

松江如何成为上海高端制造新标杆

硬核科技持续突破的背后，是秉持新发展理念、坚持高质量发展定力，咬定先进制造业不放松，精准布局、厚积薄发

□ 姚玉洁 龚雯

一个年产卫星 300 颗的“G60 星链”产业基地日前落户上海市松江区。这个高规格的数字卫星工厂，将成为上海高端制造业的又一个标杆。

从生物制药、人工智能到卫星通信、航天制造，松江已成为先进制造业主阵地、原始创新大走廊。截至今年 10 月，战略性新兴产业占规上工业产值比重达 63.4%。

破局 0 到 1 锚定自主创新持续发力

曾是一名血液科医生的余学军，如今是坐落在松江的华道（上海）生物医药有限公司董事长，他认为行业将迎来春天。

“我们一方面研发用于肿瘤治疗的细胞药物，另一方面围绕 CAR-T 细胞治疗全产业链转化平台建设急需的关键技术设备和耗材，自主创新开发，填补国内技术空白。”余学军说，2022 年公司将在松江建成首个产业基地。

集成电路、人工智能、生物医药三大重点产业，是松江锚定发力的关键领域。2021 年初，松江吹响发展“集结号”，涉及生物医药、电子信息、新材料等领域的 50 个重大项目集中签约，总投资额超过 200 亿元。

在松江，重大原创科技成果持续涌现，腾讯长三角人工智能先进计算中心及产业基地建设顺利，关键领域“一带百业”，汇聚起高质量发展的科创动能和战略势能。

冷板凳坐出热效应 定力产生竞争力

松江硬核科技持续突破的背后，是秉持新发展理念、坚持高质量发展的定力，咬定先进制造业不放松，精准布局、厚积薄发。

在松江区佘山镇一处厂房里生产的钢结构专用密封胶、汽车行李箱尾门密封胶，均为国内细分市场的销量冠军。

“机会留给有准备的人。”作为华为、特斯拉等国内外企业的供应商，科建高分子材料（上海）股份有限公司董事长吴海涛说，新材料研发是个慢活儿，加上产品进入市场认证周期长，可谓十年磨一剑。但不能因为见效慢就不去做，只有未雨绸缪、谋求突破，才能避免长期被“卡脖子”，总在后面追。

吴海涛说，最近公司又研发发出了一个新品，虽然销量还很少，却因“含新量”高得到了相关支持，比如部分税收减免等。松江良好的政策环境，让企业和人才可以安安心心搞科研、聚精会神谋创新。

松江区委书记程向民说，松江坚持大力发展先进制造业、生产性服务业，推动与长三角周边城市的分工合作，不断提升产业能级和水平。近年来，松江不仅强化政策支撑体系，支持攻克技术难题和技术发展，提升产业集聚效应，而且提高政府服务水平，“店小二”跨前服务，优化流程。

最新数据显示，松江今年 1 月~10 月实现地方财政收入 236.87 亿元，同比增长 19.4%。高新技术企业“十三五”末达到

1755 家，是“十二五”末的 3.7 倍，科创驱动发展的效应进一步显现。

厘清舍与得 厚植实体经济根基

在“三去一降一补”淘汰 4100 余家落后产能企业的前提下，松江向科创要动力、向质量要效益，实现高质量发展。

“刚开始很多人不理解，认为拆违就是拆 GDP、拆税收。”松江区九亭镇党委书记陈钺说，区委、区政府态度坚决，依

法稳妥开展“五违四必”综合整治，啃下了多年想啃但没有啃掉的硬骨头。曾经脏乱差的九亭镇，如今已成为生态建设不断推进、科创产业纷至沓来的新地标。

此外，松江被外界津津乐道的还有一笔关于“公鸡”和“母鸡”的“经济账”。2017 年，松江将 1000 余亩房地产用地调整为工业用地，土地出让收入从每亩 3000 万元变成了每亩 100 万元。大家讨论后达成共识：房地产好比是“公鸡”，虽

