

下好交通“先手棋” 唱好成德“双城记”

四川德阳市充分发挥交通赋能经济发展“火车头”作用,深度融入“成都半小时经济圈”“成渝1小时经济圈”,聚力打造现代交通综合枢纽城市

□ 何广丙

“原来开车去若尔盖、九寨沟等景区游玩进入阿坝需3小时,现在公路贯通后德阳进入阿坝仅需1小时,彻底结束了绵竹、茂县两地‘背靠背、不相通’的历史。”说起绵茂(四川德阳绵竹市至阿坝州茂县)公路全线贯通给两地群众出行带来的便利,德阳市、阿坝州市民高兴不已。

近年来,德阳市抢抓成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化机遇,改革创新、主动作为,充分发挥交通赋能经济发展“火车头”作用,大力畅通国际、国内双循环,重塑交通运输新地理,全力融入成都城市轨道、干线公路、公铁空枢纽“三张网”,构建“10高18快13轨”成德同城综合交通体系,吹响了深度融入“成都半小时经济圈”“成渝1小时经济圈”的“号角”。

如今,随着德简高速去年通

车,德都高速年内通车,将实现成都三绕高速全线通行。天府大道北延线、G5高速扩容、成兰铁路等重点交通项目正加快建设,成德市域铁路S11线、成都外环铁路等轨道交通项目前期工作正全力推进,“五环五射四通道”综合交通运输体系已初步成型成势,为加快打造现代交通综合枢纽城市迈出坚实步伐。

创新:构建循环交通新体系

2021年10月,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》正式印发,这为成渝两地重要节点城市协同创新,打造“带动全国高质量发展的

重要增长极和新的动力源”按下了“快进键”。交通是区域协同创新的“先行军”。“为加速区域协同发展,德阳市围绕‘全面贯彻落实国家战略、加快融入成都主干发展’的思路,围绕‘强化南北、联通东西、融入双

城’的总体目标,积极布局推动南承成都、北通陆桥、东接遂渝、西联川西的交通网络形成。”德阳市交通运输局负责人李麒麟说,成渝双城经济圈、成德同城等省国战略的快速推进,为川渝两地重塑区域经济地理带来了良好机遇。德阳市积极谋划、主动作为,推动内联外通交通运输体系加快形成。一方面,对内基本形成中心城区到城市新区、城市组团,城市组团到重点乡镇“半小时交通圈”;另一方面,对外构建德阳到成都、绵阳“半小时交通圈”,到眉山、资阳、遂宁“1小时交通圈”,到广元、乐山、重庆、阿坝“2小时交通圈”等内联外通交通运输格局。

为打造成都市圈通勤最佳城市,德阳市把推动成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化作为实现区域经济高质量发展的重要抓手,大力推动融入成德、德渝“半小时交通圈”“1小时通勤圈”的同时,聚力打造与德阳现代城镇体系相适

应的交通体系,不断增强中心城区交通枢纽功能。

值得一提的是,为畅通循环交通体系,德阳市积极融入全国“八纵八横”高铁网络,先后与中国铁路成都局集团绵阳车务段等签订《开行德阳经成都至重庆北动车列车合作协议》《动车组停点合作协议》等紧缺线路动车开行协议,通过政府定制方式,先后开通德阳始发广州、德阳始发重庆动车组各1对,实现北京、上海各1对动车停靠德阳站。

截至目前,德阳站出发可直接前往北京、上海、广州、重庆、天津、南京等国内大多数重要城市,并在全省率先开通对接成都双流机场、天府机场两条路线“城市候机楼”,实现“城市候机楼”往返旅客约17万人次。

拓展:重塑交通运输新版图

近日,《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》正式公布,对标成渝地区双城经济圈“一极两中心两地”定位,提出四川要为打造全国交通“第四极”奠定坚实基础。

如何紧扣这一目标,实现全市综合交通运输高质量发展?德阳市以构建“五环五射四通道”综合交通运输体系为突破,通过构筑四向拓展的综合运输通道、建设高质量的综合立体交通网络、打造层次清晰的枢纽场站体系、打造便捷舒适的出行服务体系等建设,不断为构建立体互联互通新格局、重塑交通运输新版图注入强大动能。

围绕构筑四向拓展的综合运输通道,德阳市加速南承成都,全面推进同城化,加快构建“10高18快13轨”综合立体交通体系,目前已形成“6高5快4轨”成德同城交通基础设施路网;大力推动德绵一体化发展,融入“一带一路”,衔接遂宁、重庆,积极融入成都至遂渝方面轨道交通线网,重点推进德阳至阿坝高速公路前期研究等,全面提升德阳城市交通枢纽功能。

此外,德阳市不断创新城际公交、动车公交化等多元服务供给,

构建层次清晰、比例协调的“快、干、普、支”四级常规公交线网体系。同时,充分利用交通干线优势,大力发展多式联运,积极鼓励甩挂运输,引导专业物流发展,不断优化城市货物流配送体系,提升农村物流服务水平,鼓励创新“互联网+”货运新业态等。

