

# 打造更优营商环境 让这里没有难做的外贸生意

浙江自贸区金义片区“市场采购+”、市场采购“双抬头”、大宗商品交易和分拨配送、出口退税备案单证数字化管理系统等一大批贸易自由改革创新取得突破

□ 罗奕 陈浩洋

2020年9月24日,浙江自贸试验区金义片区挂牌,金华开启自贸试验区时代。打造世界小商品之都,建设国际小商品自由贸易中心、数字贸易创新中心、内陆国际物流枢纽港、制造创新示范地和“一带一路”开放合作重要平台,是《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》中明确的金义片区功能定位。

一年来,金义片区以“大胆试、大胆闯、自主改”激发强劲创造力与发展活力,加速打造开放底色最鲜明、产业优势最突出、市场主体最活跃、创新动能最强劲区域。仅今年上半年,金义片区以浙江省自贸试验区15%的区域面积,贡献30%的浙江省自贸区建设“标志性成果”和“制度创新最佳案例”。

只有更便利,才能更开放。围绕贸易自由,金义片区制度创新的热潮奔涌不息。“市场采购+”、市场采购“双抬头”、大宗商品交易和分拨配送、出口退税备案单证数字化管理系统等一大批贸易自由改革创新取得突破,推动从贸易开放向制度开放转变,打造引领改革开放、构建新发展格局的强力引擎。

## “市场采购+”加出贸易新动力

“市场采购新型贸易方式”解

决了中小微企业低门槛参与国际贸易、单小货杂的商品如何便利化通关快速走向国际市场这两大难题,为商品交易市场的国际化提供了根本性制度保障。目前,全国首创的“市场采购新型贸易方式”已在全国31个城市复制推广,金义片区继续先行先试,迭代集成市场采购2.0改革。

8月25日,义乌市佰胜进出口有限公司将从美国进口货值6万多元的开心果,与义乌货值40多万元的“市场采购”出口货物集拼后,经过义乌海关检验检疫,装上开往马来西亚的轮船。

这是义乌首单“1039+6033”集拼转口业务,通过义新欧、义甬舟、义乌机场等进入综保区等海关特殊监管场所和区域的人境货物,与义乌的市场采购出口货物进行集拼,再转口至第三国,这是“市场采购+保税”业态的融合创新。

“集拼转口”新业态的成功探索,为义乌外贸企业提供了新的贸易路径和方式,降低了企业经营成本。今年1月~7月,义乌转口贸易货值达11.86亿元,是去年全年2.7亿元的4.4倍,转口贸易以模式创新和业务量激增开启自贸区新的里程碑。

跨境电商业务快速增长,得益于独创的“市场采购+跨境电商”新模式。该模式邀请跨境电商卖家入驻义乌市场集聚区,进行市场

采购贸易供货商备案,转型成为市场采购经营主体,通过线上交易线下拼箱,以市场采购1039报关,解决跨境电商货量大于普通邮件快件,但又组不成完整集装箱中的中小碎单通关难题,为国际碎片化订单提供规范化的出口供应链服务。截至目前,采用该模式出口超9.6亿美元。

一年来,金义片区积极推动市场采购2.0改革,将外商、市场商户、外贸公司、组货人等主体纳入贸易服务闭环,推动贸易全链条、全要素数字化,市场采购预包装食品出口监管模式成功向全国复制推广,全国首创市场采购“双抬头”原产地证改革试点,义乌贸促会成为全国首个拥有优惠原产地证自主签发权限的基层机构……一系列“市场采购+”制度创新,极大地挖掘和释放了国际市场对高性价比商品的潜在需求,激发了金义片区贸易增长强劲动力。

## “自贸区+综保区”加出贸易辐射力

自贸区是改革开放的试验田。近日,国务院印发《关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新的若干措施》,赋予自贸区在贸易投资便利化方面更大的改革自主权,进一步加大改革创新力度。综保区是我国目前开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐

全、手续最简化的海关特殊监管区域。在金义片区,一系列创新让“综保区+自贸区”叠加效应愈发强劲。

金华以块状经济为特征的纺织服装、五金机械、食品加工等优质产业集群快速成长,对大宗原材料需求十分旺盛,但很多中小企业在原材料采购、物流运输、金融支持、政策受益等诸多方面没有优势。为此,金义综保区发挥“保税+进口”“保税+转口”的“区港联动”优势,打造以铜、铝、棉纱、纸、塑料粒子五大商品为特色的大宗商品交易和分拨配送中心。

