

用好新功能新定位 让要素畅通流动

义乌抓住浙江自贸试验区发展红利,率先落地一大批贸易、金融、财税、人才等方面的专项政策,形成多项在全国具有创新意义制度创新成果

□ 林梦婕

2020年9月,浙江自贸试验区掀开了其改革发展史上新的一页:实现赋权扩区,从舟山一域扩展至宁波、杭州、金义,形成“一区四片”的发展布局。

赋权扩区一年之后,再次走进义乌,在这个世界上最大的小商品市场,呈现出来的是一幅要素快速流动的场景——先后获批14个省级以上试点或赋权事项;上半年,全市实现地区生产总值815.7亿元,同比增长15.5%,高于全省2.1个百分点。

数字发力 见证义乌硬核担当

义乌,每年有数以百万计的商品从这里流向世界各地。打造真正的“世界超市”,让商品更方便畅通地“进”与“出”,往往意味着会面临跨境监管、国际物流等涉及跨境贸易的各种难题。

如何打破由“跨境”产生的壁垒?扩区以来,义乌牵住了“数字化”这个牛鼻子,将过去的通关手续化繁为简,实现无感“数字清关”。以往境外寄出的跨境货物,要一周甚至更久才能辗转到消费者手中,如今只用两三天就够了。

一年来,义乌抓住了自贸试验区的发展红利,率先落地一大批贸易、金融、财税、人才等方面的专项政策,形成了多项在全国都具创新意义的制度

创新成果——

创新市场采购“双抬头”原产地签证模式,覆盖全市74%一般原产地证签证数量;全面推广实施组货人制度,累计完成注册716家;开展国际贸易“单一窗口”铁路运输项目试点,出口作业平均时长从70小时缩减到4小时……

货物与资金,两者的自由流动往往相辅相成。为了让货物更加畅通无阻地“进”与“出”,义乌也试图打破跨境、国家之间的资金流动壁垒。积极破题的过程中,一项新的“义乌速度”诞生了——“过去,我们通过第三方支付公司结汇,一笔提现申请快则几个小时、慢则两天才能完成。如今1秒就能到账。”义乌市椒瑯pace电子商务有限公司负责人说。

得益于“秒汇兑”贸易金融中心和浙江稠州银行新上线的直联收结汇业务,义乌的跨境汇兑不仅能实现秒到账,而且每1万美元的提现成本也降低约200元。

事实上,义乌实现资金自由流动的底层逻辑是先让数据动起来。在义乌,数字化改革推动了各部门、机构、平台之间信息的高效互通,加快了“出口退税备案单证数字化管理模式”“市场采购组货人管理机制方案”“‘海运贷’数字融资项目”等大量加速构建“数字自贸试验区”的创新成果的落地。

其中,依托“海运贷”数字融资项目,银行与企业之间的联动突破了原有限制。在守住风险底线的基础上,银行直接为企业提供快速高效的金融服务,为组货人打造海运贷融资新渠道,实现免抵押、高额度、低成本、快速贷的效果。

创新驱动改革、改革释放活力:今年1月~8月,义乌外贸进出口总值2362.6亿元人民币,较上年同期增长18%,进出口额占浙江省总额的9%。经过一系列的大胆尝试,可以看到,一个让要素自由流动的义乌已经成型。而且,义乌义不容辞,会成为浙江打造“数字自贸试验区”的硬核担当。

改革探索 绘就浙江自贸画像

众所周知,浙江自贸试验区自成立以来,一直聚焦油气全产业链。赋权扩区天地宽,浙江自贸试验区从过去单一的功能定位,一下子拓展到了包括“新型国际贸易中心”在内的五大功能定位,为要素自由流动探索提供了无限的想象空间。而义乌,正是把这些巨大想象空间落地的所在,是梦开始的地方……

借自贸试验区的东风,义乌率先从物流运输入手,加快打造国内国际双循环的战略支点。以义乌到宁波的海铁联运班列为例,针对多级转运和多方承运人带来的不确定性和风

险,义乌创新推出海铁联运全程提单模式——由船务公司整合业务链条,将铁路和海运的单证无缝衔接。

经济学家黄奇帆曾经预测,到2035年我国进出口贸易的50%是由跨境电商完成的。眼下,跨境电商作为国际贸易的重要组成部分,正在以数字贸易为核心推进便利化。而这也是义乌当前为建设浙江自贸试验区五大功能定位中的“新型国际贸易中心”而奋斗的事。

一年来,义乌围绕数字贸易与跨境电商这个“复合”命题,开启了大量的探索:首创出口退税备案单证数字化管理模式,将传统纸质备案单证无纸化,退税申报从“到港提货”提前到“装船离岸”,每次节省200元~500元的提单获取成本;

