

打造“丝路海运” 构建国际贸易新通道

“丝路海运”建设写入国家“十四五”规划。目前,全国“丝路海运”命名航线增加至80条,“丝路海运”朋友圈已覆盖27个国家、99个港口

□ 本报记者 丁南
□ 武艳杰

“丝路海运”从厦门港启航、与中欧班列实现双向对接,联盟“朋友圈”持续扩大、写入国家“十四五”规划……在日前举行的第二十一届中国国际投资贸易洽谈会“丝路海运”主题展区,画面上每一个高光时刻,都展示着“丝路海运”旺盛的生命力和不断发展的动力。

“丝路海运”朋友圈持续扩大

2018年12月,“丝路海运”从厦门港启航,一个全新的“一带一路”海上综合物流服务品牌,从无到有,从有到优,从福建走向世界。日前,福建省发改委副主任詹晨辉在2021“丝路海运”国际合作论坛上宣布,新选取天津、山东、福州、厦门、广州、广西六地八条航线作为第八批“丝路海运”命名航线。至此,全国“丝路海运”命名航线增加到80条,覆盖天津港、青岛港、福州港、厦门港、广州港和北部湾港。“我们携手各方致力打造首个面向‘一带一路’,提供高质量海运服务的综合物流服务品牌,构建‘服务标准化、运行便捷化、管理智能

化’的综合物流新体系。”詹晨辉说,目前“丝路海运”的“朋友圈”已覆盖27个国家、99个港口;“丝路海运”联盟成员突破200家,涵盖港航、物流、商贸、金融、信息、科研机构等领域。据介绍,福建省将“丝路海运”作为落实“一带一路”倡议、建设“海丝”核心区、促进对外开放及国际交流合作的重要举措。“丝路海运”开行以来,得到各地各级政府部门高度重视和大力支持,出台了《福建省“丝路海运”港航发展专项资金管理暂行办法》《加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案(2021—2023)》《2021年数字福建工作要点》等一系列政策支持。今年,“丝路海运”建设写入国家“十四五”规划。立足新阶段,如何把握新机遇,承担新使命?国家发改委副主任、推进“一带一路”建设工作领导小组办公室副主任宁吉喆在2021“丝路海运”国际合作论坛上指出,作为21世纪海上丝绸之路核心区,2018年以来,福建探索“丝路海运”建设取得积极成效。下一步,要着力扩大“丝路海运”品牌影响,在更大范围、更宽领域、更深层次

凝聚合作发展共识;要创新“丝路海运”多式联运,方便国内外企业、造福全球消费者;要推动“丝路海运”提质增效,打造服务标准化、运行便捷化、管理智能化的“丝路海运”发展模式。构建“一带一路”黄金水道设立“丝路海运”主题展馆,举办2021“丝路海运”国际合作论坛、“丝路海运”品牌影响力平行论坛、第四届“一带一路”发展高层论坛、“丝路投资”园区开发对接会等,发布《2021“丝路海运”蓝皮书》《“丝路海运”品牌影响力研究报告》……第二十一届中国国际投资贸易洽谈会期间,福建借助“丝路海运”着力构建“一带一路”黄金水道的广度和深度得到进一步体现。福建省委书记尹力表示,打造“丝路海运”,是福建落实“一带一路”倡议、建设21世纪海上丝绸之路核心区、促进对外开放和国际交流合作的重要举措。如今,“丝路海运”已经发展成为“一带一路”国际航运物流服务的新品牌,与中欧班列形成了陆海内外联动、东西双向互济的国际贸易新通道,展现出勃勃生机。

近年来,中国巨大的消费市场和不断增长的投资实力,成为“一带一路”沿线国家和地区的新机遇。针对新冠肺炎疫情导致的全球产业链、供应链运行受阻,“丝路海运”通过共商、共建、共享,为提高全球商业韧性提供支撑。今年上半年,“丝路海运”完成集装箱吞吐量160多万箱,同比增长超20%。数字赋能,被视为“丝路海运”迈向高质量发展的新方向。今年5月22日,福建省出台《加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案(2021—2023)》,提出加强“丝路海运”标准体系和综合信息服务平台建设。近日启动上线的“丝路海运”信息化平台,将整合福建省现有的“关一港一贸”信息平台资源,拓展国内外智慧物流合作伙伴,打通“丝路海运”航线所经港口,实现海关“三互”、商品溯源和全程物流可视化。中远海运集团党组书记、董事长许立荣表示,2020年,海运在全球贸易中的承运占比达86%,创下新高。未来,应当致力于引领行业数字化转型升级,不断拓展场景应用,促进运输和物流数据共享,推动实现全程物流的可视和可控。