据金义综保区经营部经理张鹤介绍,“大宗商品交易和分拨配送中心”利用中欧回程班列优势,有效回避疫情期间船期不定、价格高涨的不利局面;根据大宗商品特点,开辟露天堆场,专门用于铜、铝等大宗商品存放;结合“仓储货物按状态分类监管”,同场开辟“保税堆场+非保税堆场”,实现不同状态货物同场监管;完税后的非保税大宗商品,可以根据周边企业实际需求,用多少买多少,货物出区无需报关,直接配送到企业,降低生产企业的成本和资金压力。今年以来,大宗商品进口额14.7亿美元,同比增长30.4倍。

同时,作为金义片区的重要平台,金义综保区重点发展跨境电商、大宗商品、冷链物流、保税加工四大业态,大胆探索制度创新,释放市场主体创新活力,自贸试验区金义片区的核心平台形象和群众获得感不断提升。

今年2月,作为市区首家海关监管下的跨境新零售体验店,金义综保区进口商品直购中心正式营业,一下子拉近市民与全球好货的距离,让老百姓在家门口就能享受购遍全球的消费体验。

在义乌快件(跨境)监管中心,海关“进口数字清关”给跨境电商领域带来颠覆性变革和创新。

“进口数字清关”是一种“数据可查、源头可溯、风险可控”的优化通关模式,通过外部平台与海关现有系统有机对接,引入云计算、区块链等创新技术,实现海关对寄递渠道跨境电商的实时有效监管。

“进口数字清关”解决了以往寄递渠道个人物品交易碎片化、数据不全面、通关时效低等难题。特别是跨境电商直购进口(9610)采取“清单核放”的方式,大大提升通关时效。比如,以往从淘宝、天猫平台下单一件从日本寄出的护肤品,需要一周甚至更久才能辗转到达消费者手中,现在通过9610业务,

最快两三天就能收到货。

## “改革+创新”加出贸易便利化

一年来,围绕打造世界小商品之都的目标,金义片区相继推出“中欧班列+海铁+海运”多式联运转口贸易、出口退税备案单证数字化管理、组货人制度等一项项贸易创新举措。

2020年10月21日,China-goods平台上线运行。China-goods平台以数据驱动,对接供需双方在生产设计、展示交易、物流仓储、金融信贷等各环节需求,集成线上服务、线上展示交易、便利化通关、信息化物流、数字化仓储、全球化供应链服务、信用数据采集及应用、供应链金融赋能等功能,打造“市场主体+业务平台+服务平台+基础设施”框架体系,提供精准、高效、便捷的市场贸易综合服务。

2020年12月1日,金义片区开具首张离境退税申请单。中国小商品城进出口有限公司爱喜猫官方旗舰店、机场店以及银泰百货义乌伊美店获得离境退税牌照,进入浙江省首批退税商店(网点)名单。境外旅客在离境口岸离境时,对其在退税商店购买的退税物品退还增值税,有效降低境外旅客旅游购物成本,促进百货零售消费。

义乌市税务局在全国率先开展出口退税备案单证无纸化、数字化、多元化试点。6月1日,义乌出口退税备案单证数字化管理系统正式上线应用,8月开始在金华全域复制推广。截至8月20日,已有2783家出口企业运用平台进行数字化单证备案。

义乌市税务局税源管理股科长应振强说,退税申报从“到港提货”提前到“装船离岸”,传统的纸质备案单证实现无纸化,按一年出口退税60亿元计算,可为企业节省综合成本近1亿元。该管理模式增加了出口货物的可溯源性,增强了业务的真实证明力,降低了申报成本,同时加快了退税时效,降低了涉税风险。

截至目前,260项全国自贸试验区制度创新成果,金义片区已复制推广190项。一项项首创的贸易自由改革举措,说明“吃改革饭长大”的金华人,勇于适应市场主动求变,敏于对接政策积极应变,更善于“无中生有”推动变化。未来,金义片区将加强政策与机制的互联互通,以大胆试、大胆闯的改革精神,对准制度创新的痛点堵点难点,在改革开放试验田中结出丰硕成果,不断把世界小商品之都招牌擦得更亮。

自贸加油站

## 面向东盟跨境人民币“3+3+1”战略合作正式启动

中国银行广西区分行与更多东盟国家商业银行开展务实合作

本报讯 近日,在第13届中国—东盟金融合作与发展领袖论坛上,中国银行广西区分行与中银香港、东盟国家商业银行面向东盟跨境人民币“3+3+1”战略合作正式启动。

今年以来,南宁市充分发挥中银香港“超级联络员”作用和中国银行国有大行外汇传统优势,积极谋划并推动中国银行广西区分行与更多东盟国家商业银行建立代理行关系,在资金、清算、跨境人民币业务和产品开放方面开展务实合作,全力服务国家“一带一路”倡议,助力人民币国际化发展。

