

抢抓“三地一体”机遇 跑出发展加速度

万达开川渝统筹发展示范区建设一年多来，四川达州市不断加强基础设施建设，引进沿海产业转移资源，建成多个百亿级产业园，三地交通从“互联互通”跨向“直连直通”

□ 本报记者 王进
□ 李凌晨 朱婷

达州市位于四川省东部，是川渝陕渝合重要节点城市，与重庆市万州区、开州区同为成渝地区双城经济圈北翼重要节点城市，是长江经济带重要组成部分。统筹发展好该区域，对于推进西部地区高质量发展形成新格局至关重要。

在中央财经委员会第六次会议上，习近平发表重要讲话强调，要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极，开启了该区域一体化协同发展的新篇章。2020年7月，万达开川渝统筹发展示范区规划建设启动会在重庆召开，示范区建设由此全面启动。

过去一年，上述三地主动抢抓重大国家战略机遇，秉持目标同向、规划同图、行动同步、成果共享的发展理念，在政策、区位、产业基础等各项优势的支持下，着力推动改革创新，

万达开川渝统筹发展示范区建设加快成势。截至目前，达州境内宣汉、大竹、通川等五个区县各建成了一个百亿级产业园。

共筑发展高地 推动产业提能升级

达州市开江县与万州、开州区毗邻。刚下开江高速路口，开阔工地上一片繁忙的景象映入记者的眼帘。不久的将来，这里将建设成为一个产值百亿元以上创业园。2020年，万达开川渝统筹发展示范区规划建设启动，给三地产业发展带来千载难逢的机遇。

“三地一体化发展，最明显的优势就是我们可以进行撒网式招商，后期再进行分工。”开江县发改局副局长刘本文深有感触地说道，依托万达开川渝统筹发展示范区，创业园在智能制造、光电材料等多领域招商，然后再根据地区优势进行分工，大大节约了招商引资成本，提高了招商效率。

万达开三地一体化发展，

强化政策协同，给了企业更多信心来到开江县投资。四川天科技有限公司董事长何勇表示，在政策支持下，创业园3月份签约，4月份开工，可以让企业项目快速落地投产。其公司所在的光电显示材料产业，建成后有效帮助解决开江县就业问题，促进开江县工业提档升级。

2020年开江经济开发区实现营业收入93.92亿元，2021年紧盯沿海产业转移机遇，新引进开工四川廷江现代产业园、信连电子、兴马科技、皓大塑料等一批重点项目。

在这片堆满建筑材料的工地上，不久将会诞生一个集电子产业、智能装备制造、塑料加工、农产品加工于一体大型产业园。未来，还会有更多的投资主体、企业来到这里集聚，实现产业集群发展。

夯实基础设施 筑牢高质量发展基底

除了引进产业项目，万达

开川渝统筹发展示范区建设还有另外的思路和抓手。

“打铁还需自身硬，发展还要内强才行。”达州市大竹县经济开发区工业园区服务中心主任徐曦告诉记者，为了吸引更多企业来到大竹经开区投资兴业，大竹县不断完善道路设施，打通到重庆等地连接通道，投资5000多万元建成污水处理厂，促进企业绿色转型。除此之外，还新建成标准化厂房及配套附属设施近50万平方米。谈及这些基础设施带来的优势，徐曦说：“我们80%的企业都是从重庆招引过来的，优越的基础条件为企业‘一条龙’式服务，企业来考察后大多乐意入驻这里。”作为万达开川渝统筹发展示范区的重点发展区域，川渝合作（达州·大竹）示范园区A区建设项目总投资80亿元，其中基础设施投入达32亿元。

近年来，随着OPPO（重庆）智能生态科技园落户重庆渝北区，各知名手机企业配套商纷纷来到大竹经开区。目前，大竹经开区已新建有天宝电子、汽车零部件、众联智能终端等产业园。

“我们主要做手机充电器配套这一块，这边离重庆OPPO科技园很近，而且各方面基础条件都很好，还给予我们税收等支持，所以就决定来到这里发展。”天宝电子产业园工作人员这样说道。

