

重大项目批量落地 平台建设和产业发展迎“双升级”

我国自贸试验区建设提速,现代服务业、高新技术产业、先进制造业等成为重点领域

□ 王文博 黄浩铭 吴茂辉

近期,多个自贸试验区和海南自由贸易港迎来了重大项目落地高潮,现代服务业、高新技术产业、先进制造业等成为重点领域。据了解,相关部门接连表态,进一步推进这些开放平台的首创性制度创新,加大差异化探索力度,推动外向型产业和特色优势产业集聚。地方层面也在积极部署,提出具体举措,完善重大产业项目配套支撑,打造主导产业集群化发展优势。

业界专家指出,当前我国自贸试验区、自由贸易港发展进入到产业相融、创新相促的新阶段,随着进一步深化制度改革、培育主导产业等方面发力,有望推动平台建设和产业发展“双升级”。

重大项目集中落地

今年前8个月,新增注册企业1135家,累计注册企业达1780家,中远海运、物产中大、中国国药等世界500强企业纷纷入驻,一批重大项目在海南洋浦保税港区落地。这只是自由贸易港利好政策助推下,海南招商引资的缩影。数据显示,今年以来,海南已经举行4次重点项目集中签约活动,共签约项目242个,协议投资金额超过1140亿元,项目涵盖

旅游业、现代服务业、高新技术产业等三大主导产业。

与此同时,自贸试验区的签约合作也不断报喜。据上海市商务委副主任申卫华介绍,一批高质量前沿产业外资项目、总部型外资项目纷纷落地,1月~7月上海自贸试验区临港新片区实到外资4.37亿美元,同比增长55%,临港新片区成立两年来,累计签约项目765个,投资额4478亿元。

在广西自贸试验区,依托中国—东盟信息港南宁核心基地,一批数字经济项目建设正在加快推进,华为、浪潮、腾讯、科大讯飞、数字金服及阿里云计算、360安全、奇安信等行业领军企业纷纷入驻。

此前,在山东自贸试验区青岛片区总投资503亿元的48个代表性重点产业项目集中签约,涵盖现代海洋、国际贸易、航运物流、现代金融、先进制造等五大主导产业。

重大项目的批量落地推动了自贸试验区、自由贸易港建设,并带动各地优势产业发展。商务部副部长兼国际贸易谈判副代表王受文表示,在上海自贸试验区,总部经济发展显著,金融产业得到较快发展;在天津自贸试验区,融资租赁产业快速发展;在浙江自贸试验区,油气全产业链快速增长;在福建自贸试验区,航空维修成为具有典型意义的

发展产业。“这些外向型经济产业在全球都有一定知名度和发展水平。”王受文说。

多重部署为发展蓄势

值得注意的是,利好信号还在密集释放,自贸试验区、自由贸易港优势产业发展有望获得更大力度推进。《“十四五”商务发展规划》明确,引领特色优势产业开放发展,推动自贸试验区培育特色主导产业,加大金融创新支持力度,壮大战略性新兴产业和现代服务业。在9月7日~8日召开的全国自贸试验区建设工作现场会上,王受文强调,围绕市场主体关注度高、需求强烈的事项,推进更多首創性改革探索。结合实际加大差异化探索力度,努力破解制约产业发展的体制机制障碍,完善外贸外资服务体系,推动外向型产业和特色优势产业集聚。

重大项目同时成为海南自由贸易港建设的重要着力点。国家发改委新闻发言人孟玮表示,“十四五”时期是海南自由贸易港建设打基础的关键时期,进一步提升海南自贸港重大项目谋划、储备、建设、管理能力水平,对加快自贸港建设具有重要意义。

当前,重点是要集中力量组织实施一批全局性、战略性、基础性重大

项目。

不断释放的政策利好进一步坚定了各地信心。据了解,近期以来多个自贸试验区推出了支持产业发展举措。其中,上海制定了支持临港新片区发展的40条新举措,提出完善重大产业项目配套支撑,发展全产业链融合的集成电路产业,加快生物医药产业发展,打造人工智能创新和应用示范区,壮大智能新能源汽车产业。

广西自贸试验区提出,重点构建面向东盟的电子信息、化工新材料、东盟特色产品加工、汽车和新能源汽车、中药材加工等五条标志性跨境产业链。

自贸区自贸港建设迎新机遇

分析人士指出,自贸试验区、自由贸易港的产业发展优势因素逐步集聚,将在新阶段进一步推进这些平台的高质量发展。

国研新经济研究院创始院长、湾区新经济研究院院长朱克力表示,自贸试验区及自由贸易港建设至今,基于前期众多制度探索,尤其是首創性制度创新积累,在高水平开放与深层次改革中不断促进规则相联、市场相通。“当前正进入到一个推动产业相融、创新相促的新阶段,这些平台将进一步深化制度改革,并在培育主导

