

大公国际资信评估有限公司总裁应海峰：

我国绿色金融发展尚处起步阶段



我国绿色金融发展目前还处于起步阶段，与国外发达地区存在差距，但这种差距正好为金融市场领域提供了巨大的市场机会。

大公国际资信评估有限公司总裁应海峰表示，评级机构在标准制定方面已拥有一定的经验。目前，绿色金融发展的迫切需求就是制定一个被社会广泛认可的评价标准，实现金融产品的合理定价。“评级行业有多年量化评价的经验，对数据采集、数据分析、数据建模都有比较系统的解决方案。我们可以在国家绿色产业指导标准的基础上，结合金融投资需求，从绿色金

融的执行层面制定出绿色金融产品认定的商业标准，综合体现金融产品的绿色属性。”

评级机构可以助力标准体系的执行。评级机构作为发行人和投资者之间的天然桥梁，与广泛的市场主体都有着紧密的联系，执行标准更是评级机构的专长。目前，在国际绿色债券认证评估方式中，第三方认证和评级都是主要的评价方式，而这些正是评级机构的传统优势领域。“评级机构通过建立绿色评估认证标准，对发行人债券资金用途、项目是否属于绿色范畴等进行评估，对企业绿色生产周期进行辨识，并使用一定的技术手段，根据发行人的绿色指标和信用指标进行分层。”应海峰表示。

此外，应海峰还指出，评级机构可以不断验证和优化绿色标准体系。他强调，绿色标准体系的建立不是一蹴而就的，评级机构在绿色评级过程中，利用在方差验证、矩阵迁移等技术方法上的积累，不断地给出评级结果和实证之间的差异，对标准体系做出及时和有效的修正，使得标准更加与时俱进，逐步形成更加有效的标准体系。

“绿色产品也是金融产品，只要是金融产品就有投资风险。”应海峰表示，评级机

构恰恰是风险揭示的专业机构，通过对绿色金融产品进行风险定价，可以引导资本在绿色产业领域中合理布局。

据应海峰介绍，中国债券市场中绝大多数绿色债券都是3年~5年期，10年期以上的债券数量较少，而绿色改造过程又具有投资期长、回收期长的特点，短期资金的配置很容易产生短债长用，出现资金缺口，增加投资风险。因此，在绿色经济发展的初期，需要对绿色产业的经济效益、信用风险和环境效益进行平衡，在这一时期评级机构可以通过传统的信用评级和绿色信用的双评级结论对绿色产业的短期和长期偿债能力给予充分揭示，对于引导资本市场回归理性，在绿色领域有效布局发挥积极作用。

“绿色产业是每一个人的事，要想真正实现整个绿色经济的闭环运行，就需要构建起为每一种产品和服务消耗的綠色资源进行科学定价的机制，让所有的消费者为清洁空气买单。”应海峰表示，“面对波澜壮阔的绿色金融市场，我们相信在社会各界力量通力合作、积极探索下，绿色金融的中国故事会更加精彩，共建的‘人类命运共同体’会更加绿色盎然。”

北京绿色交易所总经理梅德文：

破解能源“不可能三角”

碳中和的本质是“调结构”，调中国的经济结构、能源结构、金融结构，乃至于是社会结构，从高碳社会发展成为低碳社会。

“宏观经济中，存在一个‘不可能三角’，即保增长、调结构、防通胀不可能同时实现。”北京绿色交易所总经理梅德文表示，当前，中国还是一个发展中国家，发达国家在碳达峰的时候人均GDP已达到3万~4万美元，而中国目前只有1万美元；同时，中国也是全球最大的能耗国家，去年的能耗为50亿吨标煤，碳排放100亿吨，比美国+欧盟+日本的总和还要多，如此大规模的碳排放，而且还要用最短的时间实现碳中和，这是一个艰巨的挑战。

与此同时，在能源领域也存在一个“不可能三角”，即成本、安全和绿色三者不可能同时实现。梅德文指出，在“碳中和”时代，中国具有巨大的成本优势，还拥有技术优势、制度优势和市场优势，这可以克服能源“不可能三角”的挑战。

在梅德文看来，以往的每次工业革

命都有一个能源供给、产业消纳、金融服务“三位一体协同发展”的规律：在第一次工业革命时期，能源供给是煤，传输依靠火车，消纳则是钢铁、纺织行业等，而金融是以银行为代表的间接融资金融服务；第二次工业革命时期，能源供给是石油和作为二次能源的电，传输是石油管道和电网，消纳是汽车，金融服务是资本市场为代表的直接融资金融服务。

“当前，中国和全世界都处在以IT、生物技术、新能源技术开发为代表的第三次工业革命，这次工业革命中，中国有世界上最大规模的新能源生产供给体系，传输有世界上最先进的特高压电网，消纳则有世界上最大产销规模的电动车体系。”梅德文表示，“如果把我们的绿色金融市场和碳市场发展壮大，真正建设成为具备有效性、流动性、稳定性的市场，我们就可以抓住第三次工业革命带来的巨大机会，实现长周期的经济持续增长。”