走进天宝电子产业园生产车间，员工们正控制着自动化机器组装芯片，在这机械臂的起与落之间，一个“电子信息千亿产业集群”悄然成长……

坚持交通先行 打通区域协作脉络

万达开区域交通枢纽优势独特。铁路上，东向，一车车疏磺从达州出发运往万州港，

再经水路运输沿江城市；南向，各色冷链货品运至北部湾再到东南亚；西向，融入国际市场的货物，经青白江至欧洲中欧班列达州专列运至更远的地方。

截至目前，“三向”班列累计开行750余列，货运量达113万吨，服务企业近90家，带动“三进三出”产业集群集聚。

2018年，达州被国家发改委、交通运输部列入“商贸服务型国家物流枢纽承载城市”。作为交通要塞，达州本身就拥有优越的自然地理条件。推进万达开川渝统筹发展示范区建设，达州加大交通建设力度，2020年全年交通建设投资达95亿元。

聚焦万达开川渝统筹发展示范区交通一体化发展目标，万达开三地成功举办川渝毗邻地区交通融合发展推进会，达州市与万州、开州区联合签署《万达开川渝统筹发展示范区交通一体化发展合作备忘录》，川渝交通一体化发展开启新征程。

铁路建设上，成达万高铁加快建设，西达渝高铁和达万铁路扩能改造前期工作加快推进；航线上，推动达州河市机场开通航线16条，金娅新机场即将建成通航；高速公路建设上，开江至梁平高速公路有序推进，将城口经宣汉至重庆、城口至万源、通江经宣汉至开州、大竹至垫江高速纳入《四川省高速公路网规划（2019—2035年）》，达州至万州直达高速纳入《四川省高速公路网规划（2021年调整方案）》；公路上，新开通了达州开江至开州区农村公交、开江至梁平开江至开州2条川渝省际公交、万州至达州城际定制快巴……

通过物与人、人与人的连接，达州与万州、开州的联系更加紧密，三地交通正从“互联互通”向“直连直通”跨越，助推万达开走向更远的未来。



退役铁路线蝶变公园

近日，位于上海市普陀区的百禧公园面向公众开放。该公园北临曹杨路，南接中山北路，横跨兰溪路，全长800米的景观长廊划分为南北两翼，可满足市民娱乐、休闲、运动等公共服务需要。百禧公园的前身是真如货运铁路支线，如今，这里已成为一座独具特色的公园。图为百禧公园一角。新华社记者 丁汀 摄

地方传真

福建晋江扎实开展农产品成本调查 多措并举提升调查工作质量和水平

本报讯 记者丁南报道 农产品成本调查是制定涉农政策的前提和基础性工作。今年以来，福建省晋江市发改局扎实开展农产品成本调查工作，多措并举提升农本调查工作质量和水平。

调整和优化调查网点。本着科学合理的原则，在原有10个散户基础上新增华溪农业专业合作社等3户规模种植大户作为调查对象，更好地反映当地农业生产平均水平。

提高农户积极性和责任心。通过新增农户颁发国家发改委下发的“定点农产品成本调查户”牌匾，增强农户荣誉感；宣传农产品成本调查工作的重要性和严肃性，增强农户记账工作责任意识。

认真核查采集成本数据。除日常沟通衔接，晋江市发改局还多次组织人员现场检查农户的种植规模和农作物生长情况、耐心指导农户填报相关数据，对错报和漏报数据进行校正，确保农本调查数据的准确性。

山东临清打造宣讲“微”菜单特色品牌 根据群众点单情况点对点提供文化服务

本报讯 山东省临清市有效整合公共文化资源，把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想与新时代文明实践有机结合，创新宣讲形式，融入中华优秀传统文化，以“学”促“行”，以“行”验“学”，在学习与实践中逐步创立完善宣讲“微”菜单特色品牌。

打造“微”菜单，夯实文艺宣讲阵地。临清市老赵庄镇整合镇村零散的文化活动队伍，组建新时代文明实践志愿者文艺宣讲队，聘请专业教师、党史宣讲员提升文艺宣讲节目质量，将中华优秀传统文化融入文艺节目中，形成了老少皆宜、喜闻乐见的文艺宣讲“微”菜单。截至目前，老赵庄镇新时代文明实践志愿者文艺宣讲队已编组志愿者121人，可提供菜单节目28个。

湖南沅陵力促易地搬迁群众增收致富 明溪口镇黄秧坪社区打好“四个一批”组合拳

本报讯 沿着风景秀丽的沅水河岸，走进湖南省怀化市沅陵县明溪口镇易地扶贫搬迁安置点黄秧坪社区，居住于此的搬迁户不仅能推窗见绿、出门见景，更能见证游客如梭、商贸繁荣的新景象。

