

以高水平开放推动高质量发展

天津滨海新区深化自贸试验区“首创性”制度创新,促进服务贸易规模效益提升,打造京津冀高效便捷“出海口”

□ 张广艳

地处环渤海经济带和京津冀城市群的交汇点与东北亚中心,让天津滨海新区成为亚欧大陆桥的东部起点和“一带一路”建设的新支点。作为“我国北方对外开放门户”,滨海新区大力实施“开放兴区”战略,锐意开拓全面扩大开放,深化自贸试验区“首创性”制度创新,促进服务贸易规模效益提升,打造京津冀高效便捷“出海口”,建设北方国际航运核心区,深度融入“一带一路”建设,打造更高能级“双循环”战略支点。

加速释放自贸试验区开放红利

“开放”二字说来容易,实践起来要下一番苦功不可。肩负“为国家试制度、为地方谋发展”重任的天津自贸试验区,大胆试、大胆闯、自主改,走出一条天津特色的开放发展之路。目前,在天津自贸试验区,金融创新运营示范区核心区建设、要素市场建设加快推进,天津租赁资产交易中心挂牌,大宗商品交易中心业务创新取得新进展。国家租赁创新示范区建设成效显著,飞机、船舶、海工平台等跨境租赁业务总量占全国的80%以上,成为全球第二大飞机租赁聚集地。累计实施492项制度创新措施,38项经验案例在全国复制推广。

在国家制度创新“试验田”效应的辐射下,天津自贸试验区不断吸引市场主体和资本集聚。截至今年6月底,天津自贸试验区用占全市1%的土地,吸引了占全市5.5%的市场主体、近14%税收和超过四成的实际利用外资额……

金融领域的开放创新一直是天津自贸试验区改革的“重头戏”。天津自贸试验区围绕金融领域开放创新,在利率市场化、人民币跨境使用、外汇管理等方面先行先试,建设具有自身特色的自由贸易账户,促进跨境投融资便利化和资本项

目可兑换;积极探索FT账户功能应用,为企业提供更加优质的资金便利化服务。

“天津自贸试验区落地FT账户体系,连接境内外两个市场,帮助企业以最低的成本,同时在境内、境外开展融资活动。”天津自贸试验区政策与产业创新发展局副局长刘宇介绍,“天津自贸试验区还推出‘分公司+FT账户’模式,为京冀企业主体享受FT政策红利提供便利。他们可以在天津自贸试验区机场片区设立分公司,并以分公司名义开设自由贸易账户,既保证京冀税源不流失,又能满足企业开展有关进出口和跨境结算业务、享受政策红利的需要。”

天津自贸试验区的开放之路正“越走越宽”。天津自贸试验区将按照“创新时限最先、政策上缘最高、创新幅度最宽、创新内容最大胆”的要求,积极对接RCEP、CPTPP等国际高标准规则,深化自贸试验区商事审批制度改革,高标准建设滨海高新区及中新生态城联动创新区,加快建设大通关基地等一站式综合服务平台,为巩固发展融资租赁、商业保理、平行进口汽车等新业态创造国际一流营商环境,打造自贸试验区升级版。

打造链接全球的世界一流航运枢纽

天津港是滨海新区融入世界的门户。此前,国家发改委、交通运输部出台的《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》,为天津港努力建设世界一流的现代化国际枢纽港带来重大战略机遇。

天津港地处渤海湾西端,一端连着“21世纪海上丝绸之路”,另一端连着“丝绸之路经济带”,是中蒙俄经济走廊东部起点,也是中国唯一拥有3条亚欧大陆桥过境通道的港口,通过二连浩特等边境口岸,海运货物可以直通中亚。海铁联运跨境运输业务连续多年名列全国港口第一位。

“由点到面”区域联动,天津港深化津冀港口干支联动,与唐山港、黄骅港等港口形成干支联动、无缝衔接、相互支撑的发展格局,19条内支线覆盖环渤海主要港口。

港口只有真正融入区域经济中,广泛开展合作,才能实现更大的发展。“目前,天津港在‘三北’地区13个省份设立超百家直营(加盟)店,连通国内各地的海铁联运通道和满洲里、二连浩特、阿拉山口(霍尔果斯)3条中欧班列通道共计40余条,基本实现对天津港主要腹地的全覆盖。”天津港集团相关负责人表示。同时,随着京津冀协同发展的深入,天津港辐射“三北”地区,服务“一带一路”建设,形成互联互通海运“大通道”。目前,天津港70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省份。