据梅德文介绍，碳市场拥有非常重要的两个功能：一方面约束化石能源，提



高化石能源的成本，让化石能源支付其应该支付的环境成本或者综合社会成本，解决其负外部性问题；另一方面则在于激励新能源，降低新能源的成本，提高新能源的收益，激励其正外部性。

梅德文强调，“未来，如果我们要保持国内的碳中和产业优势和低碳政策独立，根据金融不可能三角理论，特别是在欧美要推出碳边境调节机制(CBAM)背景之下，中国碳市场的价格大概率会走向与国际趋同。也许，欧盟碳市场红红火火的今天就是中国碳市场的明天。”

中国平安财产保险股份有限公司副总经理史良洵：

双碳战略为ESG投资带来巨大转型机会



中国平安财产保险股份有限公司副总经理史良洵指出，“双碳”战略为ESG投资带来了巨大的转型机遇，包括产业转型、绿色金融政策、社保基金以及信息披露的规范。

其中，在绿色金融政策方面，未来，我国的绿色金融政策将会加码，绿色投资体系建设和产品创新都有望取得非常大的突破。“我们看到，社保基金最近在绿色投资方面做了很多动作，它会引导更多的社会基金进行绿色金融投资，有非常大的示范作用。”他表示。

在信息披露方面，相关监管部门对ESG的信息披露将有越来越多的规范，为

整体的绿色投资打下良好的基础。

不过，史良洵还强调，绿色投资目前也面临一些困难和问题。他表示，未来，碳中和目标需要进一步分解，整个体系建设有待加强和完善，气候风险的分析准确性和管理有待提高。同时，在ESG评价标准上，国际上有相应的评价体系，也需要有本土化的过程。

据史良洵介绍，在绿色投资方面，平安集团参考海外经验，聚焦本土市场，通过采取多方面措施把握本土的机会：一是聚焦绿色产业和科技创新领域的投资；二是积极发展ESG整合和主题投资，特别是鼓励股东参与策略；三是推动评价体系的本土化，强化碳排放、气候风险等议题评价；四是加强对气候风险等ESG信息披露和分析管理，把控投资风险。

“平安在绿色投资方面，在集团层面有一个评估体系，叫作平安集团绿色金融评价体系。”史良洵表示，在平安集团绿色金融评价体系之下，各个专业公司都会遵循这个体系进行投资、贷款以及保险相关的工作。

与此同时，平安集团还增加了绿色投资的规模，鼓励开发新的绿色金融产品，而且跟踪碳中和的政策，对一些“两高一剩”的行业制定长期退出计划。

在绿色贷款方面，史良洵介绍，平安集

团针对“两高一剩”行业缩减贷款规模，对绿色行业缩短审批周期，优惠利率。在绿色行业企业方面，如新能源车、绿色建筑、气候指数保险等，平安集团也将保费进行了一定的优惠，促进整体绿色保险的发展。

史良洵表示，在整体日常经营活动当中，平安集团也践行绿色概念，将绿色运营理念贯穿到整体经营过程当中，比如，数字化办公、绿色建筑以及公益活动，都贯穿着绿色公益的概念。

据史良洵介绍，此前深圳市人大在深圳立法，对一些高风险行业强制污染环境责任险做了立法，涉及大概几千家企业。为了让立法发挥更好的作用，平安集团和环保局一起做了信息化的平台，该平台发挥了三个作用：客户可以在平台上寻找相关的服务信息，得到相应的服务，也可以投保；政府监管部门可以通过平台的信息，收集到所有高风险企业投保的情况、理赔的情况，便于政府进行管理；保险公司也可以通过平台为企业提供服务，包括保险服务和风险防范的服务。他表示，该平台为政府、企业、保险公司搭建了互相交流的平台，为深圳环境污染责任险的整体提升起到一个非常好的作用。

史良洵表示，平安集团会积极践行国家“双碳”战略，为我们国家战略实施作出更大的贡献。

英大泰和财产保险股份有限公司总经理张国兴：

深耕电力保险护航新型电力系统建设



作为国网公司所属的财险公司，英大泰和财产保险股份有限公司(以下简称“英大财险”)有着清晰的目标定位，就是深耕能源电力保险，助力绿色低碳转型，为构建以新能源为主体的新型电力系统保驾护航。

一方面，英大财险将助推绿色能源“两个替代”。据英大财险总经理张国兴介绍，英大财险参与了张北风光储输的示范工程保险服务，全力保障冬奥会百分之百的绿色电力安全供应，同时，响应国家能源局的号召，为整县屋顶分布式光伏试点项目提供一揽子保险保障方案，累计承保海上风电项目22个、生物质发电39个。他表示，英大财险为新能源汽车、动力电池、车载动力电池、充电桩提供一体化的保险方案，打通了新能源汽车保险全流程服务，与电力公司联合开展煤改电、港口岸电保险试点，将进一步服务绿色电能替代。