黄秧坪社区位于央企国网凤滩水电站的生活区，水电线路基础设施完善，有着43年运龄的国网凤滩水力发电厂在促进当地群众就地就近增收中贡献重大。

黄秧坪集中安置点共安置易地搬迁户57户199人。近年来，明溪口镇党委政府按照“稳得住、有就业、逐步能致富”的总要求，通过开展好“四个一批”工作，有力促进了安置区搬迁群众就业增收致富。

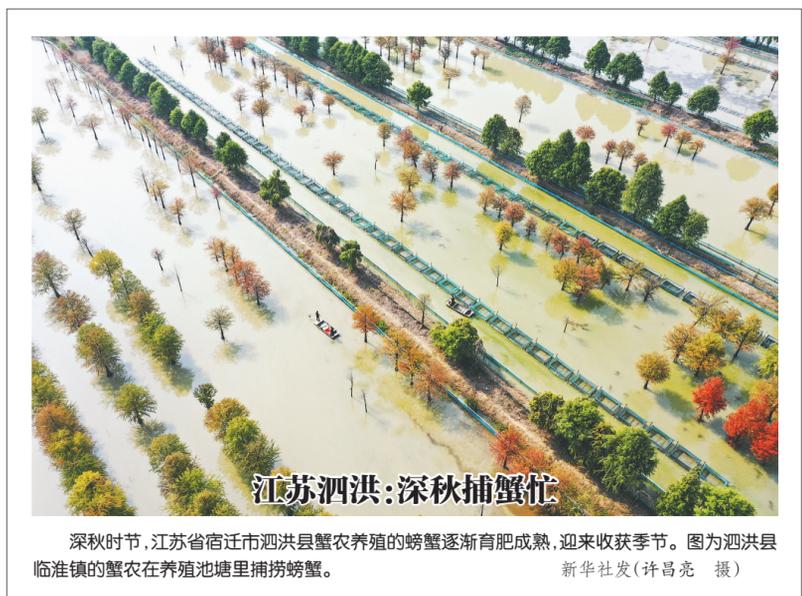
劳务输出一批。依托社区劳务公司，针对集中安置点的劳动力，通过劳务公司推荐到沿海发达地区务工。目前，实现搬迁群众省外就业29人、县外省内就业43人。

企业（合作社）就业一批。依托凤滩基地水电站、明溪口镇帮扶车间和黄秧坪鑫农种养合作社，采取“龙头企业+帮扶车间+合作社+搬迁户”模式，实现入驻企业有工可用、搬迁群众有业可就。目前，凤滩水电站、帮扶车间和社区合作社共吸纳就业52人。

旅游发展一批。依托“世界第一空腹大坝”凤滩大坝这个4A级景区，积极鼓励搬迁户发展旅游业。目前，易地搬迁户参与餐饮业、农家乐、民宿就业6人。

岗位扶持一批。针对部分文化水平不高、年纪较大的搬迁群众，按照“因需设岗、以岗定员”原则，设置保洁、绿化管护等公益性岗位，促进搬迁弱劳动力充分就业。

（邢成敏 肖鲜 孙明汉）



江苏泗洪：深秋捕蟹忙

深秋时节，江苏省宿迁市泗洪县蟹农养殖的螃蟹逐渐育肥成熟，迎来收获季节。图为泗洪县临淮镇的蟹农在养殖池塘里捕捞螃蟹。新华社发（许昌亮 摄）

践行“节水优先” 让山水桐城焕发时代魅力

□ 徐雄

安徽省桐城市，“桐城派”故里，黄梅戏之乡，西依大别山，东临长江，北距省会合肥90公里，南至安庆市68公里，是皖西南交通枢纽和承东启西的通衢之地，合肥市都市圈南翼门户城市。

近年来，桐城市委、市政府认真贯彻落实习近平生态文明思想，积极践行“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水方针，以节水型社会达标建设为抓手，大力推进节约用水工作，通过全方位、全过程的节水减排行动，形成全社会节约用水的良好风尚。2020年，桐城市被评为全国第三批节水型社会建设达标县（区）。

政府主导 建立健全节水工作机制

进入新发展阶段，我国经济社会发展方式逐步发生变化，长江经济带、长三角一体化发展等区域重大战略相继实施，这些都对加强和优化水资源供给提出了新的要求。桐城市坚持把节约保护水资源纳入生态文明建设布局，先后成立节约用水工作领导小组、节水型社会创建工作领导小组，并

