

港口逆势增长助力外贸

自动化码头的发展,不仅大幅提升了我国港口的技术水平,也为我国港口集聚了发展优势,积攒了发展动能,在未来竞争中占得先机

□ 齐 慧

今年以来,我国外贸形势持续向好。在外贸的带动下,我国货运港口表现异常亮眼,不仅率先全面复工复产,实现逆势增长,有力保障了“出口货物出得去,进口货物进得来”,而且港口自身发展也实现了飞跃,自动化水平和智能化水平大幅提升。

有力支撑外贸发展

数据显示,今年前11个月,按人民币计价,我国货物贸易进出口总值35.39万亿元,同比增长22%,比2019年同期增长24%,已超过去年全年水平。

“进出口数据如此快速增长,必然要求港口集装箱相关的货运与之相匹配,否则没法完成这些货物的进出。”交通运输部新闻发言人孙文剑表示。

今年以来,港口克服了疫情影响,吞吐量持续增长,各种运输船舶来去如梭,集装箱频繁“迁徙”,推动了中国外贸量稳质升。从具体数值看,今年前10个月,我国港口完成货物吞吐量128.7亿吨、同比增长7.8%,完成集装箱吞吐量2.35亿标箱、同比增长8.4%,两项数据指标均呈现积极向好态势。

亮眼的数据,离不开严格的疫情防控措施。孙文剑指出,为了能尽快复工复产,今年5月,交通运输部修订印发了第六版

《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》,因时因势调整疫情防控措施,突出重点,做好外防输入工作,加强个人防护,港口一线从业人员疫苗接种率超过97%,高风险岗位人员实现疫苗应接尽接。与此同时,建立实施了常态化预约进闸机制,推广远程操纵作业和作业单证电子化,提升了疫情防控能力和作业效率。

港口的高效运转也支撑了外贸正常进行,对维护全球产业链供应链稳定作出了积极贡献。据统计,从疫情暴发至今年7月,中国对外贸易进出口货物中,海运完成比例从疫情前的94.3%上升至94.8%。

自动化升级效果显著

10月17日,历时21个月建设的天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。天津港集团党委书记、董事长褚斌介绍,这是全球首个“智慧零碳”码头,以全新模式为世界港口智能化升级和低碳发展提供了样本。

全球现有的自动化集装箱码头大多通过新建码头来实现,无法满足绝大多数传统码头自动化升级的需求。褚斌表示,天津港自2019年以来,逐步攻克全堆场轨道桥自动化升级改造、无人驾驶电动集卡车队规模化运行、传统集装箱码头全流程自动化升级改造技术,探索出传统港口自动化建设的中国方案。

与传统码头相比,这个“智慧零碳”码头没有化石能源,全部用电,电力供应则全部来源于风电、光电,实现了能源消耗和生产环节的零碳。同时,码头工艺、流程、设备、建筑全方位实现低能耗,比传统自动化码头节能17%以上。

据交通运输部相关负责人介绍,自2016年3月厦门远海自动化码头建成以来,上海洋山港四期、青岛前湾一期二期、天津五洲国际等多座新建或改造的自动化集装箱码头(含全自动化码头和堆场自动化码头)相继建成并投入运营。

《经济日报》消息显示,截至目前,我国已建成10座自动化集装箱码头,并有7座自动化集装箱码头在建,已建和在建规模均居世界首位。

自动化码头的建设不仅提高了我国码头的生产效率和技术水平,更在疫情防控中发挥了重要作用。“本次疫情,对技术岗位的防疫和换班制度造成冲击,更加凸显了建设自动化码头的重要性。”交通运输部水运科学研究院副院长贾大山指出,应进一步加速推动自动化和智慧航运的建设,从本质上减少人感染,提高各类技术岗位人员的适应性,提高供应链的畅通、安全与经济高效水平。