产业以及全局性、战略性的重大项目落地等方面着重发力,有望开启制度建设与产业培育双向促进的新发展空间。”朱克力说。

在商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平看来,以产业发展为导向,进行更大力度的针对性制度创新,将为各地培育优势产业提供更多有利条件,促进新一轮产业集聚和规模化发展,特别是战略性新兴产业和现代服务业有望在重点支持下快速成长。“这些加速成长的产业集群,将成为未来中国参与国际竞争的重要载体,推动中国企业提升在全球产业链、供应链和价值链中的竞争力。”张建平说。

中国国际经济交流中心信息部副部长王晓红表示,自贸试验区、自由贸易港是我国新时代改革开放的高地,一系列制度创新为培育开放型、国际化产业提供了有利环境,与此同时,产业的发展也成为这些开放平台建设的有力支撑。

展望未来,王晓红提出,进入新阶段,自贸试验区、自由贸易港要谋求更大发展,就要在产业结构和制度创新上进一步明确方向,找准定位,发挥优势特色,以二者的相互促进推动平台建设升级,并带动我国改革开放向更高水平、更高质量迈进。

中国将与RCEP成员国共同推动协定如期生效

东亚合作经贸部长系列会议日前举行,我国继续坚定与有关各方深入推进高质量共建“一带一路”合作

本报讯 东亚合作经贸部长系列会议日前以视频形式举行。商务部有关负责人近日表示,推动区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)如期生效实施是会议成果之一,中国将与RCEP成员国共同推进。

今年是中国—东盟建立对话关系30周年。第20次中国—东盟(10+1)经贸部长会议、第24次东盟—中日韩(10+3)经贸部长会议和第9次东亚峰会(10+8)经贸部长会议等东亚合作经贸部长系列会议近日以视频形式举行。

商务部亚洲司负责人表示,此次系列会议旨在为拟于年内举行的东亚合作领导人系列会议做好经贸领域准备工作。中方继续坚定支持东盟在地区架构中的中心地位,与有关各方深入推进高质量共建“一带一路”合作,提振地区国家抗疫和经济

发展信心,推动东亚区域经济一体化,推动RCEP尽早生效。

当前疫情持续蔓延,经济全球化遭遇逆流,地区社会发展和经济复苏存在不确定性和不稳定性。中方将如何进一步深化与东盟及东亚国家经贸合作?

该负责人表示,中方将推动东亚合作各机制框架下经贸合作更加深入、创新发展。具体包括持续深化抗疫合作;与东盟方积极拓展绿色经济、数字经济、数字贸易等新领域合作;深化中国—东盟自贸区建设,探讨与东盟方进一步扩大双向开放、实现互惠互利。

该负责人还表示,中方将同RCEP成员国共同推动协定如期生效实施,并同各方共同维护以世贸组织为核心的多边贸易体制,支持世贸组织进行必要改革。(于佳欣)



首趟“湾港共建号”海铁联运班列顺利开行

近日,首趟“湾港共建号”集装箱班列从广州增城西站驶出,将抵达海口市秀英西港。这是广铁集团广东粤通铁路物流有限公司增城铁路物流园首趟集装箱内贸班列,也是粤港澳大湾区开行的首趟经湛江港至海南自贸港的海铁联运班列。图为首趟“湾港共建号”集装箱班列首发现场。(广铁集团供图)

自贸风向标

新举措出台 自贸区改革创新提速

《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革的若干措施》近日印发,19条措施将释放新型贸易方式潜力,支持自贸试验区发展离岸贸易

□ 特约记者 陈 婧

《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革的若干措施》(以下简称《措施》)近日发布,出台的19条“干货”对于推动自贸区发展有怎样的意义?

国务院参事室、自贸试验区建设研究中心研究员赵晋平近日表示,此次发布的《措施》是一系列务实、接地气且便于操作的政策举措。

在提升贸易便利度方面,《措施》提出,释放新型贸易方式潜力,支持自贸试验区发展离岸贸易。

赵晋平表示,虽然商品的加工生产、进口和出口都在中国国内发生,

履行相应的进出口业务程序,但是由于加工贸易属于跨国公司经营的业务,因此结算往往是由跨国公司在境外进行,对这些注册在境外的跨国公司而言实际就是开展的一种离岸贸易。成为国际结算中心,大量发展这种金融服务对于带动当地相关服务业的作用更为明显。

赵晋平指出,随着中国在全球贸易中的地位不断上升,中国企业逐渐在海外进行投资布局,发展离岸贸易。这一具有极大发展潜力和发展前景的新型国际贸易方式,首先是在中国一些自贸试验区先行先试的。

“下一步要在全国21个自贸试验区进一步推进离岸贸易,同时要做

好离岸贸易所需要的相关配套工作,例如:在外汇管理、金融机构真实性审核等方面要加大相应的服务力度、提升服务效率。这是贸易便利化中非常重要的内容。”赵晋平说。

此外,《措施》在提升投资便利度方面的亮点之一是加大对港澳投资开放力度,将港澳服务提供者自贸试验区投资设立旅行社的审批权限,由省级旅游主管部门下放到自贸试验区。

“这说明在投资便利化方面,也在通过简政放权的方式,进一步为企业提供便利,进一步增加了自贸试验区的自主权。”赵晋平说。

在提升国际物流便利度方面,

《措施》也有诸多亮点。例如:推进开放通道建设,支持自贸试验区所在城市有关的国际机场利用第五航权,在平等互利的基础上允许外国航空公司承载该城市到第三国的客货业务。支持自贸试验区试点多式联运“一单制”改革。