此次“3+3+1”战略合作,体现三个新,主要表现为以下几个方面。

合作机制“新”。中国银行广西区分行将联动中银香港泰国子行、金边分行、文莱分行,与泰国农业和农业合作社银行、柬埔寨加华银行、柬埔寨农业与农村发展银行直接开展全面战略合作,实现三方业务优势互补、客户资源共享、业务紧密合作,构建起广西与东盟国家商业银行合作的朋友圈。

合作范围“新”。以开展跨境人民币清算合作为纽带,全面深化中小企业跨境撮合、现钞跨境调运、区域交易、双边本币结算、跨境投融资、外汇交易、自贸区服务等全面战略合作,助力面向东盟的金融开放门户建设。

合作前景“新”。将以“3+3+1”战略合作机制为基础,不断扩大与东盟各国商业银行合作的朋友圈,助力广西和南宁面向东盟的金融开放门户建设,助力面向东盟跨境人民币业务的发展。

下一步,南宁市将以此为契机,支持推动驻邕金融机构与东盟国家金融机构建立更全面深入的业务合作联系,推动面向东盟的区域性货币交易清算中心建设,加快建成面向东盟的金融开放门户核心区。(南宁市金融工作办公室供稿)

## 创新知识产权服务“新样板”

山东自贸区烟台片区全面跃升知识产权保护服务效能

□ 刘大伟 朱先俊 孙春晔

习近平总书记强调:“创新是引领发展的第一动力,保护知识产权就是保护创新”。当前我国知识产权保护工作面临的问题与挑战仍然较为严峻,侵权易发多发,维权面临举证难、成本高、赔偿低等问题,山东自贸试验区烟台片区不断完善知识产权保护机制,形成了区域协调联动、执法严厉打击的集成保护模式,推动专利、商标、商业秘密等知识产权案件快速有效办结,全面跃升知识产权保护的服务效能。

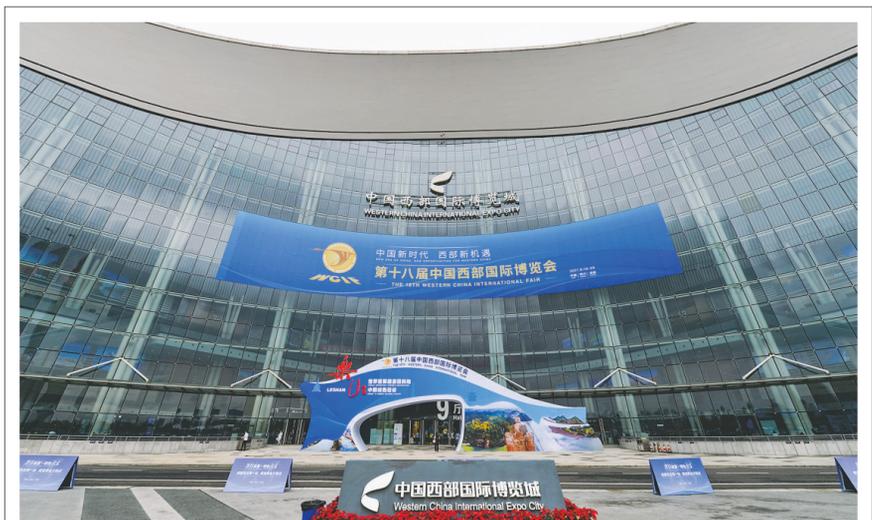
完善知识产权保护资源配置。烟台片区率先出台《关于促进知识产权高质量发展的政策措施》和《关于强化知识产权保护的实施意见》,设立知识产权保护“单一窗口”,打通行政、司法、仲裁、调解、海关、公证等保护渠道和环节,实现知识产权行政保护、司法保护、仲裁调解的协同发力和有效衔接,形成健康良好的知识产权保护“生态环境”。

构建多元化知识产权纠纷解决机制。今年,烟台片区积极承接专利纠纷行政裁决权限,实施案件繁简分流,压缩案件审理周期,简易案件实现30天内结案。大力推广知识产权非诉纠纷调解,率先设立知识产权纠纷人民调解工作室,统筹人民调解、行政调解、司法调解和行业性调解等资源。

打造知识产权司法保护一体化平台。落户国家级知识产权保护中心,建立起化工新材料等3个领域知识产权快速确权、维权的绿色通道。成立全省首家知识产权犯罪侦查大队,加强公安对案件侵权高发地执法监督和巡查力度,有效打击知识产权侵权等犯罪行为。成立全国首家知识产权检察办公室,有机整合刑事、民事和行政检察职能,形成检察机关办案合力,同步引入专家咨询机制,提升刑事案件办案质量。成立全省首家“互联网+”模式的知识产权巡回审判庭,大力推进互联网审判庭建设,实现知识产权案件线上审理,为“科研成果和国际技术转移转化”提供司法保障。