赋能:开启成德同城新生活

交通同城是实现区域同城的“先手棋”。为加速构建成都市圈轨道交通“半小时通勤圈”,德阳市不断深化工作举措,大力推动动车公交化,成功购置(租赁)并投运CRH6A-A新型城际动车组,有力促进了成都市圈多层次多制式轨道交通网络建设。

“为推动成德两地经济社会同频共振发展,2013年8月,两地签署《成都德阳同城化发展框架协议》,提出开展交通领域同城化合作;2016年9月,两地签署《成都至德阳动车公交化运营合作协议》,同年10月,德阳在全省率先开行公交化动车,为交通同城迈出坚实一步。”德阳市有关负责人说。

为加速成德同城化,德阳市创新租赁模式,增加运力供给,2020年10月,联合成绵乐等6个市(州)购置(租赁)11组CRH6A-A新型城际动车正式上线运行。新型城际动车投运后,成德间动车班次从2016年动车公交化之前的18趟/天增至100趟/天以上,增幅达400%以上,日均客流量超两万人次。成德间动车的不断加密,极大方便了人员交流往来,两市居民“同城”获得感不断增强。

如今,德阳市正全力推进打通“断头路”、动车公交化、地铁摆渡车、跨市开公交、城市候机楼、天府“一卡通”等六大标志性工作,切实提升成德交通同城发展群众获得感,两地居民“如居一城”正快速变为现实。一系列改革举措的落地见效,为德阳市打造成都市圈通勤最佳城市、成渝双圈交通枢纽重要节点城市,推动区域经济高质量发展迈出铿锵步伐。



公交“村村通” 方便村民出行

11月26日,重庆市北碚区新开行25条农村公交线路,66辆新能源公交车投入运营。至此,北碚区农村区域公交线路覆盖各个行政村,实现公交“村村通”。图为一辆公交车行驶在北碚区柳荫镇的农村公路上。

新华社发(秦廷富 摄)

地方传真

贵州贵阳开行首列直发莫斯科中欧班列

本报讯 日前,随着声声汽笛长鸣,一列满载着50个大柜货物的中欧班列从贵州省贵阳市都拉营火车站缓缓驶出,预计15天后即可直达莫斯科沃尔西诺。这是由贵州首次整列发出的中欧班列,标志着贵州开行中欧班列实现“零突破”,成为贵州积极融入“一带一路”、参与西部陆海新通道建设、助力“黔货出山”的又一重要举措。

贵州本次开行的首列中欧班列,装载的货物主要有正安吉拖、电子器件、有色金属、陶瓷制品等,从贵阳市都拉营火车站出发后,中途不转站、不换箱,直接经满洲里出境,15天后抵达莫斯科沃尔西诺,运输时间较原来的海运约53天缩短了38天,大幅提升了运输效率。下一步,贵州还将开行到波兰马拉、德国杜伊斯堡等地的中欧班列。

为进一步推动贵州开行中欧班列,贵州省发展改革委、省商务厅、贵州铁投集团积极争取贵阳海关、中国铁路成都局集团的支持,落实落地班列开行各项工作。贵阳海关所属筑城海关提前介入梳理通关流程,指导完成一体化申报,主动对接口岸部门,确保班列稳定运行。多式联运公司、都拉物流公司等平台企业在贵阳南车站等铁路部门的大力支持下,积极做好货物准备、运输组织、运力配置等方面工作,全力保障班列顺利开行。

开行直发中欧班列是贵州省对外开放格局的重大变化,为贵州对外贸易开启了新的大门。作为对外贸易的重要通道,中欧班列拓展了贵州向中亚、欧洲开放新空间,促进了国际贸易便利化,打通了贵州省农特产品出口渠道。此次班列实现了贵州与欧洲集散中心点对点直达直发,切实融入中欧班列运输组织体系,进一步强化了贵州交通枢纽功能,为贵州产品走向国际市场增添了强劲动力,助力贵州融入“一带一路”及西部陆海新通道建设。

(曾平)

广西北海发出首张《行业综合许可证》

本报讯 “只需在网上提交一套材料,就能办好医疗机构执业许可证和辐射安全许可证,两张证合二为一,太方便了!”近日,广西北海市皮肤病防治院负责人拿到北海市首张《行业综合许可证》,禁不住连连赞叹。

据了解,行政综合许可“一业一证”改革是广西提出的一项重要改革举措。改革内容是通过优化内部审批流程,将一个行业准入涉及的多张行政许可证,整合为一张载明各单项行政许可信息的行业综合许可证,各个证件信息以二维码的形式加载到行业综合许可证上,实现行业经营许可信息“一码亮证”“一证准营”、跨地区互认通用。

北海市作为试点城市,对第一批13个行业的事项实行“一业一证”改革,进一步提升集成服务效能,解决“办证难”“准人不准营”等难题。13个行业包括药店、游乐场、游泳场馆、食品生产、职业中介等。

北海市行政审批局有关负责人表示,今后将继续围绕政务服务“简易办”要求,以“一件事”改革为基础,推动“一件事套餐+同城通办+一业一证”相结合,通过流程再造、套餐服务、就近办理、并联审批、多证合一等方式,加快行业准入即准营步伐,不断提高市场主体的获得感和满意度。

