

中国改革报

传播力就是竞争力



改革网



中国改革报微信

碳达峰碳中和的热度怎样转化为高质量发展强劲动能

□ 实习记者 甄敬怡
□ 本报记者 王晓涛

历史长河不息,时代考卷常新。

回望2021年,最热的年度词汇,可能非“碳达峰碳中和”莫属。从年初中央财经委员会第九次会议把碳达峰碳中和纳入生态文明建设整体布局,再到年末的中央经济工作会议明确实现碳达峰碳中和是推动高质量发展的内在要求,一年内,中央多次为碳达峰碳中和工作定基调、指方向、明思路。

碳达峰碳中和之“新”,是时代命题之新、解答方式之新,更是发展理念之新。碳达峰碳中和之热度,源自“党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策”之深度,更源自其“事关中华民族永续发展和构建人类命运共同体”之高度。

大盘取厚势,落子开新局。2021年10月24日,中共中央、国务院发布《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》(以下简称《意见》),10月26日,国务院发布《2030年前碳达峰行动方案》,碳达峰碳中和工作顶层设计文件亮相。这幅跨度数十年、书写于历史进程上的高质量发展长卷,注定起笔非凡。

绿色转型之热:谋求永续发展

什么是碳达峰?对于浙江省的企业而言,这个问题或许新了一点儿。相比“双碳”,他们更熟悉的是“双鸟”——“腾笼换鸟、凤凰涅槃”。几年前,“腾笼换鸟”曾引领浙江制造业加快发展。如今面对单位能耗高、碳排放高的新发展问题,今年8月30日,浙江省召开新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动推进大会,坚决淘汰整治高耗能低效企业,全面实施企业数字化绿色低碳技术改造——“培育和引进”“吃得少、产蛋多、飞得高”的“俊鸟”,相关负责人生动地形容道。

这是经济结构调整优化的生动缩影,也是发展方式加快转变的真实写照。

实现碳达峰,经济全面发展的全面绿色转型是引领。“腾笼换鸟”的故事,正在全国各地生动上演,一场全方位深层次的绿色变革正在绘就中国高质量发展的底色。

绿色金融加速发展。人民银行创设推出

碳减排支持工具,为绿色低碳项目提供长期限、低成本资金。投资政策日臻完善。与碳达峰碳中和相适应的投融资体系正在构建,高风险项目投资将得到严控。

扶控之间,绿色发展政策机制愈优。

绿色低碳产品供给增多。1月~10月份,新能源汽车累计产销同比增长约1.8倍,新能源汽车生产和销售规模均居全球第一。单位国内生产总值能耗强度持续下降。

增减之间,绿色产业发展成效愈显。

生态保护红线勘界定标。从蓝色碳汇到红树林保护,从草原生态保护修复到荒漠化治理,碳汇能力和碳汇增量持续巩固提升。“两高”项目盲目发展严格遏制。各地密集出台政策,中央生态环境保护督察力度加码,高耗能高排放产业日渐退出。

进退之间,生态环境保护力度愈笃。

走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,才能解决资源环境约束的突出问题,才能真正实现可持续发展。“双碳目标与我们的现代化强国目标、生态文明建设目标等都是息息相关的,它关系着中国经济发展的‘后劲儿’。”生态环境部气候变化司副司长陆新明说。

“后劲儿”——这正是碳达峰碳中和命题深意之所在。不谋一时、不为一事,着眼的是长远和全局,谋划的是永续发展。

大盘谋局,首在度势。不畏浮云遮望眼,今年以来,面对全球大宗商品价格上涨等多重外部压力,以习近平同志为核心的党中央,谋中华民族永续发展之大计,坚定推进生态文明建设。总书记亲自部署,推动构建碳达峰碳中和工作的“四梁八柱”,“1+N”政策体系正逐步建立。“下一步,碳达峰碳中和领导小组办公室将会同各成员单位扎实推进各项工作,推动碳达峰碳中和工作行稳致远,不断取得新成效。”国家发展改革委政研室副主任、委新闻发言人孟玮表示。

夯基垒台、立柱架梁,全面推进、积厚成势,碳达峰碳中和热度之下,激荡着一个百舸争流、千帆竞发的活力中国。

能源变革之热:紧扣发展命脉

辽宁省庄河市石城岛东侧的一片开阔海

域上,白色风车与万顷碧波相映成趣。12月16日,随着大连庄河海上风电场址IV1项目最后一台风机的安装完成,我国北方单体容量最大、纬度最高的海上风电项目主体工程全部完工。

2000公里之外,甘肃酒泉。河西走廊上,银色光伏板铺就的“光海”正唤醒沉睡千年的戈壁。与此同时,全球最大规模的沙漠、戈壁、荒漠风光电光伏基地项目正在西部多个省份展开,第一期装机容量约1千千瓦的项目已有序开工……

