

快马加鞭再提速

广西自贸区钦州港片区港口吞吐量增速全国领先；规模以上工业总产值完成647.5亿元，同比增长49%；财税收入103亿元，同比增长25%

□ 简文湘 陆吉锋 黄涸湘

10月21日，中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区发布消息称，今年前三季度，该片区经济发展再提速：港口吞吐量增速全国领先；规模以上工业总产值完成647.5亿元，同比增长49%；财税收入103亿元，同比增长25%；固定资产投资总额完成166.4亿元，同比增长48.5%；限上批发业完成570亿元，同比增长110%。该片区的“成绩单”都有哪些亮点？

港口吞吐量增速全国领先

10月21日，钦州港码头一片繁忙景象。9月份，钦州港完成货物吞吐量1002.23万吨，同比增长16.13%。其中，集装箱43.09万标箱，同比增长12.03%，双创单月产量历史新高。

这是一组亮眼的数据：前三季度，钦州港累计完成港口货物吞吐量1.2亿吨，同比增长19.6%。其中，外贸完成4077.6万吨，同比增长16.5%；内贸完成8054.5万吨，同比增长21.3%。集装箱完成322.8万标箱，同比增长19.6%。其中外贸完成48.1万标箱，同比增

长15.2%。集装箱吞吐量和货物吞吐量增速持续保持全国领先。

好成绩的取得，得益于钦州港加快港口软硬环境的建设。

在港口基础设施建设中，9月初，钦州港东航道实现常态化双向通航，打通了大型船舶进出港通航“大动脉”，船舶集疏港效率显著提升。

9月21日凌晨1时，钦州港大榄坪港区大榄坪南作业区9号、10号泊位工程码头主体最后一个沉箱顺利出驳，33座沉箱全部完成安装，为钦州港20万吨级自动化集装箱码头建设打下坚实基础。

10月19日，金鼓江孚宝码头16号泊位海关监管作业场所和勒沟作业区13号、14号泊位进境粮食指定监管场地先后通过南宁海关验核。金鼓江孚宝码头是广西历史上第一个达到国际标准的专业石化液体码头，也是华谊钦州化工新材料一体化基地的重要配套工程，将为基地提供码头和产品储罐物流服务。

与港口硬环境建设同步推进的，是软环境的持续优化。西部陆海新通道的出口汽车配件、进口再生纸浆、锰矿、铜精矿、高钙石“散改集”等业务有序推进，为港口吞

吐量的增长注入新动力。

固定资产投资持续扩张

走进钦州港片区，到处可见热火朝天的施工场景：华谊二期75万吨/年丙烯及下游深加工一体化项目、中伟新材料南部(钦州)产业基地项目、中船广西海上风电产业基地项目、广西金桂浆纸二期项目的建设现场，机器轰鸣，工人正在紧张施工中。

“中伟新材料南部(钦州)产业基地项目正快马加鞭推进一期项目三元前驱体、循环镍溶解车间、水处理车间等建设工作。三元前驱体车间已进入设备全面安装阶段，12月底便可建成投产。整个基地一期项目预计2022年6月建成投产，成为全球最大的高端三元前驱体制造基地。”中伟新材料南部(钦州)产业基地项目总经理助理袁旬介绍。

广西金桂浆纸业有限公司李兴军说，今年前三季度，金桂浆纸二期年产180万吨高档纸板扩建项目完成固定资产投资16.12亿元，造纸车间土建已完成97%，设备安装完成97%，项目第一台纸机预计11月底竣工投产。

钦州港片区经济发展局发布，今年前三季度，该片区完成固定资产投资总额166.4亿元，同比增长48.5%。其中，片区建安投资完成96.1亿，同比增长75.3%。分项目类别看，工业项目和港口建设项目支撑强劲，其中工业项目和港口建设项目分别拉动片区固投增长20.4、13个百分点。

工业生产保持较高水平增长

“今年1月~9月，中石油广西石化公司加工原油734万吨，汽油212.5万吨，柴油215.6万吨，航煤78.4万吨，产值完成334.3亿元，同比增长61%。且投产10多年来，公司做到了污水100%达标排放。”中国石油广西石化公司企业文化处副处长吴晓鹏说。

