

开放新时代 奋楫更向前

辽宁自贸区沈阳片区以提升开放平台功能和构建开放型产业为抓手，培育壮大
有“沈阳特色”的开放型产业体系，贡献了自贸试验区开放建设的“沈阳样本”

□ 晏澜菲

近年来，沈阳片区以提升开放平台功能和构建开放型产业为抓手，培育壮大有“沈阳特色”的开放型产业体系，贡献了自贸试验区开放建设的“沈阳样本”。

多平台共写开放发展新篇

今年6月，沈阳片区管委会与启迪中韩产业园签订了中韩国际医疗创投基金战略合作协议。作为启迪控股和首尔大学科技控股在“两国双城双园”合作框架下，合作共建的国内第一个中韩科技园区，在明年建成并投入使用后，这里将成为促进中韩两国科技创新与文化交流的重要平台。

园区以中韩国际医疗产业为引领，吸引两国领先的医疗器械、国际医疗服务、药品研发等领域的高端项目入驻园区，并与国内科研机构、大学、企业合作，培育一批极具市场竞争力的中韩大健康企业。同时，双方还将成立中韩科技创新投资基金，开拓国际科技合作模式，将中韩产业

园打造成为 RCEP 框架下的中韩科技合作典范。

国际快件监管中心总投资金额1亿元，占地面积1.7万平方米，以智能化、数字化、网格化为抓手，对标国际，打造连接国内外的运输走廊，解决国际货物通关效率、物流运输及人工成本等现实问题。目前，共共建8条智能查验分拣线，涵盖国际快件进口业务和跨境电商9610进出口业务，满载吞吐量可达日均5万单的货物通关能力，品类涵盖美妆、奶粉、鞋服、食品、保健品等。

东北冷链港是集冷链物流、交易服务、国内国际农产品贸易服务、供应链金融服务于一体的专业冷链物流产业园区，总占地面积为1100亩，总投资48.7亿元，总建筑面积约80万平方米，冷链总储量约70万吨。

东北冷链港通过国际陆海联运、海关特殊监管区域间流转、保税仓储、保税展示交易等海关监管措施，整合海港、空港、陆港资源，建设以自贸试验区沈阳片区为核心的保税冷链物流网络及保税冷链产品物流交易

中心。作为全省唯一内陆进口肉类指定监管场所，辖区内进口冷链产品海铁公联运模式获海关认可，辐射东北的保税冷链物流网络正稳步构建。

多企业共绘高新产业蓝图

走进中航沈飞民用飞机有限责任公司生产车间，伴随着机器的运转声，装配工人正在忙碌着。这个集设计、试验、生产、销售及技术服务为一体的专业的飞机生产制造国有企业，先后承担了8个国家14家飞机制造商和航空公司的转包生产订单，并与波音、空客、中国商飞等知名航空制造企业建立了稳定的合作关系，合作范围由产品制造逐步拓展到产品的设计、试验、适航取证和售后服务等领域。

建设中的新松机器人未来城，将打造一个以“智造、创新、人才、示范、金融”五大平台为核心的产业生态圈逐渐清晰。这里正在实现工业机器人、特种机器人、服务机器人、智能物流、人工智能、物联网、可穿戴设备、无人机、科技金融等新兴业态有机

成长，利用产业增值回报平台服务，实现平台和业态交互增值，促进技术、资金、人才等要素在生态圈内的循环流动，并形成生态圈外“虹吸效应”。

为推动先进制造业和高新技术产业集聚，沈阳片区在今年9月正式印发了新修订的科技产业政策，从科技创新、产业发展和科技服务三个方面提出了共14条支持举措。与原支持政策相比，进一步降低了受益企业的门槛，当年经认定的科技型中小企业可获得1万元奖励；增加了支持重大科技研发项目、企业主导和参与标准制定、企业推进智能化建设等7个领域的政策支持。

2020年，沈阳片区实现新增高新企业92家、省级雏鹰备案企业43家、市级新型研发机构2个。高新企业实现营业收入54亿元，其中高技术产品(服务)收入42亿元，科技研发投入6亿元，拥有知识产权数量3013件。目前，域内拥有省级以上研发平台达32家，其中国家级重点实验室和工程技术研究中心8家。

多形式共谱新业态乐章

沈阳片区是沈阳建设国家跨境电商综试区的核心区，自2019年开通全市第一单保税备货跨境电商业务至今，实现了跨境电商的跨越式发展。这些发展与区域产业生态持续完善密不可分。沈阳片区聚焦跨境电商全产业、全链条推动制度创新，与海关等部门密切配合，推出一系列通关便利化举措，实施跨境电商“银政担”融资，细化支持产业发展的政策及服务。同时，优化环境的产业集聚效应日趋凸显，京东(沈阳)外贸综合体、河南开元国际等一批具有牵动力的头部企业、龙头项目先后入驻，跨境电商物流、支付、退换货等系统日益完善。