未来发展优势正集聚

从当前实际运营情况看,我

国自动化码头运行稳定,装卸效率逐步提升,运营情况良好,起到了较好的示范效应。

以2017年12月开港运行的上海洋山港四期工程为例,该港口是世界上最大的自动化码头,投运第一年就完成集装箱吞吐量201.36万标箱,2020年完成集装箱吞吐量420万标箱,2021年有望突破570万标箱。青岛前湾自动化码头运营4年多来,多次刷新自己创造的装箱世界纪录,创造出平均作业效率36.2自然箱/小时,打破了最高作业效率43.8自然箱/小时的世界纪录,效率远超国外同类码头,多次荣获国际奖项。

自动化码头的发展,不仅大幅提升了我国港口的技术水平,也为我国港口集聚了发展优势,积攒了发展动能,在未来竞争中占得先机。

优势来自于全链条关键技术的突破。“在消化吸收国外经验的基础上,我国已全面掌握了自动化码头设计建造、装备制造、系统集成和运营管理全链条的关键技术,实现了从‘跟跑并跑到领跑’的转变。”交通运输部相关负责人表示。这些都是未来竞争的有力抓手。

优势也来自于创新成果的大量运用。目前,我国已在码头总体布局、装卸工艺、智能化闸口、堆场协同、北斗及5G技术应用等方面取得了大量创新成果:首创全场轨道吊“一键锁定”、机器

人拆装扭锁系统等技术;结合各地实际探索了“顺岸布置”“U形布置”等全自动化码头布置新形式;今年投运的日照港石臼集装箱码头成为首个顺岸开放式全自动化码头……这些创新成果的应用,检验了港口的技术能力,为我国港口今后持续创新创造了良好条件。

为巩固优势,近年来交通运输部还组织编制并发布了全球首部《自动化集装箱码头设计规范》和《自动化集装箱码头建设指南》,形成了中国标准,大大提升了我国港口的国际形象和影响力。目前,我国的自动化集装箱码头建设技术和标准已走出国门,以色列海法港、阿布扎比哈里发港二期等自动化码头在总平面布置、装卸工艺等方面均采用了我国的技术标准。

虽然发展势头良好,隐忧也不能忽视。专家表示,随着全球加工贸易重心向东南亚等发展中国家转移,投资也伴随着产业发展进行了调整。我国沿海港口投资经过前几年的下降,港口能力适应性从疫情之前的适度超前,降至疫情后的基本适应。

对此,贾大山建议,要加快港口基础设施建设,提升应对突发事件的韧性;加速推动自动化码头和智慧物流建设,提高供应链安全可靠水平;强化相关监管举措,推动市场持续健康发展。

上海自贸区临港新片区

发布离岸贸易支持政策24条

将促进离岸贸易产业集聚、支持离岸贸易项下国际结算和融资便利

本 报 讯 特 约 记 者

李 姝 微 报 道 上海自贸区临港新片区(以下简称“临港新片区”)近日发布《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区促进离岸贸易高质量发展的若干措施》(以下简称《若干措施》)。作为国家战略和改革开放的前沿阵地,临港新片区将在对标高水平国际经贸规则、展开更大程度的压力测试等方面承担更多的创新使命。

《若干措施》共24条,主要聚焦6方面内容,围绕促进离岸贸易产业集聚、支持离岸贸易项下国际结

算和融资便利、提供全方位服务、创新监管模式等方面开展积极探索与实践,进一步提升临港新片区新型国际贸易产业能级和质量,深化推进新片区离岸贸易创新发展实践区建设。

据临港新片区管委会

金贸处副处长汤鹏介绍,《若干措施》的出台实施,一是持续优化金融服务。在中国人民银行、外汇局等部门的指导和帮助下,多措并举,促进新片区银行提升复杂业务处置能力和金融服务水平,为诚信守法企业开展真实、合规的离岸国际贸易提供跨境资金结算便利。

