标，坚持思想破冰，实干担当，奋勇争先，深化营商环境改革，狠抓招商引资、加快项目建设的氛围愈加浓厚。

创新机制。主动对接全省“51020”现代产业体系，聚焦聚力盐业化工、精细化工、绿色建材、生物医药等重点制造业产业链，积极探索一条产业链、一位市领导、一个牵头部门、一个专家团队、一个工作方案、一套支持政策、一个工作专班“七个一”工作模式，全产业链招商深入开展。

精准发力。盯紧抓牢大武汉、长三角、京津冀、粤港澳大湾区等重点地区，着力引进一

思路一变天地宽

当前，招商引资进入“抢

批符合应城市产业发展定位、产业带动能力强的大项目、好项目。重庆博腾制药等重大项目竞相签约落户，发展气场不断升温。

主动出击。据应城市商务局党组书记杨俊介绍，该市以产业招商、区域招商、平台招商、活动招商、聘请招商大使招商为抓手，充分发挥六大异地商会桥梁纽带作用。2021年以来，共组团参加中博会、涂料协会专题会等重大活动12次，收集项目信息280条，洽谈重点项目58个。

软硬环境两手抓

好的环境就是生产力、竞争力。

聚焦硬环境，不遗余力提档升级园区平台。近两年累计投资15亿元，对市经济开