港口航线加密、货运吞吐量飙升、“海上速度”不断刷新,为企业带来效率提升。今年4月,全球最大集装箱海运联盟——海洋联盟在天津港开通欧洲新航线。世盟供应链管理股份

有限公司负责人说:“企业对于该航线的运载需求量很大,但原来企业在开展进出口业务可供选择的欧洲航线并不多。新航线的开辟,有望提升整体航线的运力和服务保障水平,也将助力企业建设更加有舒展性、可控性的柔性供应链。”

拓展开放的广度和深度

为企业融入“一带一路”架起便捷物流通道的同时,新区持续发力更好融入“一带一路”建设。中埃·泰达苏伊士经贸合作区正在加快建设,将成为高水平中埃经贸合作示范区。经开区国家数字服务出口基地获国家三部委联合授牌,全方位打造数字经济发展新模式。此外,滨海新区坚持做好二手车出口企业服务工作,如今出口量和出口金额在全国位居前列。

开放再扩大、创新再提速,正成为新区各开发区发展的共识。其中,天津港保税区对标先进地区,以改革开放创新驱动引领新动能培育为主线,系统实施开放能级跃升、科技创新强化、新动能引育、空间布局优化、综合环境提升等措施,全

面提升开放度、自由度、便利度,打造新时代国家开放型经济发展的新高地。

日前,天津港保税区与泰达合作区“双区联动”暨中国二手车出口埃及首发仪式在天津港保税区临港工业区举行。泰达合作区即中埃·泰达苏伊士经贸合作区,6辆来自中国的二手车从天津港登船,沿着“海上丝绸之路”运往该合作区。中非泰达投资股份有限公司副总经理魏建青说,此次首发成功意味着中国二手车出口埃及的直通平台正式建立,更多的二手车可以通过平台源源不断地出口埃及。

开放之路无尽头。这座宜居宜业的美丽滨海新城,“十四五”期间将着力打造国内大循环北方枢纽和国内国际双循环重要战略支点,让开放大通道更加畅通、活跃,加快要素资源流动;全力打造适应新发展格局的高水平开放平台,推进自贸试验区建设,建设北方国际航运核心区和中国国际航空物流中心,平台体系将更加完善,带动全域开放发展,引领天津畅联世界。



唐山港前三季度完成货物吞吐量5.36亿吨

记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,今年1月~9月,唐山港完成货物吞吐量53,617万吨,同比增长5.68%。图为一艘轮船在拖轮的协助下向唐山港京唐港区集装箱码头靠泊。

新华社记者 朱旭东 摄

自贸创新秀

“联盟力量”赋能产业高质量发展

山东自贸区烟台片区先后组建了经略海洋党建联盟、科技服务行业联合党委、韩资企业党建联盟等行业党建联盟

本报讯 山东自贸试验区烟台片区挂牌成立以来,结合当地产业园区化、集群化的特点,立足日韩海洋特色,融入科技创新元素,先后组建了经略海洋党建联盟、科技服务行业联合党委、韩资企业党建联盟等行业党建联盟,以“联盟力量”澎湃起产业高质量发展的强劲动能。

深蓝联盟 筑梦海洋

高质量发展海洋经济是烟台片区开展差异化探索、加速新旧动能转换的重要方向。为推动企业“牵手”“抱团”发展,催生同行业集群内生动力,烟台片区成立了经略海洋党建联盟,这是全国海洋领域第一个集合“政产学研金服用”区域资源成立的党建联盟,首批42家会员单位联盟涵盖海洋科教、水产种业、海工装备、海洋医药及生物制品、涉海服务、远洋捕捞、海洋物流等多个领域,旨在加强管委、企业、科研院所之间的沟通联系,推动海洋战略性新兴产业加速集聚。

联盟以“党建领航、经略海洋,资源共享、向海图强”为宗旨,重点面向海洋领域的科技研发、成果转化、新兴产业培育、生态环保等方向,通过思想共建、组织联建、资源共享、发展共促、机制共创,让各类涉海资源组织实现“共建共享共赢”。计划两年内,联盟成员发展到100家左右,实现重点涉海资源全覆盖。

