

开局起步一年来,山东省德州市陵城区神头镇牢记习总书记“必须抓好基层治理现代化这项基础性工作”嘱托,对接群众需求,强化治理效能,不断提高基层社会治理现代化水平。

# 聚力而兴 相向而行

武汉城市圈承东启西,连南接北,其壮大势必带动整个中部地区的高质量发展

□ 熊琦 邓楠

产业同链互补、科技共建同兴、民生跨城通办……伴随着以武汉为圆心,覆盖周边黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、天门、潜江8个城市的城市圈同城化发展初见成效,武汉城市圈为长江中游城市群一体化发展提供有力支撑,助推湖北建设成为中部地区崛起重要战略支点。

### 机制同建 谱写经济发展“同心曲”

9个城市,面积不到湖北省的1/3,却集中了全省一半以上的人口,六成以上的GDP总量,如何握指成拳、释放合力?机制建立是前提。

今年5月,武汉城市圈同城化发展联席会第一次会议召开。制定同城化发展实施意见、年度工作要点;筹建同城化发展办公室,采取集中办公、实体运行方式推进工作,建立“统

分结合、轮值协商、两级运作、上下联动”协调机制……在抱团发展共识下,一系列城市圈协作发展机制相继建立。

黄石、鄂州、黄冈鄂东三市,依托武汉这个“龙头”,主动融入、深度融合;咸宁、孝感作为武汉城市圈南北两大门户,加快对接武汉,打造武汉的“新外延”和“后花园”;仙桃、天门、潜江坚定县域标杆的发展目标,以小板块实现大发展。

“同城化是真正利益共同体。”湖北省人民政府咨询委员会委员、武汉大学教授李光认为,有了九城“下好一盘棋、画好同心圆、唱好大合唱”的共识,一定能同心携手提升综合实力和区位优势。

### 产业同链 激发产业升级新动能

12月17日,在鄂州市葛店经济技术开发区的湖北三安光电有限公司,生产线一派繁忙景象。我国具有自主知识产权、掌握核心技术的

Mini/Micro LED显示芯片不断下线,随后被运往不远处的湖北芯映光电有限公司完成封装,最终供给武汉东湖高新区的华星光电、天马微电子等显示面板龙头厂商。

“大批上下游配套企业的集聚,使企业在物流、产品供应、研发等环节能快速响应,提高了生产效率。”湖北芯映光电有限公司负责人王建华说,在光芯屏产业链上,芯映光电“承上启下”,补齐了“芯”与“屏”中间的封装环节。项目达产后,预计可实现年营业额90亿元。

这是鄂州以光电产业为切入点,主动补链,精准对接武汉“光芯屏端网”万亿级产业集群,形成“芯”到“屏”产业链闭环的一个缩影。

不仅仅是鄂州。在潜江,依托行业龙头武汉长飞光纤,一批新材料新材料企业快速集聚;在仙桃,通过主动对接武汉三大开发区的产业配套需求,一系列智能制造、新能源、机械及汽车零部件企业相继落户;在天门,围绕承接武汉大健康产业,计划

引进培育规模以上生物企业51家,年产值有望达到200亿元……

2021年前三季度,武汉城市圈地区生产总值超过2.1万亿元,同比增长18.9%。

从“单打独斗”到“区域抱团”,随着武汉科技创新成果和部分优势产业在城市圈内有序转移,城市圈“光芯屏端网”、生物医药等战略性新兴产业集群正在加速形成。

### 民生同保 织就圈内居民“幸福网”

保持“一条心”,才能聚起“一股劲”。要增加城市圈居民认同感,打破公共服务资源隔阂,实行民生同保是重要途径。

“平时工作比较忙,没时间特意跑一趟武汉,异地办理给我们带来了很大便利。”在黄冈市政务服务中心,正在自助终端领取不动产登记证的黄冈市民聂女士深有感触。前段时间,聂女士刚在武汉购买了一套商品房,不用专程跑一趟武汉,在黄冈就

能领到不动产登记证。

“通过机制体制的完善与数据平台共享,实现了数据多跑路、市民少跑腿。”黄冈市政务服务和大数据管理局副局长章勇介绍,黄冈与武汉的“跨城通办”民生清单已经有120项,目前还在不断增加中。

此外,医疗服务“跨城共享”,异地就医住院直接结算25.92万人次;旅游景点“跨城通赏”,启动武汉城市圈旅游年卡,上线景区62家;住房消费“互认互贷”,公积金异地个人贷款达1949笔、逾6.4亿元……随着武汉城市圈“软联通”的步伐加快,“圈内”居民获得感越来越强。

