

# 深耕营商沃土 释放创新活力

山东自贸试验区青岛片区成立两年来,立足服务新发展格局,发挥制度创新引擎驱动力,营造办事方便、法治公平、竞争力强、宜居宜业营商环境,新增市场主体2万个,新引进世界500强投资项目23个

□ 白晓

以全员监督,促全面提升。近日,山东自贸试验区青岛片区(以下简称“青岛自贸片区”)创新建立优化营商环境“双督导”工作机制,通过聘请片区督察员成立商事督察委员会,调动市场主体“主人翁”意识,加快片区营商环境优化提升。青岛自贸片区成立两年来,立足服务新发展格局,发挥制度创新引擎驱动力,营造办事方便、法治公平、竞争力强、宜居宜业的营商环境。

## 改革创新 打造市场化营商环境

今年10月,青岛自贸片区在全国率先推行商事主体登记即制。对商事主体登记在制度创新、数智运用、流程优化、材料精简、服务提升和运行保障等6个层面进行了改革提升,淡化商事主体登记的行政许可属性,进一步明确了政府管理和商事主体意思自治的关系,为企业带来了便利。

“过去办理商事登记需提供很多材料。这项改革提高了商事登记效率,节约了企业人力成本,对企业是重大利好。”丰一顺(青岛)控股集团有限公司副总经理刘涛说。

同样感受到便利的还有青

岛德泰尔能源科技有限公司企业负责人李从德。近日,他来到青岛自贸片区办理土地业务签订合同,当天就办理完毕拿到了合同。“原以为需要10个工作日,手续也得很多,没想到这么快就办完了,这给企业节省了不少时间和精力。对青岛自贸片区的服务效率和服务环境,我们很满意。”李从德说。

据悉,青岛自贸片区推出“标准地”和工程建设项目审批制度改革启动以来,首批6家企业享受到了改革红利,节约成本约90万元。

两年来,青岛自贸片区创新推出“自贸全链帮”服务,在全国率先上线企业设立智能登记“速批”系统;开展“证照分离”改革试点,吸引400余家油品企业和700余家食品企业集聚;全省首家外商独资旅行社不到1个小时便实现“跨国落户”……精简高效的政务新生态,激发了市场主体活力。两年来,青岛自贸片区新增市场主体2万个,比成立前市场主体总量增长1.06倍;新引进世界500强投资项目23个,累计达到116个。

## 法治创新 打造法治化营商环境

近日,青岛青财财税管理有限公司业务人员来到青

岛自贸片区政务服务和公共资源交易大厅法律服务专窗咨询合同纠纷。在得到律师的专业建议后,该公司负责人说:“像我们这样的小公司一般不会专门聘请律师,平时一些合同、用工问题难免存在一些考虑欠妥的地方。法律服务专窗让企业享受到实实在在的福利。”

据介绍,青岛自贸片区设立“与企同行”法律服务专窗,由多家知名律师事务所惠企法律服务团队在片区政务服务和公共资源交易大厅轮流坐班,面向片区企业免费提供政策咨询、适用解读、事项帮办和相关法律咨询等服务,帮助企业了解更多助企惠企发展政策,引导企业依法合规经营,切实享受自贸片区的改革红利。

高质量发展的背后,离不开法治环境的持续优化。两年来,青岛自贸片区持续打造“法治自贸”服务品牌,建立“政区法”自贸创新工作室,联合法检系统和仲裁部门,设立自贸检察服务工作站和涉外巡回法庭,成立青岛国际仲裁中心。青岛首个知识产权巡回法庭、山东首家青港深3地联营律师事务所和青岛市首家合作制公证机构相继落户,打通与国际接轨的营商经脉。

为建立完备的竞争政策体系,青岛自贸片区出台竞争政策实施评估机制、营造公平便利准入环境等10项改革举措,增强市场活力和经济内生动力。

## 开放创新 打造国际化营商环境

区关港联合创新实验室是青岛自贸片区打造国际一流口岸营商环境的一项重要举措。

为助力通关时间费用双下降,这个实验室先后推动了原油混兑调和、原油期货交割等新业态落地,推出铁矿石“随到随混”、自动化码头无人卡口海关监管新模式、“先期机检,船边直提”等创新成果。其中,得益于“集中审单”“即报即审”、冷链货物检验检疫证明电子化等一系列创新作业模式,青岛自贸片区冷链进出口通关便利化水平不断提升,进口肉类实现翻番式增长,成为北方最大的肉类进口基地之一,东北亚复合型冷链枢纽已现雏形。青岛自贸片区被中国肉类协会认定为“中国肉类产品北方进口基地”“中国肉类产品北方展示交易冷链物流基地”。