打造Chinagoods数字贸易服务平台,集成信息化物流、全球化供应链服务和金融赋能等功能,注册采购商超102万;叠加“货款宝”金融产品,待货进入指定仓库、支付运费后,用户即可收到应收货款的60%,缓解资金周转压力、降低外贸“赊销风险”……

透过今天的义乌,浙江未来的贸易画像更加清晰了。仅上半年,义乌就以浙江自贸试验区11%的区域面积,贡献了浙江自贸试验区20%的“标志性成果”和30%的“制度创新十佳案例”。

制度创新 彰显中国贸易姿态

前不久,义乌市佰胜进出口有限公司将美国进口的货值6万元的开心果和义乌市场采购的货值40万元的小商品,通过区外拼箱的形式,发往马来西亚,实现了“1039+6033”首单集拼转口业务,形成了“市场采购+保税”业态的融合创新。今年上半年,义乌依托线上贸易订单履约中心,为国际碎片化订单提供采购、仓储、物流等供应链服务,市场采购和跨境电商货物拼箱出口达9.64亿美元,同比增长180.8%。

一直以来,义乌都是国际贸易改革的创新地。今天,义乌在自贸试验区赋予的巨大自由空间内,又进一步迭代已有的贸易方式,创新推出“市场采购2.0”,为全国提供更多的范例。

这是义乌继2013年首创“市场采购贸易方式”之后的再次创新。当时,“市场采购贸易方式”从义乌发源,最后复制到了全国。随着“市场采购2.0”改革升级,它也将对全国的国际贸易方式产生深远的影响。

实际上,义乌坐拥“世界第一大市场”的背后,是物流作为核心竞争优势在发挥作用。根据浙江自贸试验区扩区方案,义乌创新突破不沿海且没有内河运输的限制,打造宁波舟山港“第六港区”——内陆集装箱港区,为全国内陆城市提升全球航运物流能力提供了“教科书式”的经验。今年1月~8月,义乌港施封量同比增长9.66%,入驻第六港区船公司已达12家。

同时,义乌国际陆港也在航空物流港上下功夫,新开通“义乌—澳门”“义乌—菲律宾马尼拉”等航线。今年1月~8月,累计飞行250班,航空口岸进出口货物3502.69吨,同比增长86%。

进入新发展阶段,国际国内发展环境发生深刻复杂变化,自贸试验区的战略地位更加凸显。无论是对哪种要素自由流动的探索,扛起“为国家试制度、为地方谋发展”大旗的义乌,正在为所有人展现中国未来面对全球贸易格局的一种姿态。

自贸资讯台

“粤港澳大湾区最快地铁”开通运营 实现南沙自贸区至中心城区30分钟通达

本报讯 特约记者王华 陈子昕报道 9月28日14时起,最高运营时速达160公里、被称为“粤港澳大湾区最快地铁”的广州地铁18号线首通段(洗村至万顷沙),正式开通运营,实现南沙自贸区至中心城区30分钟通达的时空目标。

该段全长58.3公里,共设8座车站,开通后,广州地铁运营里程达到589.4公里,运营车站数量则增至290座。18号线不仅是广州地铁南北向的重要交通走廊,更能大大缓解全国客运量最大线路广州地铁3号线的客流压力,对建设“轨道上的大湾区”具有重要意义。

广西欢迎中外企业共享开放商机 希望在大数据、北斗导航、智能电子终端、5G技术等多领域合作

本报讯 广西壮族自治区副主席刘宏武近日表示,广西作为与东盟产业耦合紧密的地区,将充分利用沿海沿江沿边及毗邻东盟的区位优势,推动开放型经济集聚,欢迎中外企业参与大数据、北斗导航、智能电子终端、5G技术、化工新材料、新能源汽车、东盟特色产品加工及跨境贸易、跨境金融、跨境劳务等领域投资合作,共享开放商机。

据刘宏武介绍,西部陆海新通道日益成为中国内需市场与国际市场高效链接的纽带。广西北部湾港海铁联运班列已覆盖重庆、四川等12省市,货物运输品类由30余种增加到500多种。当前广西对标国际一流港口,加快北部湾国际门户港、南宁国家物流枢纽建设,提出对装箱班列给予铁路运价下浮优惠,对规模冷

18号线的建设率先应用了多个中国首次:首次在地铁线路中采用基于工业互联网与物联网的轨道交通操作系统穗腾OS;首次采用高速等级CBTC列车信号系统;率先采用大带宽光传送网络及云平台搭建通信系统,为乘客及运营方提供全信息化通信服务……一系列新技术、新工艺、新设备的应用,使广州地铁18号线成为国家级市域快速轨道交通示范线路。

新线开通当天,广州地铁还联合3个行政区推出便民公交接驳线路,特别是南沙区推出首条智慧公交示范线南G5,全程实现有条件的自动驾驶。

库企业给予年度投资额10%补助等政策。

广西自贸试验区是全国唯一既沿海又沿边的自贸试验区。刘宏武表示,广西自贸试验区成立两年来创新实施负面清单式行政权力下放,超过95%的涉企和个人业务实现线上办理,有效降低市场制度性交易成本;面向东盟的跨境物流、跨境金融、跨境贸易等服务链高效布局,将大幅节省企业供应链成本。

