

勇攀高峰 为实现高水平科技自立自强贡献力量

——各地贯彻党的十九届六中全会精神加强科技创新观察

□ 王琳琳 温竞华 杨三军

党的十九届六中全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》强调，党坚持实施创新驱动发展战略，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

近日，新华社记者奔赴全国各地，在科研一线、实验平台、田间地头、生产车间亲身感受贯彻全会精神加强科技创新的澎湃动力。

深扎原始创新之根，壮大科技创新之树

一场突如其来的新冠肺炎疫情，让全世界认识了中国疫苗。“希望之苗”成功上市的背后，是一个感人的创新故事。

战“疫”最吃紧的时期，承担新冠疫苗研发重任的国药集团中国生物科研人员冒着生命危险零距离接触病原，身穿厚厚的防护服和纸尿裤在实验室

一干就是十几个小时，研发主要负责人多次晕倒在科研一线。疫苗进入临床试验前，国药集团主要负责人带头以身试药。进入Ⅲ期临床试验，国药集团党员骨干组成近百人“长城”项目团队，逆行飞赴疫情严重的阿联酋、巴林、埃及、约旦、摩洛哥等国……

国药集团中国生物董事长杨晓明说，科技工作者要争做创新发展的主力军，清醒认识“构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强”，在科技攻关中着力原始创新，

脚踏实地、久久为功，努力创造更多“从0到1”的原创成果。

高水平科技自立自强需要以科技创新的主动赢得国家发展的主动，依靠科技创新塑造发展新优势。

科技部基础研究司司长叶玉江说，强大的基础研究是实现科技自立自强的前提和根基，我们要下大力气贯彻全会精神，更加重视凝练生产实践中的科学问题，引导更多科研人员开展目标导向的应用基础研究，突破解决国家发展中面临的各类科技难题。

立志服务“国之大者”，加快创新成果转化

走进吉林长春中车长客股份公司高速动车组制造中心装配车间，一列列车组一字排开，工人紧张忙碌着。

全国劳模罗昭强是这里培养出的第一代高铁工人。他记得踏入高铁组装事业之初，许多进口件只能由国外同行维护，中方人员不允许参加。

多少个寒暑易节，车间留下了罗昭强团队不舍昼夜的攻坚汗水，最终换来中国人拥有自主知识产权的动车组调试技能实训装置。这个装置仅用几组电气柜就能模拟出复兴号动车组的各项系统。

“促进高水平科技自立自强、建设创新型国家，需要更多的‘尖兵’。我们落实好全会精神就要勇于抢占制高点、把握主动权，把目标转化为行动，用实干创造中国高铁新的辉煌。”

罗昭强说。

深夜，入冬后的武汉寒气彻骨，一台台重型机床在中国兵器工业集团武汉重型机床集团有限公司的超大生产厂房轰鸣。

如果说机床是“工业之母”，重型机床则是大坝、航天火箭、核电站等“大国重器”零部件的工作母机，其发展水平是衡量国家基础设施建设能力的重要标志。

公司副总经理陈映介绍，国家重器往往有极限尺寸、超高精度等极限要求；国家每有新的重大建设项目，我们可能就要设计出一套新的重型机床，攻克一系列新的技术难题。

“我们要深刻理解全会精神，直面问题，增强服务‘国之大者’的责任感、使命感，敢为天下先，敢啃硬骨头，竭力补好关键领域技术短板。”陈映说。

为促进新技术产业化规模化应用，今年以来，我国知识产权保护制度更加完善，以知识价值为导向的激励政策深入实施，科技成果转化活动持续提速。

2021年1月~10月，我国发明专利授权58.3万件，科技成果转化服务业投资增长13.6%。世界知识产权组织发布的《2021年全球创新指数报告》显示，中国排名上升到第12位，稳居世界中等收入经济体之首。

国家知识产权局知识产权运用促进司司长雷霞云表示，从全会精神中汲取前进动力，需要在“实”字上下功夫，用全

会精神引领全年目标任务圆满完成，在“干”字上下功夫，高起点高质量谋划明年工作。下一步，我们将加快以知识产权为核心和组带的创新成果转化运用，支持企业创新主体加强高价值知识产权布局和培育，推动关键领域自主知识产权创造和储备，形成一批高质量专利组合和高价值创新型企业。