青岛自贸片区联合山东能源集团、山东港口集团共同发起建立了山东国际大宗商品

交易市场,并与“大宗商品清算通”成功对接,打通青岛自贸片区口岸大宗商品的清算中心建设通道。同时,依托企业需求,青岛自贸片区在数字化贸易领域不断突破创新,推动实现了橡胶区块链仓单银行质押融资业务、保税原油数字仓单质押融资业务和区块链联盟跨境流转数字仓单融资业务的3个全国首单,参与制定的全国首个基于塑化、橡胶等件杂货物数字仓单团体标准也已正式发布。

据统计,目前青岛自贸片区大宗商品贸易产业正在不断发展壮大,聚集了贸易类企业近17,000家、仓储及物流企业2200多家。截至今年8月,青岛自贸片区限额以上大宗贸易企业累计实现销售额2117.09亿元,同比增长110.22%。

抓住RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)机遇,青岛自贸片区与韩国仁川、迪拜吉布利、德国多特蒙德和俄罗斯西伯利亚等180多个国家和地区建立经贸往来。同时,打造与国际接轨的金融配套环境,实现山东自贸区首笔CIPS标准跨境支付业务突破;推动山东省首单跨境船舶融资租赁业务落地,实现融资租赁收取外币租金的新突破。

自贸资讯台

## RCEP生效后各国要切实履行协定

相关人士就RCEP生效后提出具体建议

本报讯 特约记者刘文文报道 RCEP生效前工作座谈会近日举行。中国—东盟商务理事会执行理事长、RCEP产业合作委员会主席许宁宁表示,RCEP是15国以相互开放市场来共同应对挑战、合作促进发展的体现,签约各国应着力合作推进RCEP达到预期目的。

许宁宁表示,中国对RCEP成员国进口、出口额今年1月~10月均已分别超过去年全年,贸易呈快速增长之势。许宁宁指出,RCEP生效后各国要切实履行协定;要做细开放合作中对接工作,便于找准合作着力点,开发经贸互补性;加强

自贸协定运用水平的能力建设;结合新情况、新变化尤其是应对新冠肺炎疫情的新常态,创新合作思路;地方政府、商协会、企业制定抓住开放机遇的工作方案;要以多边、双边、行业等合作机制的建立和完善,作为RCEP建设、合作发展的支撑。

商务部亚洲司原司长、中国驻日大使馆原商务公使吕克俭谈到,RCEP协定的生效实施将有力促进区域经济一体化,特别是促进区域经济复苏增长。RCEP协定生效前夕,中国—东盟商务理事会牵头成立了RCEP产业合作委员会,得到了各方支持,正在付诸具体的合作行动。

## 安徽自贸试验区建设发展论坛举行

港澳企签约额近百亿元

本报讯 特约记者赵强报道 作为2021世界制造业大会的平行论坛——安徽自贸试验区建设发展论坛也于近日举行。论坛同时还组织了包括外企、港澳企的对接活动。其中,由安徽省港澳办组织的10个港澳企项目在论坛上现场集中签约,项目投资总额97.6亿元,涵盖人工智能、新材料、新能源、节能环保、现代服务业等领域。

安徽省副省长周喜安表示,一年多来,安徽自贸试验区以不到全省千分之一的面积,贡献了全省22%

的进出口额、10%的外商直接投资,改革开放试验田作用加速释放。

周喜安介绍说,安徽将致力于发挥好自贸试验区先导作用,认真开展压力测试,围绕“科创+产业”制度创新,促进要素跨境流动,提升国际产业链供应链水平。致力扩大开放合作领域,引导更多外资投向先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域。致力打造更优营商环境,以最大的诚意、最优的服务、最佳的环境,为来院投资合作的企业营造多重“红利”。

## 上海港国际航运中心能级获提升

上海自贸区临港新片区获批试点外贸集装箱沿海捎带业务

本报讯 国务院近日发布公告,11月22日~2024年12月31日,在上海自贸试验区临港新片区暂时调整实施《中华人民共和国国际海运条例》《国内水路运输管理条例》的有关规定。

规定指出,在上海自贸试验区临港新片区内允许符合条件的外国、香港特别行政区和澳门特别行政区国际集装箱班轮公司利用其全资或控股拥有的非中国籍国际航行船舶,开展大连港、天津港、青岛港与上海港洋山港区之间,以上海港洋山港区为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务试点,为提升上海港国际航运中心能级带来重大利好。

上海自贸区临港新片区管委制度处调研员施晓蕾表示,沿海捎带主要是指国际货物在港口的二次运输,以前只有国内的集装箱班轮公司所拥有或者控股的国际航行船舶,可以在国内的港口之间开展沿海捎带,现在参与的对象拓展到了外轮。

业内人士分析,这将带动洋山港的中转集拼业务发展,吸引国外船公司在洋山港进行货物中转;可以增加码头集装箱吞吐量,提升洋山港枢纽能级。

(央 士)