跨境电商的迅速发展联动的是线下体验店新业态的落地开花。目前，全市建设15家跨境电商体验店，其中已有云海淘等7家跨境电商体验店运营，单店最大面积2000平方米。未来几年，计划在沈阳培育上千家跨境电商线下体验店、体验专区及体验专柜。

作为电商新业态发展的载体之一，直播电商已成为经济发展新动能不可或缺的一环，也正因如此，沈阳片区铆足了劲儿起跑直播电商“新赛道”。

截至目前，沈阳片区已引进30余家直播电商企业，华狐直播电商产业园、魔筷直播基地成为全市最具代表性直播电商企业。

下一步，沈阳片区将放眼更远的未来，充分发挥华狐、魔筷等直播电商基地优势，推进网红直播实训基地、网红直播立体产业园、电商大数据服务中心等机构运营，积极发展跨境电商线上营销新业态，在供应链与服务能力上赋能主播、赋能供应商，让更多优质好物与消费者建立深度链接。

自贸案例汇

钦州港片区：改革试点任务完成率96.8%

□ 黄霞

今年1月~10月，中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区地区生产总值233.1亿元(季度数据)；规上工业产值733.4亿元，财政收入115.4亿元，港口货物吞吐量1.3亿吨，集装箱完成367.7万标箱，海铁联运开行班列5105列，海铁联运到发箱量25.5万标箱，增速持续保持全国领先。

2021年，钦州港集装箱进、出口环节成本分别下降47%、36%，综合物流成本同比2020年降低20%左右，货物进出口中介服务收费下降30%以上，逐步接近国内一流港口收费水平。如今，钦州港已经成为西部陆海新通道主通道、中欧班列海铁联运枢纽重要港口，通道集聚效应持续扩大，口岸通关便利化再提速，通道效应正在突显，首次迈入全球集装箱港口50强。

钦州港片区管委副主任莫福文表示：“经过两年的建设，钦州港片区‘一港两区’成效已初步显现。”钦州港片区石化产业实现从单一龙头到多个龙头的历史性转变，初步形成“一滴油两根丝”（“一滴油”指中石化广西石油钦州分公司生产的车用燃油，“两根丝”指锦纶和涤纶，“一滴油两根丝”指钦州港片区化工新材料产业）的高端绿色化纤产业布局，构建起全国独有的“油、煤、气、盐”多元化石化产业体系，为工业振兴注入强大动力。

同时，在国内、国际双循环及“双碳”背景下，钦州港片区在钦州市委、市政府的

统筹下，持续激发向海经济蓬勃动力，一批批百亿元投资项目相继落地。

一年来，新材料、电子信息、装备制造等引领高质量发展的产业正在加速成为新的支柱产业。今年，随着港创智睿、炬炬热管理新材料及集成电路精准温控、泰嘉超薄玻璃基板深加工等项目的快速推进，钦州港片区电子信息产业实现龙头引领。据统计，前三季度，钦州港片区完成固定资产投资总额166.4亿元，同比增长48.5%。

以制度创新为核心，钦州港片区全力答好改革试点任务、自主创新、政策研究“三张答卷”，以创新驱动“一港两区”加快建设，助推片区经济平稳快速发展。截至今年三季度，钦州港片区改革试点任务已累计完成91项，完成率96.8%，排名广西自贸试验区3个片区首位。

自主创新成果凸显，累计总结提炼78项制度创新成果，其中38项列入广西自贸试验区第一批、第二批全区复制推广清单，占全区总数(84项)的45%，位居3个片区第一。

跨境金融创新试点、铁路集装箱“一箱到底”通用联运机制等多项成果独具钦州特色并属全国首创，为全国自贸试验区建设发展贡献了“钦州经验”“钦州方案”。

一年来，钦州港片区深化开放发展，依托中马“两国双园”等国际合作平台，主动服务“一带一路”建设，深度融入双循环发展新格局。

南京片区：“海外仓离境融”项目成功落地

日前，美达环球科技产业有限公司通过自贸试验区南京片区“海外仓离境融”项目，成功获得中信银行17万元优惠利率贷款，这标志着“海外仓离境融”项目在中国(江苏)自由贸易试验区落地。