新能源建设热火朝天的背后,正是实现碳中和的内在要求。

“增加碳汇等方式的人为移除量远远低于排放量,所以实现净零排放,首先要靠降低二氧化碳的源头排放。”国家发展改革委能源研究所原所长戴彦德说。

“目前我国的能源结构依然以传统能源为主,化石能源消费占比超80%。”戴彦德说,“《意见》提出,到2060年,我国非化石能源消费比重达到80%以上。这一占比‘对调’,是巨大机遇,亦是巨大挑战。”他表示,基于以煤为主的国情,一段时间内煤炭仍然要扮演“压舱石”角色,处理好短期与中长期的关系,统筹推进非化石能源和化石能源高质量发展。

传统能源的“顺势”而变,正在工厂间火热上演——煤炭高效利用步伐加快,油田清洁转型有序推进。

在国家节能中心副主任康艳兵看来,碳达峰碳中和,表象是环境问题,核心是能源问题,本质是发展问题。能源是经济社会发展的动力和运行的血液,而我国作为发展中大国,对能源的刚性需求仍将保持增长。

“可再生能源的随机性波动性问题仍待解决。”戴彦德说,正如中央经济工作会议指出,碳达峰碳中和要坚定不移推进,但不可能毕其功于一役。很多重大科技问题和重大战略需求正在同步加紧攻关破解。

蓝图既定,持贵有恒。道阻且长,行则将至。清洁低碳安全高效能源体系的目标下,孕育着一个行稳致远进而有为的潜力中国。

全球降碳之热:事关人类命运

纵览《意见》全文,可见印发日期清晰地标

于题后——2021年9月22日。

时间拨回到一年前。2020年9月22日,习近平主席在第75届联合国大会一般性辩论上作出重大宣示,中国将提高国家自主贡献力度,采取更加有力的政策和措施,二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值,力争2060年前实现碳中和。

时隔一年,党中央、国务院印发《意见》,将向国际社会作出的承诺落实为具有法律效力的政策文件,再一次彰显了中国应对气候变化的坚定决心和担当。

今年以来,习近平主席在领导人气候峰会、《生物多样性公约》第十五次缔约方大会领导人峰会、二十国集团领导人第十六次峰会等多个国际场合重申碳达峰碳中和目标。念兹在兹,关切的是人类共同的前途与命运。

时也,势也。中国的碳达峰碳中和目标,彰显了对人类前途和命运高度负责的大国胸怀和责任担当,也标志着中国将完成碳排放强度全球最大降幅,用历史上最短的时间从碳排放峰值实现碳中和。

重信守诺,行胜于言,是大国风范。应对气候变化,中国向来说到做到。中国是全球能耗强度降低最快的国家之一,据初步核算,2013年~2020年中国能耗强度累计下降24.4%。

立己达人,兼济天下,是大国担当。中国大力发展清洁能源的同时,也加强可再生能源技术分享,为世界能源转型贡献力量。今年第76届联大一般性辩论上,习近平主席进一步宣布,中国将大力支持发展中国家能源绿色低碳发展,不再新建境外煤电项目。

潮头观澜,世界洪流浩浩汤汤。沧海横流,更当阔步人间正道。中国一直以推动构建人类命运共同体的理念与行动告诉世界:中国始终站在历史正确的一边。

大道不孤,天下一家。中国的“双碳”目标和务实行动,为充满不确定性的世界带来可贵的确定性和发展动能。万物得其本者生,百事得其道者成。作出碳达峰碳中和承诺的中国,正如鲲鹏展翅、乘势翱翔,为共建地球生命共同体、构建人类命运共同体不断作出新的贡献。

回眸2021
中国发展改革的20个问与答

□ 本报记者 安宇

“治国之道,富民为始”。在我国发展的壮阔历程中,走向共同富裕始终是鼓舞并温暖人心的目标。

新发展阶段,浙江被赋予新的历史使命——高质量发展建设共同富裕示范区。习近平总书记强调,促进全体人民共同富裕是一项长期任务,也是一项现实任务,必须摆在更加重要的位置,脚踏实地,久久为功,向着这个目标作出更加积极有为的努力。

路虽远,行则必至。浙江已明确路线图、任务书,全省上下总动员,按照“每年有新突破、5年有大进展、15年基本建成”的目标压茬推进,为全国推动共同富裕先行探索、作好示范。

发展出题目 改革做文章

清晨,当第一缕阳光洒向漾漾,浙江湖州长兴县洪桥镇90后“蟹老板”谢眺开始一天的捕捞。他要赶在9点前给客户发出第一批鲜活河蟹。依托洪桥镇“漾荡河蟹”国家地理标志品牌,谢眺的大闸蟹一年销售额有200多万元。