中石油广西石化千万吨炼油项目投产以来，钦州港片区把石化产业作为第一支柱产业，大力发展面向东盟的临港绿色石化产业，组建了工作服务专班，创新重大项目推进模式，形成推动产业发展强大合力。按照“强龙头、补链条、聚集群”的产业发展思路，探索出“从行业中找产业、从产业中找龙头、围绕龙头补链条、依靠龙头聚集群”

的特色发展方式。

如今，钦州港片区成功引进了华谊化工新材料一体化基地、恒逸绿色高端化工化纤基地、中国石油广西石化二期炼化一体化转型升级项目、中伟新材料产业基地等一批重大龙头产业项目，石化产业实现从单一龙头到多个龙头的转变，初步形成“一滴油两根丝”的高端绿色化纤产业布局，构建起全国独有的“油、煤、气、盐”多元化石化产业体系。预计到2025年，钦州石化产业产值有望超过2000亿元、税收突破200亿元。

“广西金桂浆纸业有限公司已上榜‘中国轻工业造纸行业十强企业’，预计今年全年公司白卡纸产量为126万吨，产值85亿元，缴税7亿元。”广西金桂浆纸业有限公司李兴军说。

据悉，前三季度，钦州港片区规模以上工业总产值完成647.5亿元，同比增长49%。其中，石化、粮油、造纸等行业为片区产值贡献突出，其中中石油产值完成334.3亿元，同比增长61%，拉动片区产值增速29个百分点。1月~9月，该片区新上规企业4家，新增产值13.4亿元，拉动片区产值增速3个百分点。

自贸新导向

自贸试验区 湖南“试”什么

探索推进湘粤港澳服务贸易一体化和打造湘非投资合作共赢新模式

□ 黄婷婷

21个自由贸易试验区覆盖东、西、南、北、中。中国(湖南)自由贸易试验区地处中部，在119.76平方公里的土地上，悉心规划，大胆创新。

获批一年多后，湖南自贸试验区未来“试”什么？10月20日上午，博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛首届大会分论坛“对话自贸区：‘试’出中国经济的大未来”在长沙举行，为湖南自贸试验区出谋划策。

新发展格局下 湖南不妨一“试”

“RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)和CPTPP(全面与进步跨太平洋伙伴关系协定)的进一步扩展，将强化世界经济重心向亚太转移的趋势。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林在跟分论坛视频连线时说。

RCEP、CPTPP等高标准自由贸易协定，正逐渐成为引领国际贸易规则重构的重要推手。这也是我国构建新发展格局的背景下，自由贸易试验区需要主动适应的国际经贸规则重构趋势之一。

迟福林建议，根据总体方案，湖南自由贸易试验区可以探索先行先试CPTPP的部分规则，如率先在湖南自由贸易试验区试点CPTPP竞争规则，对接CPTPP的投资规则等。

另一国际经贸规则重构趋势，是服务贸易。

“服务贸易是推动产业链、价值链向中高端迈进，提升全球经贸规则话语权的关键所在。”迟福林预计，未来15年，中国进口服务将超过10万亿美元，成为全球服务贸易发展的主要引擎。

近年来，湖南服务贸易总体保持较快增长速度。2020年，在服务贸易整体下行的形势下，湖南服务出口逆势增长，达97.5亿元，增幅28.5%，高出全国增幅近30个百分点，是中部六省中唯一实现出口正增长的省份。

迟福林认为，湖南自贸试验区要适应服务贸易自由化新趋势，建议以郴州片区为重点，探索推进湘粤港澳服务贸易一体化。

用“网红城市”名片 帮非洲打造品牌

建设中非经贸深度合作先行区，是湖南自贸试验区的三大任务之一。

建设非洲在华非资源性产品集散和交易中心、中非首单易货贸易成功、实施对非人力资源培训……湖南自贸试验区在国内首次提出多项涉非改革事项。

中非经贸合作研究院执行秘书长肖皓认为，要持续推动中非经贸深度合作先行区建设，湖南应打造对非农产品进口集散交易示范典型、中非产业链深度合作示范典型、中非金融业务创新示范典型、中非经贸综合服务示范典型和中非经贸跨区域合作示范典型。

“长沙可以尝试发挥‘网红城市’的名片优势，强化非洲农产品品牌建设。”提到打造对非农产品进口集散交易示范典型时，肖皓建议。

打造中非产业链深度合作示范典型，他建议湖南对非矿业和农业全产业链合作“抱团出海”，完善长效融合机制，打造湘非投资合作共赢的新模式。

打造中非金融业务创新示范典型，肖皓认为，湖南可以中非跨境人民币中心为基础，积极争取国家数字人民币对非跨境试点，同时建立对非经贸供应链平台，并加强对非洲国家金融制度研究。