“作为三大长江中游城市群之一,武汉城市圈是实施促进中部地区崛起战略、全方位深化改革开放的重点区域。”在湖北省人民政府咨询委员会委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文看来,武汉城市圈承东启西,连南接北,其壮大势必带动整个中部地区的高质量发展。

## “口袋公园”扮靓城市

山东聊城将小、散、碎地块“变废为宝”,方便了群众,赢得居民“点赞”

□ 陈灏

尽管寒风凛冽,但在山东聊城东昌府区柳园路与财干路交叉口东北角的三角地,两个乒乓球台仍被前来打球的人们围得结实。

这里利用路口转角建设的“口袋公园”占地四五亩,面积不大却“五脏俱全”,地面铺设了塑胶步道,空地上除了乒乓球台还有羽毛球场以及扭腰器、单双杠等健身设施;木质长廊安装了彩色顶棚和长凳,既能挡雨还能供人歇息;松树等乔木形成的背景林将公园与背后的居民小区、学校隔离开来。

“这个路口的四个角,我们都将改造成集休闲和健身功能于一体的‘口袋公园’,让周边的群众出门就有活动场所。”东昌府区体育事业发展中心主任战书理介绍,路口东南角已建设了健身广场,可供老年人打太极拳、跳广场舞;西北角铺设了健身步道,安装了健身器材;西南角的建设

尚未完工,健身器材正在安装中。这种闹中取静建设的“口袋公园”,在聊城市主城区所在的东昌府区目前已经有24处,面积最小的占地不到一亩,最大的超过15亩。

战书理介绍,当地利用道路节点、市区街角空地、零星地块,见缝插针将城市中的一些小角落打造成休闲与健身深度融合的去处。在设计绿植、主题景观的同时,“口袋公园”还根据自身条件增设健康步道、篮球场、儿童足球场、乒乓球台、羽毛球台等区域,有条件的口袋公园安装了WiFi、路灯、广播、监控等设施并安装各种健身器材。

小、散、碎地块“变废为宝”,既扮靓了城市,也方便了群众,赢得居民的“点赞”。在“口袋公园”锻炼的东昌府区街道振兴社区居民支金营说,以前大家打球都得去专门的场馆,现在出家门不到10分钟就有“口袋公园”,场地免费离家近,孩子们经常玩到天黑还不肯回家。



### 北京:体验无人驾驶地铁

近日,北京地铁燕房线完成现有列车驾驶室拆除工作,取消列车驾驶室,真正实现无人驾驶。原驾驶室位成为“景观窗口”,吸引不少乘客前来体验。北京地铁燕房线于2017年12月30日开通,2019年12月实现最高等级全自动运行,列车全过程无须人工操作。图为市民乘坐北京地铁燕房线无人驾驶地铁列车。

新华社记者 李欣 摄

书记谈城市

## 加快城市区位重构 通道重造 产业重整

——中共四川省委副书记熊隆东谈达州商贸服务型国家物流枢纽建设

□ 雷茂盛

12月17日,中共四川省委、达州市人民政府、中国物流与采购联合会联合主办的达州商贸服务型国家物流枢纽建设新闻发布会暨项目恳谈会在京举行。

本报在发布会上获首个提问机会,就“十四五”首批国家物流枢纽建设发展的意义等话题,出席本次发布会的中共达州市委副书记熊隆东回答了提问。

问:此次达州获批商贸服务型国家物流枢纽对达州经济社会发展有何重大意义?

熊隆东:随着“一带一路”、长江经济带发展、新时代西部大开发、支持革命老区振兴发展等重大战略机遇交汇叠加达州,特别是成渝地区双城经济圈建设、创建万达开川渝统

筹发展示范区,达州投身其中,逢生其时。

此次成功纳入“十四五”首批国家物流枢纽建设名单,为我们加快融入国家战略起到了很好的支撑作用。

一是有利于加快融入“双循环”新格局。达州是“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道的重要节点城市,是成都、重庆、西安的三角中心,是四川的东向门户。物流枢纽将助力我们深度融入长江经济带和西部陆海新通道内循环,高效衔接“一带一路”外循环。

二是有利于促进万达开川渝统筹发展示范区国家战略落地。习近平总书记亲自谋划了成渝地区双城经济圈建设战略,并提出创建万达开川渝统筹发展示范区。物流枢纽为区域协同发展提供了物流、信息、资金等重要支撑,我们将紧紧围绕“打造