(龚成钰)



钢琴是这样“炼”成的

湖北宜昌长江江畔的柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地是世界三大钢琴生产基地之一,年产钢琴7万多台。在这里,2000多名工人紧张地忙碌着,切割、打磨、调律……在他们的组装下,一架架钢琴走向全世界。图为工人在柏斯音乐集团宜昌钢琴生产基地进行钢琴部件安装。

新华社记者 肖艺九 摄

创新动态智能管理 探索精准普法路径

福建厦门市翔安区持续探索民主法治领域改革,自主创新研发“谁执法谁普法动态智能管理”平台,实现实时动态督导和精准普法,促进“谁执法谁普法”工作常态化和长效化

□ 谢代文 林冰冰

“八五”普法规划强调,开展精准普法,形成法治需求与普法供给之间更高水平的动态平衡。精准实时、动态平衡的普法标准和要求,在福建省厦门市翔安区先行进行实践并取得良好实效。

近年来,翔安区自主创新研发“谁执法谁普法动态智能管理”平台,探索实时动态督导、精准普法模式,促进“谁执法谁普法”工作常态化和长效化,为普法依法提供了可借鉴的“厦门方案”。目前,该项目已申报第六届“中国法治政府奖”,并被纳入福建省“八五”普法规划。

持续探索创新 打造智能化普法平台

“全体起立,现在开庭!”随着法槌的敲响,翔安区法院审判庭上“小法官”身着专业服饰,威严庄重地宣读判决书,法庭内“小公诉人”“小辩护人”底气十足地指控与辩护,一举一动、一言一行都有模有样,让旁听席的师生听得聚精会神。

这是由翔安区法院和翔安区第一实验小学联合举办的一场别开生面的模拟庭审活动。“我们学

校近几年都与区法院联合举行‘小手拉大手’普法活动,通过夏令营的形式模拟法庭、法官,教育孩子们从小用法律武装自己,养成遵纪守法的好习惯。”翔安区第一实验小学德育处陈小舜老师说。

“‘谁执法谁普法动态智能管理’平台打通各单位壁垒,有效整合了全区资源,我们可以统筹开展普法活动,避免了各个单位各自为战,激活了全区执法和普法部门一盘棋。”翔安区法院审判管理办公室法官助理李灿杰说。

普法智能管理平台的前身是翔安区司法局自主研发的“普法指数年度考核系统”,在全国开创了普法e考核的先河。“平台从2016年开始自主研发,经过几年的改进提升,获得了上级部门和各执法普法单位的普遍认可和肯定。”翔安区司法局综合科科长、四级调研员郭珍介绍说。

2017年3月,翔安区司法局借助“互联网+”新技术,研发上线普法线上考核系统。该系统注重普法工作日常智能督导,实时显示各部门普法分数,考核过程透明公正,实现了从纸质档案考核到电子化动态考核的飞跃。

翔安区司法局普法骨干郑长新

说:“平台年初公布普法方案,通过对照年度普法方案可以做到心中有数,围绕重要时间节点、针对重要普法任务提前做好普法计划和普法人员、普法资料的准备,让普法工作更加有序和有针对性。”

2020年3月,翔安区将该系统升级上线为“谁执法谁普法动态智能管理”平台,进一步强化动态智能管理功能,增加专项督导内容,强化动态专项智能管理,提升普法精准度及针对性,实现“智治”目标。

2020年12月,司法部普法局向翔安区委区政府发来感谢信,高度评价翔安区为提升“谁执法谁普法”工作管理水平提供了生动鲜活的基层经验。在司法部的肯定与指导下,翔安区对该平台进行再升级,注重普法大数据的集成与运用,使管理平台成为一个普法大数据中心,作为普法科学决策的依据与来源,打造成为集实时化、智能化、集约化、互动化于一体的普法管理平台。

有效解决痛点 推动法治领域改革创新

翔安区是厦门岛外大开发大建设的主战场。近几年,翔安区征

地拆迁强度大、涉及群众多,特别是多个村庄涉及整村搬迁,老百姓手上有不少拆迁补偿款。为帮助群众捂好“钱袋子”,避免因金融诈骗、非法集资、赌博等导致资金流失引发社会问题,翔安区通过管理平台下达关于开展“守护百姓钱袋子”的专项普法督导任务,充分发挥法制宣传的预警和防范功能。

扫黑除恶专项斗争、房屋安全、餐饮服务人员佩戴口罩、高考招生防诈骗……针对社会热点、难点、风险点,翔安区通过平台陆续开展各类专项普法督导活动,收到了良好效果。“管理平台运用了,进一步深化了‘谁执法谁普法’责任制落实,倒逼部门主动普法,普法成效日益突显。特别是平台特有的实时动态督导功能,有效激发了普法的预防、创稳功能。”翔安区司法局副局长、三级调研员郭敏表示。

平台采用信息技术,有效解决了单向联系、手工统计、层层汇报、信息共享困难等传统问题。而专项督导机制的有效运作,使督导部门可以针对社会热点或风险点提前介入,精准普法,贯彻“溯源治理”理念,激发了普法的预防、教育、指引功能,成为被动维稳到主