然赚钱快却是一锤子买卖；发展实体经济则是“母鸡”，可持续“下蛋”。

把准了实体经济这个根基和命脉，松江持续迎来海尔智谷、复宏汉霖等百亿级重大制造项目，看起来“亏本”的买卖成了下金蛋的“母鸡”。据新华社消息，目前，松江制造业税收替代房地产占主导地位，区域经济结构深度优化。

持续优化的政府效率与营商环境，已成为松江最好的名片。



北京户外冰雪运动主题艺术装置意趣盎然

12月2日，北京朝阳区，市民从一处户外冰雪运动主题的艺术装置旁走过。

易海菲 摄

《1 版

从一域到全局 一江碧水焕新颜

建立省际协商合作机制 打通综合立体交通廊道

在沿江两岸建设绿色生态廊道的同时，要实现经济社会的高质量可持续发展，少不了交通这个“先行官”。

全长 6300 余公里的长江，是货运量位居全球内河第一的“黄金水道”，是贯穿东、中、西部的水路交通大通道。目前已形成以“黄金水道”、沿江高速铁路和公路、国道以及航空等多种运输方式的综合立体交通廊道。五年来，沿江省市力促协同发展，为这条黄金水道再添色彩。

四川和重庆两地创新省际协商合作机制，建立川渝合作推动成渝地区双城经济圈建设党政联席会议、常务副省市长协调会议、联合办公室三级运行机制，推动 31 个川渝共同实施的重大项目，总投资约 5563 亿元。

这样的机制在长江上下游推广开来。国家发展改革委会同沿江 11 省市建立长江经济带“1+3”省际协商合作机制，在生态环境联防联控、基础设施互联互通、公共服务共建共享等方面取得显著成效。

据了解，长江上游重庆、四川、贵州、云南 4 省市签署协议，建立长江上游地区省际协商合作机制；长江中游江西、湖北、湖南三省签署协议，建立长江中游地区省际协商合作机制；长江下游三省一市建立“三级

运作、统分结合、务实高效”的合作协调机制……

国家发展改革委基础司副司长、一级巡视员周小棋在发布会上表示,《“十四五”长江经济带综合交通运输体系规划》(以下简称《综合交通规划》)是长江经济带发展“1+N”政策规划体系“N”中首个印发的配套政策,是推动长江经济带高质量发展的重要支撑,也是畅通国内国际双循环主动脉的关键举措,更是促进长江经济带上中下游协调发展的有力抓手。

《综合交通规划》对长江经济带发展的进一步部署,使要素的流动速度更快更顺畅,更大程度发挥长江经济带畅通国内国际双循环的主动脉作用。

数据显示,2020 年我国内河货运量完成 38 亿吨,货物周转量 1.6 万亿吨公里,长江干线货运量达到 30.6 亿吨,较 2015 年增长 40.3%,连续多年成为全球内河运输最繁忙、运量最大的黄金水道。通过江海联运和铁水联运的有效连接,长江经济带已基本实现国内和国际循环的有机衔接。

目前,长三角高铁总里程突破 6000 公里,三省一市已形成以上海为中心的 0.5 小时~3 小时高铁都市圈。去年,长三角机场群完成旅客吞吐量 16.1162 万人次,完成货邮吞吐量 580.9 万吨,均超过了京津冀机场群、粤港澳大湾区机场群、成渝机场群等。

记者梳理发现,《综合交通规划》提出的六大任务中,第一个就是提升交通网络的通达能力,并且对航空、铁路、公路、航空等布局提出了明确要求,包括畅通长江干线航道、加快建设沿江高速铁路、完善区域公路网布局、推进机场群建设等。

近日,上海至南京至合肥高速铁路正式获批,这正是为进一步完善长江沿江道路通畅的重要举措,是对所经过区域的沿江城镇的整合优化,是加强产业布局调整的有力举措,也是实现民生更优更强的战略设计。

截至 2020 年底,长江经济带铁路、高铁通车里程分别达到 4.5 万公里、1.6 万公里,比 2015 年分别增长 29%和 11%;国家高速公路里程达到 4.2 万公里,比 2015 年增长 41.9%。

此外,长江经济带的高质量发展,不仅是长三角一体化,还要向长江中游城市群以及长江上游延伸。因此,《综合交通规划》突出对外通道建设,为中西部发展打开了新格局。《综合交通规划》提出,做实向西开放通道、做大向南开放通道、做优内陆开放通道、推进长江通关便利化,构建高水平对外开放运输体系。