以创新实现“高质量”，以科技成果惠民生

科技创新深刻影响着国家经济发展水平，深刻影响着人民生活福祉。

造纸，我国重要的基础原材料产业，也是“污染大户”。在中国工程院院士王双飞看来，把造纸污染和设备落后两大难题彻底解决，是中国从“造纸大国”迈入“造纸强国”的当务之急。

在位于广西大学的广西清洁化制浆造纸与污染控制重点实验室，王双飞团队长期致力于造纸过程的清洁生产与环境保护。其中，“大型二氧化氯制备系统及纸浆无元素氯漂白关键技术及应用”项目解决了我国纸浆清洁漂白的关键技术难题，成为国际上该领域的主流技术。

王双飞说，我国已转向高质量发展阶段，推动经济质量变革迫切需要通过科技自立自强提高科技供给质量，以实际行动应全会关于高质量发展的号召，为现代化经济体系“强筋健骨”注入动能，实现更高层次

平内涵型增长。

走进地处成渝地区双城经济圈腹地的四川省乐山市夹江县，这里有我国西部超大规模建陶生产基地。陶瓷产业，是夹江县财政支柱，也是吸纳就业的“磁石”。近年来，严格的环保和能耗要求倒逼企业纷纷依靠科技创新转型升级。夹江县委书记许天毅说，我们将联系实际贯彻落实全会精神，坚定推进陶瓷产业绿色转型，引进和培育更多具有高科技含量的创新型企业。

城市VS虚拟城市、交通VS虚拟交通、工厂生产VS虚拟生产……记者观摩了中国电科智能院数智孪生平台，现实中的城市、交通、生产等内容被“镜像”成一个个虚拟场景，优化了交通、生活、医疗等资源，让生活更加便利、高效、智能。

这是中国电科智能院特定智能技术的一项应用。今年，中国电科面向未来智能化态势发展挂牌成立中国电科智能科技研究院，持续围绕增进民生福祉在智能前沿技术领域先行先试。

创新是一个国家、一个民族发展进步的不竭动力。越是伟大的事业，越充满艰难险阻，越需要艰苦奋斗、开拓创新。

中国电科智能科技研究院院长徐路说，我们将自觉把全会精神贯彻落实到工作实践中，以科技自立自强支撑民生改善，坚持以人民为中心的发展思想，努力推出更多惠及民生的科技创新成果。



高原湿地的“客人”

唐嘎乡位于西藏拉萨市达孜区东北部，这里每年冬季都会迎来黑颈鹤、斑头雁、赤麻鸭等候鸟。这些在越冬的“客人”和田边的田园、湿地共同构成高原冬季美景。图为在唐嘎湿地拍摄的斑头雁。

新华社记者 沈虹冰 摄

我国首份冷链物流领域五年规划发布

有序推进：布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地

《规划》提出，要建设100个左右国家骨干冷链物流基地。张江波表示，2020年，国家发展改革委组织开展了首批国家骨干冷链物流基地建设实施工作，同年7月，形成了首批17个国家骨干冷链物流基地名单。“目前，上述17个基地建设正在稳步推进，在提高冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化水平，带动周边区域相关产业发展等方面发挥了积极作用。”

他透露，国家发展改革委还将加强系统谋划，加大政策支持力度，着力打好“三个强化”“组合拳”。

一是强化战略定位。将国家骨干冷链物流基地纳入“十四五”冷链物流发展整体布局，作为冷链物流运行体系的基础支撑和组织核心，对内承担枢纽功能，促进全国性、区域性冷链物流网络高效衔接，畅通国

内大循环；对外发挥门户作用，支撑国内国际双循环相互促进。

二是强化整体布局。围绕支撑构建“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络，国家发展改革委研究制定了“十四五”国家骨干冷链物流基地建设实施方案，选择100个左右城市作为国家骨干冷链物流基地承载城市，开展基地建设。“方案近期将印发实施，我们将据此抓紧开展‘十四五’时期第一批基地申报评审工作。”