打造中非经贸综合服务示范典型，中非经贸合作研究会、中非经贸合作研究院等可发挥各自优势，对重点国家重点行业领域进行长期追踪研究。

建设中非经贸跨区域深度合作示范典型，湖南应增强与浙江等对非经贸合作主要省份在中非物流网络、易货贸易、企业“走出去”等方面的协作。



河北曹妃甸港区前三季度货物吞吐量同比增长11.34%

记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉，今年1月~9月份，唐山港曹妃甸港区吞吐量达32.652万吨，同比增长11.34%。图为一艘轮船在拖轮的协助下向曹妃甸港区矿石码头靠泊。

新华社记者 朱旭东 摄

82个“简化” 凸显营商环境持续优化

湖北在复制推广自贸试验区改革创新成果后，服务便捷性显著提升、营商环境持续优化

□ 肖丽琼 戴辉 赵曜

高效，衡量营商环境的重要标尺之一。在这份第三方机构给出的成效评估报告中，“缩短”“节约”“简化”等词汇高频次出现，其中“简化”一词出现了82次。

一组组对比数据证明，湖北在复制推广自贸试验区改革创新成果后，服务便捷性显著提升、营商环境持续优化。

节约时间成本67%以上、简化流程80%以上、压缩办理时限50%、精简审批材料55%……报告显示，湖北通过复制推广自贸试验区各项改革试点经验，对高频的跨部门、跨层级、跨领域政务服务事项再造流程，整合共性审批事项，实现审批环节大幅压缩、审批材料大幅精简，为企业提供极大便利。

湖北以“加速度”的服务为企业“争分夺秒”：通过复制推广“企业名称自主申报制度”“企业简易注销”“完善企业简易注销机制改

革”“企业‘套餐式’注销服务模式”等改革试点经验，实现企业开办“一表申请、一窗出件”，企业开办1日办结，企业简易注销登记公告时间由45天压缩为20天；通过复制推广“网上自主办税”“涉税事项网上审批备案”“‘退更免’业务全程电子化”等各项改革试点经验，将企业开办涉税事项平均办理时间压缩至0.5天，企业年平均办税时间比上年压缩10%，企业出口退税平均办理时间压缩至6个工作日内；从2017年3月起，湖北全面实施外商投资企业设立及变更备案管理制度，减少纸质材料90%，办理时限从20个工作日缩短到3个工作日。

商事制度改革全面深化，税收服务创新体制持续完善，有效激发了湖北市场主体活力。

内陆湖北要打造开放型经济体系，贸易体制需加速转型。报告指出，自贸区相关改革试点经验的复制推广，以贸易便利化为主要抓手，大幅拓展国际贸易单

一窗口的服务领域，有效引领湖北开放型经济新体制构建，加快湖北贸易规则与国际高标准制度接轨，为全面打造内陆对外开放新高地发挥重要引领作用。

值得一提的是，通过复制推广“依托电子口岸公共服务平台建设国际贸易单一窗口，推进单一窗口免费申报机制”等改革试点经验，湖北国际贸易“单一窗口”已成为中部地区应用项目最多、功能最全的省级电子口岸平台，主要业务覆盖率持续达到100%。

功能越全，效率越高，企业使用的劲头越足。截至目前，湖北国际贸易“单一窗口”注册企业达14,015家，累计办理通关业务超过1亿单，申报时间减少到最短5分钟，录入数据项减少2/3以上，17种原产地证书可以自助打印，40种监管证件全部实现联网核查，通关时效提升30%以上。通关流程的大幅压缩显著实现提效降费，成为湖北省加快培育贸易新业态新模式的新动力。

自贸加油站

守卫海上粮仓 提升生态环境

山东自贸区烟台片区全国首推非法捕捞“一体化”管控模式

本报讯 经略海洋，是国家和山东赋予自贸烟台的重大使命，也是山东自贸试验区烟台片区的三大特色之一。烟台片区成立两年多来，海洋经济领域多棋落子，精准布局，“规划图”正逐步变为“实景图”。