发展战略性新兴产业 引领经济高质量发展

五年来,长江经济带发展顶层设计日渐清晰,随着各项整改措施相继落地,相关省市经济明显转型,科技创新策源

地、新兴产业聚集地等新动能正逐步显露头角。

“保护好中华民族的母亲河,不能搞破坏性开发。通过立规矩,倒逼产业转型升级,在坚持生态保护的前提下,发展适合的产业,实现高质量发展”。2018 年 4 月 24 日,习近平总书记在宜昌实地考察时强调。

日益优化的长江生态,也在回馈保护它的人们。重庆广阳岛优美的生态环境,吸引着人才、资金、技术加速聚集,科大讯飞等企业纷至沓来,其所在的重庆南岸区正崛起为智能产业高地。

深耕新“赛道”,近年来,沿江市市秉承“创新驱动、绿色发展、智慧循环、高效安全”的理念,逐步探索出一条既符合国际化产业发展规律、又具有中国特色的绿色化工产业发展新路子。

江西南昌的 VR 产业从无到有、由弱到强,一批行业头部企业落子布局;上海崇明、湖北武汉、重庆广阳岛、江西九江、湖南岳阳深入推动绿色发展示范;浙江丽水、江西抚州积极开展生态产品价值实现机制试点,探索生态优先绿色发展新路子……

数据显示,长江经济带经济总量占全国的比重从 2015 年的 42.3% 提高到 2020 年的 46.6%,2021 年前三季度进一步提高到 46.7%。新兴产业集群带动作用明显,电子信息、装备制造等产业规模占全国比重均超过 50%。

塑造创新驱动发展新优

势,推动产业基础高级化、产业链现代化……生机勃勃的长江经济带,在全国经济高质量发展中的引领作用进一步显现。

近日,推动长江经济带发展领导小组办公室印发的《实施方案》明确指出,要强化自主创新能力建设,促进产业链供应链现代化,积极发展战略性新兴产业,建设全国战略性新兴产业高地。

中国人民大学长江经济带研究院院长涂永红表示,在长江经济带的保护课题中,将产业绿色低碳转型作为抓手,本质就是提高资源要素利用率,提高全要素的生产力,以更少的投入,达到更大的产出,提高经济效益,助力双碳目标实现。

涂永红认为,长江经济带必须淘汰落后产能,推进信息技术、新能源、新材料、高端装备、生物技术、航天航空、电动汽车、海洋生物、绿色环保等新兴产业布局,构建安全稳固的产业链,长江经济带才能兼顾生态保护与经济发展。

“巨海一边静,长江万里清。”澄碧清澈的长江之水不仅是李白笔下的场景,更是我们对长江生态的共同期待。经过五年多的努力,长江经济带生态环境保护发生了转折性变化,经济社会发展取得历史性成就。长江经济带经济发展总体平稳、结构优化,人民生活水平显著提高,实现了在发展中保护、在保护中发展。这些成绩,有目共睹。



南京试点“个人破产”相关工作

诚信被执行人经济重生需符合三个条件

本报讯 记者何玲 实习记者孟佳惠报道 日前,全国首个法律意义上的“个人破产人”在深圳出现,引发广泛关注。南京市中级人民法院近日出台《关于开展诚信被执行人(自然人)经济重生试点工作的实施意见(试行)》(以下简称《实施意见》),在全市法院全面推行与个人破产功能相当的试点工作。

什么是“诚信被执行人(自然人)经济重生试点工作”?《实施意见》明确,这是指作为自然人的诚信被执行人因生产经营失败,导致全部资产不足以清偿全部债务或者明显缺乏清偿能力的,由债权人或者被执行人向人民法院提出申请,参照企业破产法相关原则和精神,依法清理财产,调整和清偿债务,并最终结债权债务关系,以促进被执行人重新恢复正常生产、生活能力。