科创赋能 并肩同行

创新是第一动力,从八角湾中央创新区到海洋经济创新区,从环磁山科研走廊到环东岛科教走廊,处处涌动着科技智慧和创新活力,科技服务行业对构建科技创新生态体系至关重要。科技服务行业联合党

委的成立,不仅能加强科技要素互相融合,更能助力自贸烟台打造具有国内影响力的科技创新示范区,将进一步放大平台集聚效应,凝聚优势资源、形成发展合力,为科技型企业有序发展保驾护航。

联合党委以“红色领航、携手同行、协同创新、共同发展”为主题,创建以红色科技创新服务联盟为工作目标的学习型、创新型、联谊型组织,不断扩大组织覆盖率,壮大企业竞争力,拓展品牌影响力,为企业提供一站式、全链条科技创新服务,提升创新型自贸烟台建设水平。

志合越山海 携手共远航

作为国内韩资企业集聚度最高的区域之一,烟台片区持续扩大对外开放,加强对韩经贸交流合作,吸引了越来越多韩资企业来区投资兴业。为更好服务韩企,搭建企业间学习交流、信息共享、问题共解、资源联动的有效平台,成立了全省首个韩资企业党建联盟,为韩企搭建起学习交流、信息共享、问题共解、资源联动搭建有效平台。联盟将建立“1255”工作体系,“1”就是联盟党建一体化,“2”就是政府与韩资企业双方共结红心,“5”是指为联盟配套一帮好书记、树立一群好典型、建立一支志愿服务队、搭建一批好平台、完善一套体制机制,最终达到党组织满意、投资方满意、党员满意、员工满意、社会满意“五满意”的效果。首期会员单位包括斗山工程机械(中国)有限公司、现代汽车研发中心(中国)有限公司、乐金显示(烟台)有限公司等区内27家韩资企业,产业领域包括机械装备、电子信息等多个领域。

(朱先俊 孙寿垚)

烟台自贸片区新建住宅有“医保”啦

全省自贸区首单工程质量潜在缺陷责任保险成功签约

本报讯 房子遇到工程质量问题怎么办?山东自贸试验区烟台片区新推出的工程质量潜在缺陷保险可提供维修或赔付服务。近日,在工程质量潜在缺陷责任保险投保签约仪式上,B-16小区住宅质量缺陷保险成功签约,成为全省自贸试验区首单建设工程质量潜在缺陷责任保险。

住宅质量潜在缺陷保险,是开发单位为商品房投保,根据保险条款约定,若房屋出现质量问题,由保险公司履行赔偿义务的一种特殊保险。它将风险由参建各方转移至保险公司,购房者可以直接找保险公司索赔,更加方便快捷,等于是给市民吃了一颗“定心丸”。

过去,市民以高昂价格购买住房后,却常常被主体结构裂缝、围护墙开裂、防水渗漏、外墙外保温脱落等质量问题困扰,质量问题困扰,即便在保修期内,找到开发商维修也往往扯皮不断、矛盾重重,有的只能诉诸法律,请求解除合同或维修住房、赔偿损失,不仅程序复杂、耗时长,还牵扯市民大量精力和财力。

为彻底解决这一问题,烟

台片区大胆创新、勇于尝试,积极推行工程质量潜在缺陷责任保险制度。工程项目一旦投保,保险公司将委托独立于工程建设五方主体之外的风险管理机构,从工程勘察、设计、施工、维护等全过程实施风险管理,从源头上全过程规范建设单位的质量行为,同时由保险公司对建筑质量潜在缺陷问题造成的损失进行兜底。

风险管理机构的加入,既保障了市民的切身权益,又完善了工程管理体系,也能促进和改变主管部门的监管方式,充分发挥市场作用。据烟台市住建局有关负责人介绍,风险管理机构在检查工程状况时,信息也会通过系统与相关部门进行共享,“从我们政府角度来看,风险管理机构相当于多一支队伍,帮助我们进行更好的监管。”

后续,烟台片区将以此次签单为新起点,不断完善建设工程质量保险体系,逐渐普及工程质量保险制度,逐步建立政府、建设、施工、监理、保险等多元主体参与的建设工程质量管理新模式,更好地助力自贸试验区发展。