二是加快建立健全离岸贸易协调机制和信息平台。畅通相关部门政策协同、信息共享、案例会商的渠道,探索建立信息共享平台和联动协同工作机制。

三是加大离岸贸易企业培育力度。聚焦新型国际贸易产业生态体系,持续优化营商环境,力求为企业开展离岸贸易提供更为优的市场条件、更好的公共服务。

随着新的支持政策落地,更多高能级的贸易龙头企业加速向新片区集聚。

海南到2025年初步建立与高水平自贸港相适应的金融体系

吸引境内外银行、证券、保险、基金等金融机构落地

本 报 讯 特 约 记 者

王 子 谦 报 道 “海南‘十四五’金融业围绕服务贸易投资自由化便利化,对标国际规则加大金融开放创新。”海南省地方金融监督管理局副局长管毅近日表示,海南到2025年将初步建立起与高水平自贸港相适应的金融体系。

海南省近日公布《海南省金融业“十四五”发展规划》,为2025年实现自贸港早期安排、早期收获提供金融业发展路线图。

管毅介绍说,为初步建立与高水平自贸港相适应的金融体系,海南吸引境内外银行、证券、保险、基金等金融机构落地;创新开展不动产投资信托基金(REITs)业务,推动“监管沙盒”落地应用,探索具有海南自贸港特色的数字人民币应用场景。

中国人民银行海口中心支行副行长谢端纯提出,金融支持海南自贸港跨境贸易投资自由化便利化政策取得重要进展,

今年1月~11月全省涉外收付款总额同比增长127.91%,全省银行结售汇总额同比增长66.02%。

“十四五”期间,海南将加强金融服务实体经济能力。海南银保监局副局长文锋谈道,海南将加强种业、现代农业、深海科技、航空航天科技等自贸港“陆海空”产业领域的金融创新。

当前海南有34家上市公司,计划至2025年增加到50家。海南证监局副局长罗精晖称,自贸港政策利好多层次资本市场发展,海南将引进符合重点产业发展方向的上市公司或拟上市公司落户。

“海南自贸港金融业实现高水平对外开放的同时,做好金融风险防控。”管毅称,海南将做好自贸港金融开放的压力测试,高度重视并提前应对绿色转型发展、金融科技、数字金融等新兴领域的风险,建立健全地方金融风险监测预警系统。

青藏高原首个综合保税区通过验收

目前已完成基础设施和监管设施建设

本 报 讯 日 前 , 来 自

青海省西宁海关的消息称,西宁综合保税区12月20日通过国家验收,意味着青藏高原上首个综合保税区即将封关运营。

据介绍,西宁综保区位于青海省西宁市大通回族土族自治县北川工业园区,规划占地面积1386亩,封关验收工程总投资为10.8亿元。目前,西宁综保区已完成基础设施和监管设施建设,招商引资取得初步成效。

青海海南连川藏,西接新疆,东邻甘肃,地处中

巴经济走廊和丝绸之路经济带的十字要冲,是向西开放的重要门户,是我国重要的战略资源储备基地、高原特色农产品基地以及民族特色文化保护基地。

西宁综保区是青海省推进开放型经济发展的重要成果,对推动青海高质量发展具有重要意义。下一步,西宁综保区将力争打造成全省改革开放先行区、保税加工集聚区、科技创新示范区、跨境电商引领区、服务贸易创新区。

(王 艳)

北京大兴国际机场综合保税区(一期)封关运营

将打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的区港一体化通关模式

□ 贺 勇 邵玉姿

12月20日,经过海关总署等国家八部委组成的联合验收组的严格评审,全国首个跨省级行政区划的综合保税区——北京大兴国际机场综合保税区(一期)正式通过国家验收,这标志着大兴机场综保区(一期)进入封关运营新阶段。

未来,这里将以国际贸易产业为主导,现代物流产业为支撑,延伸发展服务贸易核心功能,成为京津冀地区高端消费品和高精尖产品的集散平台,推动京津冀协同发展进一步推进。

探索共商共建共享新模式

大兴机场综保区坐落于大兴机场北侧,面积为4.347平方公里,主要分南部的口岸功能区和北部的保税功能区两部分。在保税功能区内,北京和河北各占一半。

如何打破行政区域限制,实现共商、共建、共享?北京海关相关负责人表示,作为跨省级行政区划建设的海关特殊监管区域,大兴机场综保区将打造“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的区港一体化通关模式。