赵晋平认为,这一举措对于促进中国交通运输业发展具有重要意义。过去,多式联运的方式,需要按照航空运输、海上运输、公路运输等各个相关系统相应的要求和程序填写相应单据。

此次《措施》提出支持自贸试验区试点多式联运“一单制”改革,鼓励自贸试验区制定并推行标准化多式

联运单证。

赵晋平认为,此举大大方便了企业办事效率,也极大提升了货物运输效率和水平。

在提升金融服务实体经济便利度方面,《措施》提出,进一步丰富商品期货品种,加快引入境外交易者参与期货交易,完善期货保税交割监管政策。

此外,《措施》还提出,探索司法对贸易投资便利的保障功能。

赵晋平表示,《措施》在完善仲裁司法审查方面,也作出了相应规定。

“这19条措施的落实,将对推动促进自贸试验区改革创新,特别是在提升对外开放水平方面发挥至关重要的作用。”赵晋平说。

重点推荐

金融赋能 创新突破

一年来,湖南自贸试验区新设企业5934家,实际利用外资7.04亿美元;新引进项目270个、总投资额2743.8亿元;实现外贸进出口1460亿元,占到同期全省外贸总额的30%以上。在《中国(湖南)自由贸易试验区建设实施方案》的121项改革试点任务中,中国人民银行长沙中心支行、国家外汇局湖南省分局以推进自贸区金融改革创新、提升自贸试验区金融服务水平为抓手,牵头承担15项工作,截至目前,已有14项试点任务全面落地实施,完成率超90%,展现了助力湖南内陆开放高地建设的“金融担当”。

10版

大家评

企业“走出去” 共建双赢发展格局

□ 周丽莎

改革开放以来,一大批中国企业充分发挥比较优势,通过商品出口、招商引资、“三来一补”、技术合作、对外投资、资源开发、基础设施建设与管理、企业并购等从简单到复杂的一系列方式,逐渐成为具有国际视野的全球化布局与运营的企业。

中国企业对外投资大致经历了起步、过渡、迅猛发展和国际产能合作四个阶段。从2013年国家提出“一带一路”倡议和国际产能合作开始,中国企业在总结吸收以往海外投资经验教训的基础上,进入国际化经营的理性投资阶段。中国企业在继续拓展与发达国家和东南亚国家与地区传统经济联系的同时,充分利用中国多年积累的强大资源开发、制造业生产与基础设施建设能力和市场规模与资本实力,加强与发展中国家整体的经济联系,同时进一步密切与欧洲国家的经济联系。通过建设发达的交通网络,开拓资源与市场等多种方式,中国企业与海外合作伙伴、社区等多方实现共赢,也逐步探索出中国企业境外投资发展之路。

积极探索本地化运营。中国企业在境外投资中准确掌握对象国的政治、社会局势,在进入新的文化情境时,企业通过提前了解当地制度,包括法律法规等正式制度和文化习俗等非正式制度,更好地融入当地。中国企业走向国际化后常面临外籍员工和高管的管理与融合问题,但在实践中,通过制定相关的工作管理制度,提供培训、组织文体活动、邀请优秀员工和高管到中国参加工作和表彰会议等多种手段,企业逐步摸索出一条弥合文化差异、提升员工整体水平的路子。

中外企业通过“合作共生”实现双赢。在海外建厂或投资海外企业后,不少中国企业通过统一财务管理、人力资源、采购、生产运营和订单管理等方式,有效整合不同工厂业务和运营,提高企业生产能力和技术水平。一些中国企业并购境外企业后,尽管在当地的生产成本高于中国,但为建立信任关系,充分支持在当地扩大产能,并在国内项目的建设中引入境外并购企业的技术与管理经验,整合生产工艺,赢得多方好评。

通过“一带一路”项目实现民心相通。中国企业在建立海外基地之后,更加重视在当地履行和承担社会责任。现实中,可以看到中国企业在当地建立中国经济贸易合作区,为更多企业搭建平台;投资建立医院、学校、图书馆、道路、电力、给排水等基础设施,方便社区生活;提供敬老与社会福利,援助灾民;帮村民建立中小企业和工厂;提供职业培训,促进就业等。通过积极承担社会责任,中国企业在社会效益方面取得了令人瞩目的成就。

多年来,中国企业通过国际化经营将中国文化和责任携带到境外,在企业经营管理、投资决策、人力资源管理、风险防范、建设人才队伍等方面探索本土化运营,在环保和医疗等公益事业方面积极投入,通过“合作共生”实现双赢,体现了开放包容、互学互鉴的历史情感与文化情怀,也将进一步促进企业“走出去”行稳致远。

中国自贸区港编辑部
主任:刘垒磊
执行主编:明 慧
新闻热线:(010)56805218
监督电话:(010)56805167
电邮:zgzmqg@163.com