## 我国首座沿海LNG船舶加注站正式投运

近日,由中国海油气电集团建设运营的我国首座沿海液化天然气(LNG)船舶加注站在海南省澄迈县马村港码头正式投运。该加注站的投用填补了国内沿海LNG船舶加注站的空白,为我国推广海洋船舶应用LNG起到示范引领作用。图为在海南马村LNG船舶加注站,船舶在加注燃料。

新华社记者 杨冠宇 摄



自贸观察站

# 经济走廊建设加快 项目合作“多点开花”

文莱政府与广西壮族自治区政府此前签署相关合作备忘录,双方在农业、工业、物流、清真食品加工、医疗保健、生物医药、旅游等领域展开全面合作。经过7年发展,双方合作领域日益增多

□ 黄艳梅

广西北部湾国际港务集团有限公司近日提供信息显示,该集团接手运营文莱摩拉港后港口效率大幅提升,吞吐量逐渐恢复至疫情前水平。目前,码头升级改造持续推进,集装箱吞吐量增长加上开展新增业务,收入及利润均实现较大增长。

摩拉港是文莱最大的港口和唯一深水港口,也是文莱开展国际贸易的主要枢纽。在“广西—文莱经济走廊”框架下,2017年2月,广西北部湾国际港务集团与文莱企业组建的合资公司——文莱摩拉港有限公司

揭牌,中文合资企业接手运营摩拉港集装箱码头。

通过一系列优化措施和升级改造,摩拉港已发展成为东盟东部增长区(东增区)集装箱在船舶靠港、装卸船舶作业及提还箱作业方面效率最高的港口。据广西北部湾国际港务集团相关负责人介绍,目前,摩拉港国际渔港公司正式成立并全面接管渔业码头,码头的升级改造及公共配套设施建设正在推进。

“广西—文莱经济走廊”是中国、文莱两国之间重要的经济合作平台。2014年,文莱政府与广西壮族自治区政府签署相关合作备忘录,双方在农业、

工业、物流、清真食品加工、医疗保健、生物医药、旅游等领域展开全面合作。

经过7年发展,广西与文莱经贸合作“多点开花”。除了加强港口合作促进互联互通,在水产养殖方面,广西海世通公司在文莱从事海洋水产品的种苗繁育、养殖、收购、加工和销售,创下文莱渔业养殖领域多个第一,大蚝产业一体化合作项目实现规模化投产。

作为广西最早发展海水网箱养殖的企业之一,广西海世通公司在文莱的渔业综合开发项目是“广西—文莱经济走廊”建设首个落地农业项目。目前,海

世通渔业助力文莱渔业发展实现三个首次:鱼苗供给首次实现本地化、建成首个外海海洋牧场、养殖海水鱼首次出口海外。

此外,延续千年的香料贸易在广西与文莱合作中重新成为亮点,中国、文莱两国特别是广西与文莱香料贸易和清真认证产业合作逐步向现代化模式发展。中国—文莱香料之都、生态八角加工生产示范基地等项目有序推进,“一带一路”香料网启动运营。

今年是中国、文莱建交30周年。今年9月,在广西南宁举行的庆祝中国、文莱建交30周年纪念会上,广西和文莱的有关

企业和机构达成一批新的重点合作项目,包括中国—文莱渔业资源开发与利用“一带一路”联合实验室项目、广西—文莱香料加工与贸易全球运营中心(文莱)等。

中共广西壮族自治区委员会常委、自治区人民政府副主席黄世勇表示,文莱作为东盟和东增区的重要成员,具有不可替代的独特优势。广西是中国面向东盟开放合作的前沿和窗口,将积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,利用自身区位和产业优势,实现广西与文莱互补性合作发展。

## “蓝海汇”自贸港全产业链招商服务平台发布

集政策咨询、企业落地服务、人才服务等功能于一体

本报讯 由海南海口国际投资促进局主办的“蓝海汇·聚 机遇自贸”品牌启动仪式暨服务产品推介会近日在海口会展工场举行。“蓝海汇”自贸港全产业链招商服务平台在发布会上同时发布。

海口国际投资促进局局长陈量子在仪式上表示,自《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来,各项利好政策吸引了一大批境内外企业落地海口。秉持服务好落地企业的初衷,为提升招商服务工作的深度和广度,由海口国际投资促进局打造的“蓝海汇”品牌应运而生。

“蓝海汇”自贸港全产业链招商服务平台集政策咨询、企业落地服务、人才服务、产业咨询、项目策划、商务交流等功能于一体,致力实现业务集成、服务标准、精准匹配、流程高效的工作目标,优化海口市营商环境。

据了解,目前“蓝海汇”平台已汇聚八大服务类型,包括金融、人力、财税、法律、知识产权等28个专业领域的180家专业机构会员。现场“蓝海汇”品牌创始机构——海口国际投资促进局为22位优秀战略合作伙伴颁发“蓝海汇”战略合作伙伴纪念牌。(王淑超)