三是强化政策支持。2021年，国家发展改革委设立了城乡冷链和国家物流枢纽建设中央预算内投资专项，将国家骨干冷链物流基地范围内的公共性、基础性设施补短板项目建设纳入支持重点，首批17个基地相关项目建设已获得资金支持。

国家骨干冷链物流基地建设是“十四五”时期的一项重要工作。据悉，国家发展改革委将分年度有序推进。一方面，

坚持“做优存量”，指导省级发展改革部门以及承载城市，切实抓好已纳入年度建设名单的基地建设工作，加快互联互通进程；另一方面，坚持“做好增量”，优先选择基础条件好、辐射范围广、发展潜力大的存量冷链物流基础设施群，分年度推进基地建设。同时，还将结合实际调整优化国家骨干冷链物流基地承载城市布局，为后续基地建设提供有力支撑。到2025年，布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地，推动形成国家层面的骨干冷链物流基础设施网络，支撑构建以国家骨干冷链物流基地为核心的三级冷链物流运行体系。

绿色发展：鼓励冷藏车采用新能源车型

冷藏运输、冷冻冷藏储存都需要一定水平的能源，在推进碳达峰碳中和背景下，《规划》对提高冷链物流领域能源

利用效率，统筹推进产业发展和低碳节能方面有何考虑？

“冷链物流必须把绿色发展理念贯穿到全链条、各领域，为推动实现碳达峰碳中和作出应有贡献。”张江波指出，一是更加注重技术装备研发攻关。聚焦关键和共性技术问题，部署国家级技术攻关，加强高效节能与可再生能源利用、环保制冷剂及安全应用等基础性研究。同时，研发应用符合冷链物流特点的蓄冷周转箱、保温包装、保温罩等。

二是更加注重设施设备效能提升。加快淘汰高排放冷藏车，鼓励新增或更新的冷藏车采用新能源车型。鼓励企业对在用冷库及低温加工装备设施开展节能改造。逐步淘汰老旧高能耗冷库和制冷设施设备，新建冷库等设施要严格执行国家节能标准要求。鼓励使用绿色低碳高效制冷剂和保温材料。

三是更加注重运输组织模式优化。强化冷链运输一体化

运作，大力发展铁路冷链班列等干线运输模式，进一步提高铁路、水运在中长距离冷链物流干线运输中的比重。统筹公路、铁路、水运、航空等多种运输方式和邮政快递，积极发展冷链多式联运。支持发展冷链甩挂运输，有机融入公路甩挂运输体系。

四是更加注重发展制度环境保障。研究制定冷库、冷藏车等能效标准，完善绿色冷链物流技术装备认证及标识体系。研究制定绿色冷链技术及节能设施设备推广目录，鼓励使用绿色、安全、节能、环保冷藏车及配套装备设施。

张江波强调，为推动上述工作落地实施，《规划》提出冷链干线运输规模提升工程、冷链物流设施绿色改造工程、新能源城市配送冷藏车更新工程、冷链物流设备更新工程等重点工作，进一步细化化相关工作任务，明确责任分工，助力冷链物流实现绿色低碳发展。

《1版

全国发展和改革工作会议在京召开

充分挖掘国内需求潜力，以品牌建设引领消费升级，推动医疗健康、养老托育、文旅体育等生活性服务业提质扩容，扎实推进“十四五”规划102项重大工程项目建设，适度超前开展基础设施投资，发挥政府投资引导作用，鼓励和引导民间资本参与交通、物流、生态环境、社会事业等补短板项目建设。

会议要求，发展改革系统要不忘初心、牢记使命，深刻把握党百年奋斗的历史经验，大力弘扬伟大建党精神，坚决响应党中央号召，扎实做好发展改革各项工作，切实当好党中央、国务院和各级党委政府的参谋助手。一是不折不扣落实好党的十九屆六中全会和中央经济工作会议精神。要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平经济思想，坚定不移贯彻党中央各项决策部署，切实以党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。二是不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。发展改革系统要始终坚定