图说新闻

广西三江：山乡稻谷飘香

近日,广西柳州市三江侗族自治县山区梯田里的中稻进入成熟期,当地村民忙着收割、晾晒稻谷,村寨里洋溢着丰收的喜悦。图为三江侗族自治县侗乐苗族乡的高山稻田。

新华社发(黎寒池 摄)

中欧地理标志协定 为中欧经贸注入新动力

协定签署一年来,收录在中欧地理标志协定中的酒类、茶叶、农产品、食品等产品,逐渐为中欧两地更多消费者所熟知,收获更多赞誉和订单,在中欧市场大放异彩

□ 康逸 李骥志

历经8年22轮正式谈判、上百次非正式磋商,2020年9月14日中欧地理标志协定正式签署。随着今年3月1日协定正式生效,首批50吨四川宜宾芽菜起运上海,通过海运直达德国;湖南安化黑茶大量销往英国等地;法国葡萄酒对华逆势出口强劲……协定签署一年来,不仅为中欧产品打响知名度,更为更多产品的知识产权保护提供了新机遇,也为促进中欧经贸合作注入了更多新动力。地理标志是识别产品来源于某一地区的标志,也是知识产权的一种重要类型。赣南脐橙、潜江小龙虾、五常大米、法国香槟、巴伐利亚啤酒……协定签署一年来,收录在

中欧地理标志协定中的酒类、茶叶、农产品、食品等产品,逐渐为中欧两地更多消费者所熟知,收获更多赞誉和订单,在中欧市场大放异彩。一年来,中欧双方积极开展交流合作,共同推动协定生效落实。中国驻欧盟使团与欧盟委员会共同举办地理标志产品推广经验在线交流会,邀请双方主管部门、地方官员和专家深入研讨。根据中欧地理标志协定,中欧双方互认地理标志超过500个,是中欧之间首次大规模互认地理标志,对促进中欧经贸合作和经济发展具有深远意义。首批“上榜”的中欧各约100个地理标志自协定生效之日起受到知识产权保护,第二批各175个地理标志将于4年内完成保护程序,助力更多特色优质名品

进入彼此市场,为中欧经贸合作带来新机遇。中国驻欧盟使团团长张明表示,这一协定为中欧双方高品质的地理标志产品进入彼此市场提供了全面有效的保护与推广,也为中欧人民追求美好生活提供了更多选项。他说,中欧地理标志产品以农产品为主。当前,中欧农业农村发展都进入了新时期,农业可持续发展是双方的共同目标。近期,中欧双方农业部长和委员进行了友好深入交流,进一步对接未来合作。相信在中欧双方共同努力下,中欧地理标志协定将进一步有效落实。茅台芬兰经销商负责人唐超说,协定生效后,当地消费者更容易认可茅台的品质和品牌价值,提升

了中国白酒在当地市场的影响力,还帮助茅台更好走进芬兰市场,推广覆盖更多商家。一年来,欧洲各界也越来越认可协定的价值。他们认为,协定将促使中欧双方对各类地理标志产品实施更好保护。协定的生效落实对相关行业是重大利好,有利于欧洲知名产品在中国市场推广,也使欧洲人更容易买到正宗中国商品,促进双方经贸交流。同时,中欧地理标志协定也为中欧经贸合作发展注入了新动力。2020年中欧贸易额达6495亿美元,中国首次成为欧盟第一大贸易伙伴。目前,中国是欧盟地理标志产品第二大出口目的地,对欧洲食品和饮料行业而言,中国是一个具备高增长潜力的出口市场。据统