成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点”奋斗目标,努力将达州建设成为“立足秦巴、覆盖西部、辐射全国、面向全球”的交通物流中心。

三是有利于辐射带动川陕革命老区振兴发展。近年来,达州围绕物流枢纽建设,不断完善物流设施、做大物流规模、增强服务功能,加快城市市区位重构、通道重造和产业重整。下一步,我们将继续发扬老区精神,依托国家物流枢纽,积极申报国家物流骨干冷链基地、国家示范物流园区和国家多式联运示范工程,联合川东北、渝东北、陕西南等毗邻地区,共同打造秦巴地区综合物流枢纽,推动川陕革命老区加快振兴发展。

问:达州建设商贸服务型国家物流枢纽的实施路径是什么?

熊隆东:我们将以国家物流枢纽建设为契机,充分发挥国家物流

枢纽辐射广、成本低、效率高的优势条件,聚焦通道、平台、产业、合作等重点路径,推动枢纽早建成、早投运、早达效,有力支撑地方经济发展。

问:您刚才说到达州将聚焦通道、平台、产业、合作等重点路径,具体包括哪些重点建设项目?

熊隆东:一是畅通通道。把四川东出铁水联运班列、西部陆海新通道达州班列、中欧班列达州专列等作为标志性工程,构建公铁水空全方位立体交通网络,畅通枢纽通道,增强枢纽能级。

二是搭建平台。加快铁路集装箱基地、仓储中心等设施建设,积极创建国家内陆铁路、航空对外开放口岸,全力争取设立保税物流中心(B型)、综合保税区、跨境电商综合试验区、国家外贸转型升级基地,加快融

入全国全省对外开放总布局,建设西部内陆开放高地。

三是聚集产业。多元发展现代物流,布局粮油加工交易项目,发展“大进大出”产业。争取建设西南储配煤基地,发展“重进重出”产业。集聚网络货运企业,打造西南货运和贸易“结算中心”,发展“远进远出”产业。

四是深化合作。加快推进万达开川渝统筹发展示范区创建,深化新一轮东西部协作。高标准举办开放发展会,办好秦巴地区商品交易会、国家物流枢纽合作大会、达商大会等会展活动,协同举办区域性国际专业品牌展会,打造区域会展暨国际经济合作交流中心。加大重点产业项目招引力度,引进一批龙头企业、头部企业、行业领军企业,在开放合作中加快转型升级发展。

□ 汤华臻

前些天,途经北京雍和宫桥的行人和司机有个新发现:桥下三条斑马线新装了发光装置,每天19时自动点亮。进入冬季,天黑得越来越早,亮起来的斑马线既方便了行人又提醒了司机,让人倍感暖心贴心。

斑马线的长度不过十几米,配装发光桩也不算大工程,但这一小小改变,优化了人车通行秩序,助力了夜间交通安全,背后透着管理部门的巧思。放眼望去,城市中类似这样具体而微的服务举措还有不少。比如,将公交站牌换成电子款,信息不仅更加醒目,还能显示车辆到站时间;入冬后给公交站的座椅铺上垫子,夏天时地铁分出空调“强”“弱”车厢……这些服务着眼的都是日常小事,但默默提升着一座城市的便利与温度。

城市治理是个宏大课题,但最终要体现在方方面面的各种细节。今天的北京,各类设施日趋完善,真正影响市民体验的也多是细节。拿交通出行来说,顺畅、安全、便捷是大目标,但落到实践,就是信号灯、车道、斑马线等设施的合理规划和相互配合。而将每一项掰开,又都有大学问。比如,斑马线多长合适、亮不亮灯、要不要3D效果,将这些细节琢磨得多一些,处理得好一些,使用感受就大不相同。而一处处的细节优化,一个个的“加分”累积,就是对精细化治理的生动践行。

城市治理永远在路上。对于相关部门来说,这个精益求精的过程,很大程度上是自我施压、主动向前。就拿上述斑马线配灯来说,没有上级要求,也没有群众投诉,但感受到黑夜的不便,有心者就会发现优化工作的着手之处。诸如此类的问题,只要善于发现,身边几乎随处可见,用脚步丈量城市的便与不便,从大数据中挖掘潜在诉求……站在群众需求的角度多考虑,善于在细节处主动向前一步,相关工作就能不断推进。

“下一步将对有必要的路口推广智能斑马线”——收到积极反馈后,东城交通支队这样表示。期待更多为民服务的加法能够做起来,让这座城市更加便利宜居。