(朱先俊 杜金勇 孙寿垚)

自贸案例汇

筑巢栽梧 自贸区产业转型引凤来栖

厦门自贸片区跨境电商产业园通过搭平台、引龙头、做服务和筑圈层,着力打造跨境电商进出口生态圈

□ 王旭光

厦门是中国最早设立的四大大经济特区之一,良好的经济与外贸基础,以及独特的空港、海港优势为跨境电商发展营造了良好的环境。2014年12月20日,厦门首个跨境电商电子商务产业园正式揭牌。该产业园是厦门自贸片区特色产业平台之一,同时也是国家电子商务示范基地。自揭牌以来,产业园通过搭平台、引龙头、做服务和筑圈层,着力打造跨境电商进出口生态圈,吸引了包括亚马逊等优质电商平台企业落户,形成了完整的跨境电商产业链和生态链,辐射力和影响力不断增强。

多措并举护航产业发展

产业园始终坚持围绕产业精准招商,强化龙头带动,促进产业集聚,从“腾笼换鸟”到实

现“筑巢引凤”,生态圈层逐步成型,取得了生态、运营双重成效。与此同时,产业园的创新服务和政策服务也在为跨境电商产业的发展保驾护航。

目前,产业园已形成线上线下高度融合的进口运营平台和专业化、服务型的出口运营服务平台,吸引了亚马逊全球开店项目在华南地区的首个跨境电商园、东南亚领航电商平台Shopee的首个Shopee跨境孵化中心、亚联商贸等龙头企业及项目纷纷入驻,并带动跨境电商产业链上下游企业落户,实现金融、物流、营销、孵化等跨境电商要素集聚。

产业招商方面,产业园建立重点项目对接联动机制,政企联动,深入产业带、精准招商,引入跨境电商龙头企业,带动关联企业近180家入驻,出租率近90%,累计注册企业560家,注册资本金20亿元,带动电

商创业就业2200人,累计培养中高端电子商务人才2000人以上。

生态运营方面,产业园以“产业+生态圈+社群”的运营理念构筑平台圈层,汇集出口孵化、国际物流、知识产权、财税、法律、IT信息、支付等20余类近百家服务商资源,构建核心服务商梯队,形成共享合作机制,亚马逊生态圈及社群建设已成型,实现服务要素集聚。

创新服务方面,组建“大麦in象”亚马逊出口卖家社群,会员企业达50家;举办公益性人力资源培训活动,并推动跨境电商人才孵化基地建设;加强海内外考察交流,举办电商产业活动,为园区中小企业带来各类外部资源,搭建行业资源对接与服务的桥梁。

政策服务方面,平台持续发挥自贸区重点平台窗口功能,以

打造公共服务品牌为目标,从公共服务中实现平台及客户价值。特别是近年来,通过一系列政策服务,助力园区中小企业获得各级业务发展、运营补助等扶持资金,促进信息共享、降低企业成本,实现共同成长。

升级迭代促进平台转型

作为厦门自贸区特色产业平台、区域产业创新及发展的试验基地之一,从2015年至今,产业园已实现由原4万平方米老旧工业厂房转型成为厂房10万平方米、具备通关监管功能的跨境电商全产业链公共服务平台,从单一物流通路到联动全球。

从1.0版本发展到3.0版本,跨境电商产业平台开发运营模式持续更新迭代,平台服务不断升级。

产业园1.0从海运快件试

点园区起步,随着产业园运营单位象屿集团成立相关公司作为监管平台运营服务商,线上搭建申报数据服务平台、线下搭建监管运营平台,逐步实现了物流、模式、融合三大创新,业务规模从无到有,增长迅速;产业园2.0围绕厦门跨境电商“六体系、两平台”及公共服务平台建设,政企联动,引入电商龙头带动产业集聚。

随着2018年厦门获批国家跨境电商综合试验区,平台把握全新发展机遇,完成了进出口生态圈雏形及运营服务体系的打造。产业园相关负责人表示,2021年,产业园3.0将以跨境电商“三年行动”方案为指导,补链强链,打造完整的跨境电商产业链和生态圈,以及完善的跨境电商公共服务平台体系。

目前,跨境电商产业平台已形成了独特的“搭平台、促共赢”的“象屿模式”。