推动知识产权金融服务高质量发展。今年年初,山东省首单3亿元知识产权证券化产品在烟台片区正式发行,成就知识产权证券化北方第一单,为16家企业解决融资困境。创新知识产权金融产品,通过知识产权与纳税信用评级相结合的方式,为企业融资增信。

在全国率先推出保险、担保、银行三方金融机构按照6:3:1的市场化风险承担机制,同时对企业的专利权、商标专用权、著作权等相关无形资产与有形资产打包组合混合质押融资,提升企业复合价值。截至目前,全区知识产权质押融资贷款达到48笔、贷款总额突破5.6亿元。



## 第十八届中国西部国际博览会闭幕

近日,第十八届中国西部国际博览会在四川省成都市闭幕。本届西博会以“中国新时代·西部新机遇”为主题,为期5天,吸引来自66个国家和地区的嘉宾客商逾5万人,以线上线下相结合的形式参加展会。西博会主展场位于中国西部国际博览城,展览面积达到20万平方米,突出新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大战略,由10个主题展馆、3个专业展区及室外的美食展区组成。图为博览会主展场中国西部国际博览城外景。

新华社记者 刘梦琪 摄

自贸案例汇

## 优惠政策助企业减负提质

重庆自贸试验区深入推进商事制度改革,优化营商环境,促进贸易便利化

□ 冉瑞成 吴陆牧

为进一步优化营商环境、促进贸易便利化,重庆自贸试验区两江新区片区率先试点海关“一保多用”管理模式,仅两路寸滩综合保税区办理担保总额就超1.32亿元,循环使用72次,实现5300余万元税款货物的担保,平均每份担保循环使用14次,为企业有效节约了担保成本。

华夏航空股份有限公司关务负责人李萌对此深有感触,“通过‘一保多用’政策,公司保税航材维修办理的一份200万元担保,已循环使用了25次,保障了总货值超过上千万的飞机发动机、刹车片等航材包修业务急需的零部件进口,

极大程度降低了公司的税收成本。”李萌说。

据了解,重庆自贸试验区成立4年来,两江新区片区推进“先照后证”“多证合一”等改革,实现“三十一证合一”,企业登记前置审批事项从226项调整为49项。推出的集拼注册模式也已“开花结果”。截至目前,两江新区片区创业集群地址已达59个,为8000余户市场主体的登记提供便利。2020年,两江新区片区新增市场主体3707家,增长5.1%,注册资本达540亿元,增长40.6%,区内市场主体累计达27.618家,已形成新型金融、国际贸易、现代物流、创新科技等八大重点产业。

重庆依托西部陆海新通道物

流和运营组织中心,通过铁路集装箱班列衔接全球海运网络,建立一次委托、一次保险、一单到底、一次结算的全程“一单制”服务模式,稳步提升完善铁路与海运联合承运互信互通机制,探索建立连通海上与陆上的贸易物流金融新规则。

在此模式下,江苏常州阳光摩托车有限公司委托重庆企业加工销往越南的摩托配件就尝到了甜头。企业的加工产品此前要经重庆运到深圳盐田,再经海运至越南胡志明市,必须先委托公路运输企业和海船公司。在现有“一单制”模式下,由陆海新通道运营有限公司签发铁海联运“一单制”提单,企业便享受到全程运输服务。

截至2020年底,铁路集装箱出海累计约3500个标箱。通过在西部陆海新通道(重庆—钦州)铁海联运班列中创新推出“一箱到底”模式,实现了铁路箱下海出境,不仅让单个集装箱综合成本节省1000元左右,还有效解决了内陆地区海运集装箱严重缺乏、铁路箱需到沿海港口换装海运箱再出口等难题,通关时间压缩40%。

中欧班列(渝新欧)于2017年9月开行首趟跨境电商专列,专列的开行不仅进一步丰富了回程货源,更开创了跨境电商运输新模式。目前,依托于运邮项目的常态化开展和邮包专列的顺利运行,中欧班列(渝新欧)跨境电商贸易蓬勃发展。2020年9月,中欧班列跨

境电商B2B出口专列在重庆首发,截至今年6月,已累计发运跨境电商货物近1万标箱。中欧班列(渝新欧)不仅夯实了重庆国际铁路运邮地位,更促成中国首个铁路口岸国际邮件处理中心在渝建成。

强化一盘棋,坚持一体化。重庆以打造区域协作的高水平样板为目标,深化成渝合作,加快推进成渝两地与中铁成都局集团建立联席会议机制。今年上半年,中欧班列(成渝)开行2839列,同比增长49%,占全国班列开行总量的34%,依托成渝占中欧班列的份额优势,在统一品牌、整合资源、提升服务、降低成本、探索标准等方面开展深度合作。截至目前,重庆地区开行国际班列总计已超1.3万列。