将创建工作细化分解至市委改委等14个成员单位，确保工作任务落到实处、抓出实效。

一是全面实行最严格水资源管理制度，落实用水总量与效率红线。严格论证各项取水、供用水项目取水规模，科学核定建设项目日取用水量。在安庆市实行最严格水资源管理制度考核中，桐城市连续5年获得优秀等次。二是完善节水奖励制度，建立全面节水激励机制。采用“以奖代补”形式扶持企业、单位参与节水载体创建活动，企业建成率达50%，县级公共机构建成率达65%，居民小区建成率达18%。三是制定并实施农业水价综合改革计划，推进高效节水农业建设，从根本上提高农田产出水平，提高农业用水效率。四是积极推进水价综合改革，做实居民阶梯水价制度，实行取水定额和超额累进加价制度。

随着《桐城市人民政府办公室关于创建县（市）级公共机构节水型单位的通知》《桐城市农业水价综合改革领导小组办公室关于建立农业水价综合改革精准补贴、节水奖励机制和超额累进加价制度（试行）的通知》等一系列节水管理与措施文件的颁布实施，桐城市形成了较为完整的节水规划体

系，为节水型社会建设提供了政策导向。

社会参与 开展水环境综合治理

加强节水宣传教育。发挥舆论引导、机制激励和社会监督作用，增强公众参与意识，普及节水型生活器具，培养节约用水文明习惯。推进“节水机关”“节水型居民小区”创建活动，坚持“节水行动，从我做起”，扩大“节水型”社会建设知晓面，广泛接受群众监督。截至2020年，创建安庆市水利行业节水机关1个、桐城市节水型机关事业单位41个、省级节水型企业2个、桐城市节水型居民小区6个。

实施水环境综合治理。全面推行工业集聚区企业废水、水污染物纳管总量双控制度。扎实推进河湖长制，引入社会化模式参与建设和管理，有计划实施农村河网整治工程和嬉子湖、城南等湿地公园建设，完善河道长效保洁管理机制。

推进工业节水建设。以提高水利用效率为核心，创新节水模式，大力实施开发区城南污水处理厂中水回用工程。鼓励工业企业技改，支持中建材、金田、顺顺等企业申报“省级节水企业”，积极采用先进的用水

工艺和污水处理技术，降低单位产品用水量。

加快生态旅游示范景区建设。通过创建“全国绿化模范市”和实施引江济淮桐城段工程，全面加快城市生态建设、文化旅游项目建设，稳步推进城乡供水一体化建设，推动全市防洪体系升级和臭臭水体改造。依托丰富的山水、湿地、人文资源，开展旅游休闲提质升级行动，改善水资源供需关系。

全面布局 推进节水减排落地生根

推进节水型农业生产。在全省率先实施小型农田水利重点县项目及节水灌溉示范项目，有效提高农业灌溉用水利用系数，建设适应现代农业生产要求的灌排基础设施，发挥了一定的示范效应。

优化产业空间布局。加快建设六大特色产业集聚区，推进园区生态化建设。推动企业转移入园集聚发展，将市区高耗水、高污染的企业迁往经济技术开发区，实行污染集中处理、定点监管。

加快工业结构调整。实施差别化环境准入政策，建立相应的水资源、水环境承载力监测评价体系。遵循绿色发展理念，严格控制“高耗水、高污

染和低成本效益”项目建设和行业增长，构建现代产业体系。

推进海绵城市建设。2016年—2020年，完成区域17.36平方公里海绵城市重点建设任务。改造硬化铺面和灰色基础设施，保护城市内的河、湖、塘、洼地等，提高城市水面率、绿地覆盖率。

加强水功能区规范管理。把限制排污总量作为水污染防治和污染减排工作的重要依据，制定逐年削减任务，全面加强水质监测。加强饮用水源地保护，依法清理饮用水源保护区内违建项目、违规建筑 and 排污口，严格水源地上游高污染高风险行业环境准入。建成环境应急指挥平台，提高饮用水源地突发环境污染应急处置能力和水平。

保护和节约水资源，功在当代，利在千秋。节水型社会建设是一项综合性社会系统工程。“十四五”期间，桐城市将继续贯彻落实习近平总书记提出的“十六字”治水方针和全国节约用水办公室要求，全面执行最严格的水资源管理制度，大力推进节水型社会建设，涵养“河畅、水清、岸绿、景美”的水生态，让山水桐城焕发人与自然和谐相处的时代魅力。（作者系安徽省桐城市委书记）