“此前，出口海外仓商品需要在离境销售并且实际收汇后才能向税务部门申请出口退税，退税周期有时长达半年，对企业资金的正常流动影响较大。”美达环球总经理国莅丽说。美达环球是南京片区内的跨境电商出口企业，企业经营对流动资金依赖性较高。

针对跨境电商出口企业无法及时出口退税的痛点难点，金陵海关在南京海关指导下多次会同南京片区、商务、税务及金融机构到电商企业调研，以江苏自贸试验区南京片区跨境电商企业为试点，推出了“海外仓离境融”项目。

“海外仓离境融”是为出口海外仓(海关监管方式9810模式)的跨境电商企业提供金融服务的自贸片区公共服务平台。海关对企业货物申报及实际离境信息验核后，平台依托海关、税务企业评级等社会征信体系通过数据模型对企

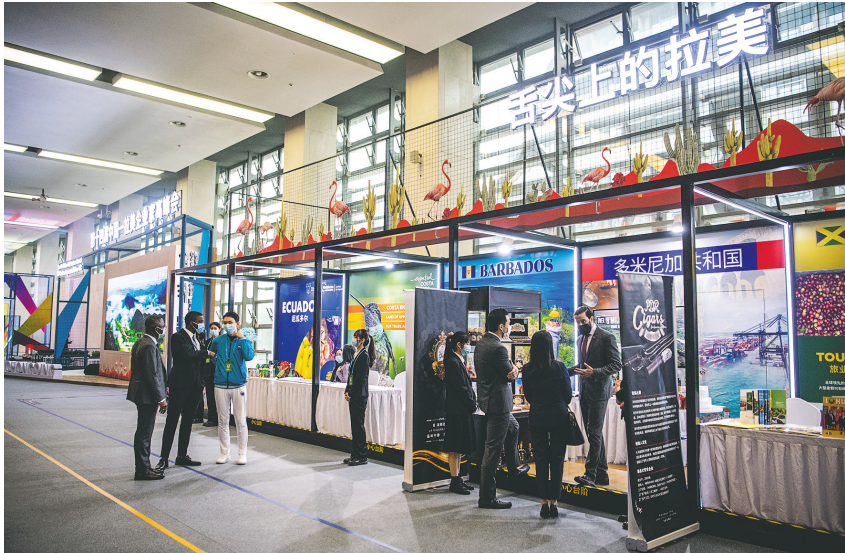
业经营质量、风险状况、信用资质进行综合评估，为企业融资提供精准“画像”，金融机构据此向海外仓出口企业提供融资支持。

“通过‘海外仓离境融’项目，我们10月中旬出口到德国亚马逊海外仓一批温湿度计，货物离境3天就拿到了银行的优惠利率贷款，企业资金利用率与周转率大幅提升。”国莅丽说。

近年来，我国外贸新业态新模式快速发展，其中跨境电商规模5年增长近10倍，促进了外贸转型升级，在疫情冲击下为稳外贸等发挥了重要作用。

“通过‘海外仓离境融’，海外仓企业出口退税资金到账期由原来的约180天缩短到3个工作日，还可以实现退税部分、货款和运费等全链融资。”金陵海关副关长贝振鹏表示，“下一步，海关将在做好风险防控的基础上，协同相关部门不断完善平台功能，逐步探索建立与跨境电商新业态相适应的全领域、全链条、多部门综合监管和融资服务新体系，更好支持江苏自贸试验区跨境电商企业发展。”

(本文为金陵海关驻江北办事处供稿)



第十四届中国—拉美企业家高峰会在重庆举行

11月16日，第十四届中国—拉美企业家高峰会在重庆以线上线下相结合方式举办。本届高峰会由中国贸促会、重庆市人民政府和中国人民银行共同主办，主题为“开放创新、携手共进”。图为参会嘉宾在合作展上交谈、参观。

新华社记者 唐奕 摄

区关港铁联动打造对外开放新航标

“海铁联运”新模式班列在山东自贸区烟台片区首发开行

□ 孙寿堃 夏明远

近日，满载着50个40尺集装箱的“烟台—桓台”木片散改集“海铁联运”新模式班列在自贸烟台首发，首次以“散改集”和“海铁联运”方式将东南亚木片原料发往山东内陆企业，标志着以“港口+航运+铁路+陆港”全新模式搭建的烟淄东西双向物流大通道正式开通，成为今年多式联运通道建设的又一突破。