《实施意见》规定了重生程序的适用范围,需符合在南京居住且参加南京市社会保险连续满三年的自然人,或者

在南京市辖区市场监督管理局登记注册的个体工商户;在本市辖区法院有未执行完毕的案件;资产不足以清偿全部债务或者明显缺乏清偿能力这三个条件。

关于债务范围的界定,《实施意见》明确,包括欠缴的罚款、罚金、税款;因故意侵权行为产生的人身损害赔偿债务;履行法定赡养、抚养、扶养义务的费用;基于雇佣关系欠付的劳动报酬;因不可归责于债权人的事由导致未申报债权,被执行人对该债权清偿数额未达到已申报债权清偿比例的部分。

据了解,2020 年 6 月,高淳法院成为南京市首家开展相关工作试点的法院。高淳法院执行局局长马琳介绍,截至目前,已有 30 多次向该院申请个人债务清理,经审查,立案受理个人债务清理案件 10 件,涉及执行案件 110 件,债权人 142 人次,债务金额 8260 万余元。目前已审结 4 件,69 名债权人平均受偿率 69.4%。

要闻速递

杭州共有产权保障房“同权”商品住房

取得不动产权证满 10 年可上市交易

本报讯 浙江省杭州市 12 月 1 日对外发布《杭州市共有产权保障住房管理办法》(以下简称《办法》),其中明确,共有产权保障住房面向符合条件的市区户籍和稳定就业的非市区户籍家庭供应,购买共有产权保障住房享有与购买商品住房同等的公共服务权益。

根据《办法》,市区户籍家庭要在符合限购政策前提下同时满足户籍、住房等相关条件,非市区户籍家庭需满足居住证、住房以及累计缴纳社保或个税年限等相关条件。

《办法》明确,共有产权保障住房销售基准价按同地段、同类型商品住房市场价格合理优惠后确定。单套销售价格按照销售基准价及其浮动

幅度确定,在售房阶段向社会公布。划拨土地共有产权保障住房,购房家庭可根据支付能力在 50%~80% 范围内选择产权份额比例,按照单套销售价格对应的不同比例支付购房款。出让土地共有产权保障住房,购房家庭产权份额为土地出让时已确定的份额比例,按照单套销售价格对应的产权比例支付购房款。

在使用管理方面,杭州提出共有产权保障住房购房家庭取得不动产权证满 5 年的,可向代持机构提出一次性增购政府份额的申请,增购后住房性质转为商品住房,划拨土地权利性质调整为出让。取得不动产权证满 10 年后,方可通过买卖等方式上市交易。(马剑)

济南获批建设科创金融改革试验区

创新开发“人才贷”等专属信贷产品

本报讯 经国务院同意,中国人民银行、国家发展改革委、科技部、工业和信息化部等 8 部委近日联合印发《山东省济南市建设科创金融改革试验区总体方案》,标志着济南市正式获批建设科创金融改革试验区。

济南市副市长尹清忠 12 月 2 日在济南市政府新闻发布会上介绍,济南科创金融改革试验区将重点在建立健全科创金融组织体系、深化科创金融产品和服务创新、拓宽科技创新型企业资本市场融资渠道等 7 个方面先行先试,打造与济南区域性金融中心相匹配的金融组织体系。

济南市地方金融监管局局长冯毅说,济南科创金融改革试验区将积极打造“人才+资本”的融资服务模式,推动金融机构构建“人才有价”评估模型,将人力资本作为融资授信依据,创新

开发“人才贷”等专属信贷产品。中国人民银行济南分行营业管理部党委书记王延伟介绍,济南科创金融改革试验区落地后,有利于推动银行业金融机构扩大科创企业知识产权、技术等轻资产的融资运用;引导银行业金融机构加强对新一代信息技术、高端装备等产业链“卡脖子”技术、重大科技攻关等领域中长期贷款投放。

据悉,济南科创金融改革试验区将力争通过 5 年左右时间,基本形成体系健全、结构合理、配套完善、保障有力的科创金融服务体系,建立完善覆盖科技创新全周期的金融生态链,金融与科技深度融合发展,运行质量和服务效率大幅提升,科技创新支持山东新旧动能转换重大工程取得重大突破,形成深化金融支持科技创新和服务实体经济可复制可推广的经验。(王 志)