另一方面，英大财险支撑了绿色电力输送消纳。张国兴表示，英大财险共计为35条特高压提供4735亿元的风险保障，助力特高压安全输送电量

2.1万亿千瓦时，保障西北部的风电、光电和西南的水电源源不断安全输送至东中部负荷中心，累计为46座抽水蓄能电站提供9862亿元的风险保障，全力推动绿色能源并网消纳。

同时，英大财险还创新了绿色产品服务体系。英大财险在全行业首次推出了25年期光伏组件质量及性能保险，又牵头完成了晶体硅、光伏组件承保的电厂评估规范。践行长江保护计划，独立研发港口岸电专属的保险产品。

英大财险提前布局研发储能组件的效能保证保险，为储能产品稳健发展提供保证支撑。正积极推动新能源电力消纳责任保险的研发工作，努力为绿色发电企业解决并网消纳的后顾之忧。

此外，英大财险还践行绿色低碳的运营理念，推进绿色办公和数字化转型，推动查勘车辆有序向新能源车转型。张国兴指出，今年5月，英大财险率先在保险行业启动碳盘查工作，对自身经营产生的碳排放进行核查核算，目前正通过购买CCER的方式减少1.1万吨碳排放，力争成为“双碳”目标公布后的第一批实现碳中和的经营单位。

“英大财险坚定相信，助力碳达峰、碳中和保险业将大有作为。”张国兴表示，构建以新能源为主体的新型电力系统，是实现“双碳”目标的主要路径，国家电网在未来五年投资超2万亿来推动电网的转型升级。他介绍，英大财险正围绕绿色电力丰富产品保障体系，努力提高全方位的风险保障。

今年7月16日，全国碳市场正式启动。围绕碳适用、碳普惠、CCER交易开发专属碳保险产品，是需要深入思考的问题。张国兴指出，英大财险正积极探索将碳资产损失纳入保险补偿的体制机制建设，努力在碳金融方面贡献保险力量。同时，瞄准储能产业研发新一代保险产品，将为新型储能技术的推广应用提供保险保障。

中华联合财产保险股份有限公司副总裁沈华：

公司绿色保险业务占比快速提升

“践行‘双碳’战略，中华联合财产保险义不容辞。”中华联合财产保险股份有限公司副总裁沈华表示，当前，中华联合财产保险的绿色保险业务占比在快速提升，从绿色的农业保险、清洁能源的保险、环境类保险到新能源汽车保险，绿色保险业务规模已达130亿元，约相当于整个保险业务的22%，发展前景十分广阔。“目前，我们的农业保险已经成为全球的第四位，去年是第五位，说明我们未来绿色发展前景十分广阔。同时，我们也在借助科技更好地支持农业保险的发展。”

“在绿色生态方面，我们主要做保处联动，尤其是在解决垃圾处理方面，已经成为行业的标杆。”沈华介绍，中华联合财产保险的清洁能源类业务为六大类绿色产业提供了3.56亿元的风险保障。其中，新能源汽车目前虽然行业亏损比较严重，但是新能源汽车业务占比在快速提升，比常规业务高了1.6个百分点，提供的风险保障1572亿元，赔付4.4亿元。

与此同时，中华联合财产保险也在大力推进电子化。当前，整个行业电子保单覆盖率达到了95%，并按照行业的要求，大力地推进“线上化”。

据沈华介绍，中华联合财产保险去年在绿色保险方面的投入，相当于种了70万棵树，其中，承保端有4万棵树。“目前，我们正在大力推进‘数据中华’的转型。”沈华表示，“中华联合财产保险将大力研究UBI(基于使用量定保费)，同时提倡绿色出行，将更好地支持我们未来车险的发展。”

此外，绿色投资也是中华联合财产保险的重要方向，目前年增长率在40%以上。沈华表示：“在碳中和的背景下，保险公司参与绿色金融，主要是从承包端、投资端、运营端来看我们能做什么。”

永诚财产保险股份有限公司副总裁丰春芳：

共建绿色金融助力双碳目标达成



永诚保险正在开发与碳有关的保险项目，将围绕碳排放权为越来越多的企业和金融机构创新信

用交易和服务，并持续关注碳交易发展，不断推出顺应市场的碳保险。

“我们可以为银行、基金、租赁公司、金融企业提供客户资源、项目资源以及征信类的保险产品合作。”永诚财产保险股份有限公司副总裁丰春芳表示，永诚保险拥有专业化的门类，为新能源企业提供防灾减损服务。永诚保险在内蒙古地区为风电、光伏等新能源行业提供了700多亿元的风险保障，项目包含了库布其周边的风电和光伏项目。

丰春芳指出，面向未来，机遇大于挑战，永诚保险将携手金融机构共建绿色金融，为国家能源战略安全保驾护航，以实际行动助力“双碳”目标达成。

(本组稿件由本报记者焦红霞、实习记者吴昊采编整理)