地处“一带一路”战略支点，自贸烟台以“海”为媒，深度聚合区关港铁多方力量，以“大交通”铸就对外开放“大格局”，在29.99平方公里的土地上，一幅

港产城融合发展的崭新画卷正徐徐展开。

围绕绿色低碳港口“十四五”规划要求，烟台港“公转铁”“公转水”“散改集”等绿色运输领域持续发力，充分发挥硬件设施完备、集疏运网络发达、港口功能齐全、铁路优惠政策全覆盖等叠加优势，加速布局桓台内陆港建设，通过与铁路、航运集团、船公司和内陆港多方协同，创新整合升级烟台港分段物流服务新模式，此次班列的发行为企业搭建起了一条“低成本、高效率、低损耗”的绿色物流大通道，有力推动烟台港班列航线与淄博地区外贸货源的无缝对接，把

“进出口口”搬到淄博生产企业“家门口”。

据了解，该班列以40尺集装箱为货物运输载体，由烟台港负责进口木片的散货卸船、货场堆存、散改集及铁路装车环节，由航运集团及相关船公司负责40尺集装箱的调配集港，由铁路部门负责班列运行发送，由桓台内陆港负责淄博到站货物的“最后一公里”卸车转运，四方联手构建从东南亚木片原产地到山东淄博用户企业的“门到门”全程物流链，将集聚带动淄博周边回程烟台出口货源市场，最终形成东西双向的钟摆式稳定运营模式。

依托港口优势，瞄准大宗散货核心，烟台大力开拓铝矾土、液化油品、金属矿石、煤炭、化肥、木材、钢铁的进出口业务，并连续多年保持全国铝矾土进口第一港、化肥进出口第一港地位。现已成为中国沿海最大的化肥、铝矾土、石油焦、朝鲜煤炭接卸和对非出口贸易口岸，渤海湾南岸最大的矿石、散粮中转港、石油化工品储运中转基地。

烟台片区正全力打造全球矿产品保税混配中心，力争形成“南油北矿”的全国布局。聚焦集疏运网络构建，烟台已开通至韩国、日本、东南亚乃至欧美、非洲的班轮航线，与世界上100多

个国家和地区的150多个港口保持着通航和贸易往来。

“齐鲁号”欧亚班列先后开通了中亚、中俄、中白俄、中欧、东南亚等5条线路，可到达俄罗斯、德国、波兰、白俄罗斯、越南及中亚五国等10多个国家，逐步构建起烟台连通欧洲、中亚和东盟及亚太的国际物流大通道。截至目前，累计开行突破300列，进出口货值40多万余元。

下一步，自贸烟台将以制度创新赋能产业发展，充分发挥“港通四海、陆联八方”辐射作用和资源集聚平台效能，持续推动港口与城市区域经济发展同频共振，更好地融入双循环新发展格局。

从蓝图到蓝海 亚洲最大网箱首次收鱼

山东自贸区烟台片区依托智能网箱平台和尖端技术合作，深远海养殖快速发展

□ 朱先俊 朱亚森

近日，亚洲最大的深海智能网箱——经海001号，在自贸烟台迎来了投入使用后的首次提网。先进装备给深远海养殖注入新活力，科技育苗和陆海接力的创新养殖方法也让蓝色粮仓更加充盈。

该网箱为钢结构坐底式网箱平台，总投资7000万元，长68米，宽68米，可抵御12级台风。水深超过30米，养殖包围水体约7万

立方米，年产许氏平鲷商品鱼720吨，产值约6000余万元。

平台采用风光储能作为日常电力供应方式，通过自动投喂、水下监测、水下洗网等设备，实现网箱平台养殖的自动化与智能化，填补了我国在30米水深养殖水域坐底式网箱养殖空白，让海洋产业正式走向智能化新时代。

近年来，我国水产品产量高居世界榜首，但在产品质量上仍与世界发达国家存在差距。提升在深远海养殖领域的竞争力，

打造适合自贸烟台的深远海养殖发展道路，成为“十四五”期间烟台海洋牧场向纵深发展的关键点。

为此，烟台片区自成立以来，紧紧围绕经略海洋战略，创新推出“研究院+科研+种业公司+产业需求”体系，面向深远海养殖产业链，制定深远海智能网箱海洋牧场项目——“百箱计划”。该计划将投入100个深水网箱，建成“亚洲单体规模最大、装备水平最高、综合效益最好”

的海洋牧场，为现代渔业产业创新赋能。

创新推出的“‘一条鱼’产业模式”，成为自贸烟台打造具有国际竞争力的深远海养殖体系的重要路径。该模式通过资源优化配置，构建出从一粒“鱼卵”，一条“鱼”，到一条“产业链”，再到产业“生态圈”的整个海洋产业体系。

依托海上智能化装备，围绕深海网箱适养鱼类，辅以海面藻类种植和海底贝类底播等，探索