《1版

人事司深入贯彻委党组决策部署，牵头会同各单位酝酿改革工作思路，对改革进展情况实行全流程跟踪、全过程问效，并定期向委领导报告。考虑到两报融合改革的复杂性，人事司专门从相关委属单位抽调骨干力量成立改革工作专班，对改革涉及的具体事项，与工作专班人员进行反复讨论论证，充分考虑各种不确定因素，全力确保改革工作的平稳有序。同时，为加快推动两报机构编制整合，人事司积极与中央组织部、中央编办有关司局请示咨询相关政策流程，多次就新报社的领导职数、编制等事项进行当面沟通，对两报融合改革的必要性和紧迫性作了充分汇报，争取上级部门的理解，在政策许可范围内获得了最大力度的支持。中央编办批复后，人事司在前期工作基础上，第一时间研究完善新报社组建方案，在方案设计过程中，对两报历史和现有人员情况进行专门研究和充分考虑，为新报社持续健康发展打下良好基础。

办公厅坚持“特事特办”，组织对两报开展经济责任审计和资产清查工作，迅速摸清两报“家底”，为改革正式启动提供有力支撑；政研室就媒体融合发展相关政策要求，与中宣部传媒监管局（国家新闻出版署）反复沟通，确保各项改革举措合规合规；机关党委对两报改革期间的换届工作进行认真指导，两报合并后第一时间指导新报社按程序成立临时党委，有力加强了党对新闻宣传工作的领导。此外，在人事司、机关服务中心、基建物业管理中心的共同支持下，新报社办公地点确定在新华大厦，解决了过去“两头办公”且离委机关较远等问题，为两报进一步融合发展提供了坚实的办公条件保障。

高质高效重组，守正创新有为

两报重组过程中，两家报社班子衷心拥护、坚决服从委党组决定，始终以团结一致的状态，心往一处想、智往一处谋、劲往一处使，共同抓好改革任务要求的落实落地。两报干部职工自觉从改革大局，主动克服融合过程中出现的困难，有条不紊做好本职工作，高质量完成报刊正常出版，体现出改人的坚定担当和新闻人的可贵风貌，整个融合改革过程平稳、顺利、有序、高效。新华大厦办公地点确定后，新报

社仅用26天就完成了搬家，并在旧家具能用尽用、必要新家具购置花费不到10万元的情况下，实现了办公环境的焕然一新。新报社组建后，两报原有中层干部平稳聘任到新的岗位上，积极转变角色，迅速投入到新的工作中。我们近期在对新报社干部考察时发现，大家服从大局、拥护改革、自觉融合、看好未来，两报重组的化学反应和积极效应正从各方面加速显现。好的开始，成功一半。站在新的起点上，新报社需要在坚持发扬好历史传统和既有优势的同时，继续大力改革、大步创新，持续展现“1+1>2”的融合发展效果，源源不断释放出“1+N+X”的一体综合效能。

守正创新，靠的是坚持正确政治方向。新报社要按照国家发展改革委党组部署，旗帜鲜明坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体，坚决落实政治家办报要求，始终把牢坚持正确政治方向与舆论导向，贯穿于日常工作的各个方面，将更好宣传报道党中央国务院重大决策部署作为重要使命，尤其是在阐释传播习近平经济思想方面，作出新努力、展现新气象、实现新作为。

守正创新，靠的是推动真融真合。两报现有组织架构主要是建立在传统纸质媒体基础上的，新报社必须适应信息技术不断进步、网络受众需求更趋多元的形势，结合新的内设机构和人员重组，对两家报社原有的媒体平台，从内容、技术、流程、分发等各方面进行全面系统整合，实现报、刊、网、微、端等各类平台新闻产品的协调高效生产，把互联网这个最大变量打造成为新报社发展的最大增量。

因为经历，所以格外充实；因为不易，所以倍加珍惜。回眸过往，我们深感荣幸参与设计并积极推动最终顺利完成两报融合改革；展望未来，我们满怀信心并衷心期待新报社凤凰涅槃、前程似锦。

（执笔：杨荫凯、赵立东、姜龙志、李刚、蒋凌飞）