按照“统一领导、统一规划、统一标准、统一管控、统一考核”的“五统一”要求,京冀两地协同推进综保区建设。北京新机场控股有限公司、河北临空集团、首都机场临空发展集团两地三方共同出资成立大兴机场综保区平台公司,负责运营管理、产业促进和资源整合等工作,为推进实施京津冀协

同发展战略、实现区港一体化发展提供可靠保障。

大兴机场综保区平台公司董事长刘志刚介绍,预验收前夕,大兴、廊坊构建合作联动机制,联合成立了封关预验收自评估小组,在30天内高效解决了104项阻点问题,为两地共商、共建、共享开创了良好局面。

提供更全面便捷通关服务

在位于河北廊坊境内的大兴机场综保区3号卡口处,《人民日报》记者看到,一辆大型集装箱车辆驶入指定海关通道后,智能卡口系统迅速识别车牌号,道杆自动抬起,车辆快速通过卡口。实现这样的秒级验放,得益于大兴机场综保区具备的一系列“智慧赋能”高科技手段。

北京海关相关负责人介绍,这里将大力加强区港联络道建设,推动综保区一体化发展,实现保税功能区与口岸功能区无缝连接、京津冀区域直接高效联通,大幅缩短企业进口、出口货物整体通关时间,提高京津冀区域内货物运输效率,系统性提升综保区运行服务与通关作业效率。

作为生物医药进出口第三方监管公共服务平台,中关村国际生物试剂物流中心拓展业务范围,正在大兴机场综保区内建设1500平方米的保税物流仓储基地和具有保税功能的实验平台,并在临空区就近建立实验动物的检疫隔离场所。

“以前生物试剂从首都机场出来进海关,从海关出来再到检疫查验,查验完后放行,环节



12月20日,一辆货车通过综合保税区3号主卡口,进行货车入区演示。新华社记者 陈钟昊 摄

很多。到了大兴机场,所有环节就缩短成一个了。”中关村国际生物试剂物流中心董事长兰宝石介绍,大兴机场综保区“保税+口岸”的功能优势,可为北京市生物医药企业提供功能更全面、流程更便捷的进出口通关服务。

随着京津冀地区生物医药产业的创新发展,大兴机场综保区将逐步开发更多具有“境内关外”特色的创新服务项目,助力生物医药全产业链开放发展。

构筑开放型经济新平台

大兴机场综保区,直通雄安新区,面向京津冀,辐射华北,是京津冀产业腹地的一大门户和窗

口,具有培育和集聚外向型经济与产业的独特优势。

“综保区构建‘4+N’复合产业体系,聚焦国际贸易与供应链管理、航空产业、医疗健康、新一代信息技术,以及多个创新业态发展,加快启动国际医药研发孵化器等平台载体建设,发展跨境电商、数字经济等服务贸易新业态、新模式。”刘志刚介绍。

目前,综保区北京片区的生物医药孵化器项目已经开工,项目规划建筑面积约13万平方米,其中一期7万平方米。建成后将推动区域医药产业从源头创新至转化落地全链条发展。

另一侧,河北片区的多式联运转运库和保税智能仓储项目

也已开工,总建筑面积约5万平方米,预计2022年上半年投入使用。

截至目前,大兴机场综保区(一期)保税功能区产业用地共计13宗,京冀两地已联合制定企业入区标准,开展招商工作。新加坡南洋投资跨境电商项目、上海医药华北国际供应链中心等6个项目已签约入驻。

“下一步,我们将充分发挥综保区开放型经济的平台作用,探索以离岸服务为特色,推动实现新模式、新业态、新场景、新体制落地,积极助力京津冀协同发展。”大兴机场临空区大兴片区党工委副书记、管委会专职副主任罗伯明表示。