正午,长兴县石泉村“唐味斋”饭店座无虚席,店员忙得停不下脚。“市里龙之梦景区的游客,沿着318国道和通村公路过来只要20分钟,便利的交通让村民也能吃到红利,周边农家乐就有八九家。”老板陈新根说。

夜幕降临,浙江东阳横店影视城仍灯火通明。特技演员陈光诚刚完成一场演出,戏服被汗水湿透,脸上却露出笑容。“‘横漂’16年,从月工资600元涨到年收入20万元,这样的生活累并快乐着。”

共同富裕示范区为何选定浙江?答案就藏在浙江人民的笑容里。“浙江是城乡区域发展最均衡、民众最富裕、社会活力最强、社会秩序最优的省份之一,为浙江共同富裕先行示范打下了坚实基础。”浙江省委副书记袁家军表示。

“浙江探索在高质量发展中实现共同富

裕的方法和路径,有利于为全国推动共同富裕提供省域范例,打造新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。”中国人民大学副校长刘元春说。

这里有不出产皮毛,却成为全国最大皮革市场的海宁;鲜有历史古迹,却平地打造“东方好莱坞”的横店;不产一寸红木,却成为全国红木家具重镇的东阳;“从无到有”创造全球最大小商品市场的义乌……放眼浙江,过去诸多令人称道的奇迹,都因浓厚的改革创新意识而生,这也将是未来浙江建设首个共同富裕示范区的重要抓手。

浙江省发展改革委党组书记、主任,高质量发展建设共同富裕示范区领导小组办公室副主任孟刚介绍,未来浙江将聚焦《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案(2021—2025年)》明确的“七个方面先行示范”,做好“四个一”,即搭建一套“1+5+N”重大改革体系架构;构建一个多层次多领域的改革试点矩阵;构建一套科学的公共政策体系;完善一套集成高效的改革推进机制。

风至自灵动 策高当行远

打造共同富裕省域范例,从城乡协调发展发展到区域协调发展,浙江一直在探索和创新。

最近,宁波杭州湾丽水工业园(飞地)项目正进入最后的收尾阶段。不久的将来,这片土地上崛起的产业将辐射整个长三角,距离宁波约300公里的水将分享到整个湾区的高质量发展红利。这片“飞来之地”正通过打破行政区划限制,实现优势互补,促进协调发展,奔向共同富裕。

山有所呼,海有所应,山海互为支撑。浙江着眼于山区与沿海优势共同发挥、造血与输血功能共同增进,推动建设了一批山海协作产业园、“飞地”园区、生态旅游文化产业园等共建平台。如今,越来越多的共建,成为浙江率先探索“发展不平衡不充分”矛盾的破解之道、推动欠发达地区跨越式发展的生动样本。

问渠那得清如许? 为有源头活水来。

2003年,时任浙江省委书记的习近平同志作出“八八战略”重要部署,其中一个重要举措就是,进一步发挥山海资源优势,大力发展海洋经济,推动欠发达地区跨越式发展。

多年来,浙江一以贯之践行“八八战略”,持续深化改革开放,市场经济、现代法治、富民惠民、绿色发展等成效显著,发展成为全国体制机制最活、开放程度最高、经济发展最快、人均收入最高的省份之一,实现对内对外开放到深度融合全球、从基本小康到高水平全面小康的跃升。

小河有水大河满。在义乌,创业第4个年头的孙灵娟所经营的珍珠铺面,年销售额可达500万元;福建人林昌义从毛绒玩具批发开始做起,如今生意已经做到超过20个国家……地处浙江中部的义乌从“无中生有”到“无所不有”,创造了全球最大小商品市场的奇迹。这得益于其为更好地进行市场交易,持续打造国际一流营商环境而作出的努力。

市场机制活力旺盛正是浙江发展的鲜明底色。对于承担着先行先试任务的浙江来说,在为全国推动共同富裕探路的同时,也是一场自我革新、自我超越。无论是发挥成熟经验,在高起点上继续升级优化,还是补足短板,继续完善体制机制,都是浙江自身迈向共同富裕和为全国推动共同富裕探路的题中之义。

水击三千里 潮头意气豪

近日召开的中央经济工作会议强调,实现高质量发展是扎实推进共同富裕的根本途径。创新,是浙江高质量发展的不竭动力——

当前实时游客人数2379人、目前泊车数311辆、PM_{2.5}为14.2、道路平均车速57km/h……在浙江德清县莫干山景区,记者曾看到一块实时反映莫干山镇情况的综合治理指挥平台屏幕。强化基于数字化的智慧化治理,德清在浙江率先探索“发展不平衡不充分”矛盾的破解之道,以数字技术全面赋能引领县域治理体系与治理