计,欧盟地理标志产品年出口额超200亿美元,占欧盟食品和饮料出口总额的15%以上。此外,约有1600个非欧盟地理标志在欧盟受到保护。据张明介绍,一年来,双方农产品贸易在疫情下保持了快速增长势头,贸易额预计将超过300亿美元,同比增速16%以上。“中欧地理标志协定的签署和落实在其中发挥了重要推动作用。”中欧地理标志协定签署一周年产生了重要的示范效应。在疫情蔓延、供应链中断、国际贸易持续萎靡的“逆风”下,中欧经贸关系展现了强劲的韧性和活力,实现中欧两大市场、两方资源的更好联通、更大效益,将为世界经济注入更多正能量。

重点推荐

舟山开启共同富裕“绿色大门”

追求“净零碳”梦想的小山村、借海风之力输送清洁能源的“风车王国”、喷吐水蒸气的“不夜城”……东海之滨的舟山群岛,正积极探索高质量发展的“绿色方案”,以行动诠释共同富裕的丰富内涵。

6版

粤港澳大湾区购物节：国货老字号网上掀起“新国潮”

自9月2日首届粤港澳大湾区购物节启动以来,粤港澳大湾区里的一众老字号积极拥抱互联网,各出奇招,不仅将特有的“广府文化”带到了全国,更纷纷释放创新潜力,加速开拓新赛道,在电商平台上让更多年轻人爱上传统文化和传统味道。

6版

广西建立跨区域金融合作平台

今年1月~6月,与东盟跨境人民币结算量达395亿元

□ 陈一帆

在有着“祖国南大门”之称的广西凭祥市,友谊关口岸是中国—东盟水果进出口贸易的重要口岸。满载着来自东南亚的榴莲、山竹等水果的货车通过这里进入国内,为全国各地送去“甜蜜”。一头连接着中国西南广阔腹地,一头连接着东盟国家,广西作为中国面向东盟开放合作的前沿,多个产业链条与东盟国家深度交织。随着双方经贸往来走向纵深,广西与东盟金融合作日益密切。2018年,中国人民银行等13部委联合印发《广西壮族自治区建设面向东盟的金融开放门户总体方案》。如今,一系列金融领域的改革创新以及人民币跨境使用、跨境金融服务和区域金融发展等相关配套政策已落地实施。广西在推动人民币面向东盟跨区域使用方面做出了许多有益探索与尝试。自治区地方金融监管局局长范世祥介绍,近年来,广西开展中马钦州产业园区金融创新试点,拓宽跨境人民币双向流动渠道,创新发展人民币对柬埔寨瑞尔等东盟国家货币银行间市场区域交易,推进贸易外汇收支便利化试点,促进跨境贸易投资自由化便利化,推动大宗商品人民币计价结算。中国人民银行南宁中心支行数据显示,今年1月~6月,广西跨境人民币结算量为879亿元,其中广西与东盟跨境人民币结算量达395亿元,东盟继续保持广西跨境人民币收支第一大境外地域地位。

与此同时,广西不断完善跨境金融基础设施,建设边境口岸互市贸易结算信息系统,提升边民互市贸易结算便利化水平,并运用跨境金融区块链服务平台,打造“百强千企聚链”工程,切实解决涉外企业融资难题。随着中国—东盟金融城、中国—东盟跨境金融服务中心等一系列金融资源集聚平台的打造,广西不断扩大金融服务业对内对外开放,金融要素集聚显著增强。截至今年8月末,中国—东盟金融城累计入驻金融机构(企业)256家,是2018年末的12倍。第13届中国—东盟金融合作与发展领袖论坛日前在广西南宁举行,这一论坛已成为中国与东盟各国共商金融合作、共谋经济发展的重要平台。

广西壮族自治区党委常委、常务副主席秦如培在论坛上表示,广西将共建共享面向东盟的金融开放门户,着力推动区域金融合作一体化,完善跨境金融交流合作机制和金融风险防控机制,强化面向东盟的人民币跨境结算、货币交易和跨境投融资服务,更好地服务西部陆海新通道建设,并以物流金融为切入点,建立跨区域金融合作平台,加强金融基础设施互联互通,畅通金融市场发展。

区域观察编辑部
主任:徐军
执行主编:王军善
新闻热线:(010)56805103
监督电话:(010)56805167
电邮:zgqgb56805139@163.com