蓝点马鲛、鲢鱼、带鱼、小黄鱼、银鲳、三疣梭子蟹等日产量同比增加30%、日产值同比增加20%……这组数据展示的是今年开海以来渔业捕捞生产检测情况。据数据显示，渔业生产形势一片大好，渔民尝到了实实在在的甜头。

为深度对标RCEP、CPTPP等国际最高规则标准，针对海洋渔业管理新形势、新要求，烟台片区将开展可持续的渔业管理、防范和打击非法捕捞作为优化营商环境重要内容，全国首推非法捕捞“一体化”管控新模式，形成全口径防范和打击非法捕捞的有效模式。

——在全国率先建立从源头识别、防范和打击非法捕捞的综合管控平台。通过搭建“一体化”监管执法机制，将海警、海事、公安、交通等涉海部门组成常设专班，把分散的监管职能“握指成拳”。

——对内，贯通公安“天网”、海警、海洋、海事、应急、镇街等所有数据链接，实现共建共享；对上，打通山东省渔船渔港动态监控和小目标雷达系统应用，与国家渔船渔港信息容灾备份中心进行数据对接，实现互联互通，“一个部门取证，所有部门同时响应互认”。

——发展“牧场+”新业态，引导渔民改变传统粗放的捕捞方式，发展休闲渔业，有序完成289艘捕捞渔船转产。

——规划8.4平方公里的现代渔业园区，推进传统渔业转型，就近吸纳安置就业，确保渔民生活水平不降低。

新模式的探索推广，让打击非法捕捞工作迅速发生了化学反应：

开展一体化执法120余次，11个非法出海口、27艘渔获物运输车辆、32艘涉渔游艇小艇、267艘“三无”船舶得到了彻底治理，长期游离于敏感水域的1艘船舶被依法取缔，本地船艇非法捕捞现象基本禁绝。

近70艘外省籍非法跨区作业渔船被依法驱离，26艘被依法查扣，近100名船员被公安机关实施训诫，外省籍非法跨区作业以及由此引发的矛盾纠纷基本禁绝。

“自贸区赋予的创新思维、对标意识、容错环境，给予了我们充足的想象和发挥空间。四个‘一体化’的措施让渔民群众看见了收获，也让我们看到了烟台片区所在套子湾海洋生态环境的持续提升。尤其是八角湾刚刚入选全国美丽海湾优秀案例，更加坚定了我们更高层次上推进渔民转产、经济发展、生态保护创新融合发展实践与探索。”海洋经济发展局党委委员徐希水如是说。（朱先俊 徐希水）

蓄势自贸新时代 涌起创业新浪潮

山东自贸区烟台片区举办第六届(2021年)创业创新大赛

本报讯 在历时20天的报名及材料审核工作之后，山东自贸试验区烟台片区第六届(2021年)创业创新大赛正式鸣锣开赛：10月25日，大赛海选在自贸区国际人才港拉开序幕，40个项目从报名参赛的88个项目中脱颖而出，获得晋级资格后，将正式入营“自贸加油站”创业训练营培训。

本次大赛，以“蓄势自贸新时代 涌起创业新浪潮”为主题，得到了辖区企业、创业团队的积极响应，共有88名选手报名参赛。与去年相比，今年报名参赛项目不仅质量提升，而且项目类型更加丰富，涉及的行业领域更广，既有新能源汽车、半导体、智能装备、新材料、工业互联网、新一代信息技术、生物医药等重点产业创新项目和自贸区特色项目，也有涉农、涉海的乡村振兴项目等。

本届大赛，特色鲜明、参赛领域广、助推辅导多，特设“自贸加油站”创业训练营、党史学习教育等环节，自9月29日启动报名，到11月16日决赛颁奖，整体历时接近50天，获奖选手不仅能获得丰厚的激励奖金、创业者交流学习和政府宣传助推发展的机会，也将被优先推荐参加市级、省级、国家级创业大赛等创业评选活动。同时，符合条件者还将得到创业担保贷款政策支持、投融资资金支持。

今后，烟台片区将进一步助推初创和小微企业发展，吸引更多广泛的社会资源支持创新创业，引导更多的创业者向开放前沿和街道乡村两端聚集，选树创新创业人物典型，打造创新创业特色品牌，服务国家自贸战略，引领经济发展新常态，跃升“大众创业、万众创新”发展能级。（刘 军 夏明远）