刘宏武表示,数字经济亦商机无限。以中国—东盟信息港为抓手,广西与东盟共建中国—东盟区块链应用创新实验室、鲲鹏生态创新中心、中国—东盟北斗总部基地、5G产业联盟等一批创新应用平台,预计至2025年总投资将超750亿元。

(黄令妍 林 浩)

上海自贸区临港新片区“吸金力”凸显 累计落地和签约基金总规模将达2710亿元

本报讯 特约记者李姝微报道 上海自贸区临港新片区“吸金力”凸显。据临港新片区官方数据显示,自揭牌以来,临港新片区累计落地和签约基金的资金总规模将达到2710亿元。

近日举办的2021滴水湖产业投资者大会,吸引了近60家知名股权投资基金管理机构参加,签约成立18家基金,总资金规模超过587亿元。

上海自贸区临港新片区管委会与诚通混改、中建资本、建银国际、中银投资、中航产融、太保资本、国家电投产业基

金等进行战略合作签约,以增强临港新片区金融创新和科技创新的融合能力。

同时,一批重点产业投资基金当日现场签约落地临港新片区。

据了解,加上本次签约项目,临港新片区累计落地和签约基金的资金总规模将达到2710亿元。

下一步,临港新片区将加快打造高端金融资源配置高地,提升金融对实体经济服务能力,推动临港新片区建设更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。



京唐城际铁路开始铺轨

9月27日,在京(北京)唐(唐山)城际铁路机场站,施工人员顺利铺下首对长轨,标志着京唐城际铁路进入铺轨阶段,为下一步静态验收及京唐城际铁路按期开通奠定坚实基础。京唐城际铁路起点位于北京市通州区的城市副中心站,终点位于河北省唐山市唐山站,线路长约148.74公里,最高设计时速350公里。图为京唐城际铁路施工现场。

韩玉江 摄

自贸观察站

青岛自贸片区“四新”经济加速崛起

持续发力新技术、新产业、新业态、新模式,累计新增纳税主体8841个,引进世界500强投资项目23个

□ 路文辉

瞄准新赛道,激活新动能。山东自贸试验区青岛片区获批设立两年来,持续发力新技术、新产业、新业态、新模式“四新”经济,通过强化服务要素配置、引进培育新型市场主体等举措,推动“四新”经济加速崛起。

近日,山东省首家跨境电商保税直播基地在青岛自贸片区投入使用。该基地将直播带货与跨境电商保税备货相结合,方便消费者通过各类新媒体平台选购保税仓库的跨境商品。

青保跨境电商综合服务有限公司副总经理张业斌介绍说:“直播带货与跨境电商保税

备货相结合的效果是非常明显的,我们从今年6月份尝试探索,产生了化学反应,我们在8月份实现了一场直播突破一个亿的销售额。”

跨境电商是青岛自贸片区着力培育的新产业之一。自2018年国家跨境电商零售进口试点在青岛落地以来,青岛自贸片区不断创新举措,加快跨境电商发展,目前已拥有跨境电商海关监管运营中心、冷链物流中心、孵化产业园等设施,并构建起包括中韩海上高速公路、航空物流超级货站等在内的物流网络,为电商平台提供全链条服务。

青岛百盛云通跨境供应链管理有限公司总经理武谦辰说:“青岛口岸毗邻日韩,日韩

海运的到港时效是非常高的,我们在自贸区的服务平台支持下,基本上可以做到秒通关、秒放行,我们整个贸易额比去年翻了10倍以上。”

2021年上半年,青岛自贸片区跨境电商进出口高速增长,上半年已实现跨境电商进出口额52亿元,同比增长近4倍,已超过去年全年总额。

新业态积蓄发展新动能,新业态塑造发展新优势。获批设立两年来,青岛自贸片区还不断面向国内国际汇聚资源、引入资本,发力平台经济等新生业态。今年6月,山东国际大宗商品交易市场在青岛自贸片区上线运行,平台运用大数据、区块链等技术,创新交易和服务模式,提升了大宗商

品在青岛自贸片区的定价影响力。

据山东国际大宗商品交易市场副总经理负智红介绍,围绕着传统现货贸易的贸易方式,平台也在积极做一些创新,比如说橡胶提单的这个交易,平台推出链式交易方式,大大提升了传统贸易一对一的结算效率和货物交付效率,也能大大提升履约能力和效率。

启用3个月来,山东国际大宗商品交易市场的磁场效应初步显现,联润橡胶有限公司等10家企业成为市场首批生态圈合作伙伴,中国工商银行等19家银行向山东国际大宗商品交易市场授信760亿元。

山东自由贸易试验区青岛