能力现代化。

以数字化改革为总抓手,浙江各领域改革正迸发出源源不断的动力和活力。

绿色,是浙江高质量发展的亮丽底色——在“绿水青山就是金山银山”理念诞生地安吉,今年上半年接待游客1130万人次,同比增长51.8%,旅游总收入达到146.5亿元。

开放,是浙江推动高质量发展的必由之路——

分水塘村,位于义乌市西北部的大峰山、大草坪脚下,是《共产党宣言》首个中文全译本的诞生地,也是翻译者陈望道先生的出生地、成长地。百年前,村民要翻山越岭才能走出村子。陈望道曾向村民说:“有一天,我出去,有条件的,帮你们打开这个山洞。”

如今,在陈望道带上译稿走出大山、撒下信仰火苗后的100年,分水塘村到义乌市仅需十几分钟车程,而在村口的“义新欧”进口商品直销中心,各类进口商品琳琅满目,村民和游客足不出村,就可以“海淘”来自“一带一路”沿线国家和地区的时新货。

货物往来,联通内外。数据显示,截至12月14日,中欧(义新欧)班列义乌平台2021年班列全年运输标箱总量突破10万个标箱,成为引领中欧班列高质量市场化发展的主力军。今年6月,第二届中国—中东欧国家博览会在宁波举办。尽管全球疫情影响仍未退去,展会依然吸引了超过500家境外参展商,签约双向投资项目97个,总投资182.1亿美元。

秉持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,浙江高质量发展成色十足:今年上半年浙江经济增速同比增长13.4%,高于全国、领跑东部,实现“开门红”。

百年前,一叶红船载着“为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴”的初心和使命在这里启航。百年后,一场以缩小地区差距、城乡差距、收入差距为标志的社会变革又在这里率先展开。之江大地,正开新局!

第十五届中日节能环保综合论坛举行

中日签署11个节能环保项目

本报讯 记者付朝欢报道 12月26日,由国家发展改革委、商务部与日本经济产业省、日中经济协会共同举办的第十五届中日节能环保综合论坛以视频方式举行。本届论坛上,中日双方签署了11个合作项目。

国家发展改革委主任任何立峰在演讲中指出,今年是中国历史上具有里程碑意义的一年。中国经济高质量发展取得新成效,构建新发展格局迈出新步伐,绿色低碳转型取得新进展,碳达峰碳中和工作开创新局面,实现了“十四五”良好开局。中国碳减排行动是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革,将用历史上最短的时间完成全球最高的碳排放强度降幅。中国言必信、行必果,坚持以人民为中心,坚持稳中求进工作总基调,坚持在经济发展中促进绿色转型,在绿色转型中实现更大发展,始终做生态文明的践行者、全球气候治理的行动派,努力为全球生态文明建设作出新贡献。

中日双方一致认为,在防控新冠肺炎疫情形势依然严峻的情况下,中日双方共同努力举办本届论坛,共谋绿色转型,共商低碳发展,共享合作成果,充分体现了中日双方应对气候变化的坚定决心,充分彰显了双方携手合作的意愿共识。

双方表示,要着眼于优势互补和互利共赢,努力实现碳达峰碳中和目标引领下的经济复苏、绿色发展和民生改善。一是扩大亚太高水平开放。以率先完成区域全面经济伙伴关系协定核准手续为契机,共同建设和维护稳定的绿色低碳产业链和公平开放的贸易投资环境。二是加强政策对话交流。在《巴黎协定》等多边框架下积极开展政策协调合作,推动建立公平合理、合作共赢的全球气候治理体系。三是深化节能环保领域合作。进一步加强绿色技术创新合作,支持开展重大合作示范项目建设,共同开拓第三方市场,推动中日节能环保合作取得新成效。

当天下午举行了能效提高、汽车电动化智能化、氢能、清洁电力、中日长期贸易四个分论坛。来自中日两国政府部门、企业、机构、协会的约360名参会代表在线上 and 线下进行交流。本届论坛上,双方签署了11个合作项目。

中日节能环保综合论坛是国务院批准的综合性论坛,2006年至今成功举办15届,累计签署合作项目413个,已成为中日两国节能环保、绿色发展领域合作的重要平台。



三峡枢纽年航运通过量首次突破1.5亿吨

据长江三峡通航管理局12月27日公布的统计数据,2021年三峡枢纽航运通过量达15.058万吨,同比增长9.29%,再创历史新高。图为12月27日,船舶有序通过三峡五级船闸。

新华社发(郑家裕 摄)

重点推荐

社区15分钟生活圈怎么做到了以人为本 2版

今年的现代化工厂为何“看不见人” 2版

这位老人的离去为何牵动这么多人的心 3版

我们需要一个怎样的“双十一” 3版