中华人民共和国国家发展和改革委员会主管

中国改革报社主办出版
www.cfgw.net.cn
2021.09.15
星期三
今日12版　第7373期
国内统一连续出版物号CN11-0178
邮发代号 1-209
国外发行代号 4556D
CHINA REFORM DAILY

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告

改革网　中国改革报微信

推动高质量发展 中部六省准备这样干

在国新办就新时代推动中部地区高质量发展有关情况举行的新闻发布会上，中部六省有关负责人描绘发展“路线图”

新闻发布厅

□ 本报记者　付朝欢

中部地区承东启西、连南接北，资源丰富，交通发达，产业基础较好，文化底蕴深厚，发展潜力巨大。中部六省又与多个国家区域重大战略联动，在全面深化改革开放中，不断被赋予新动能。

7月下旬，《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》（以下简称《意见》）正式公布。中部六省如何结合自身比较优势，对标《意见》要求，实现高质量发展？9月13日，国新办举行新闻发布会，国家发改委副主任丛亮对《意见》作出解读（本报昨日已进行报道），同时，中部六省有关负责人也介绍了有关情况，并答记者问。

湖北：明确八大重点任务

湖北是中部地区的重要省份。《意见》明确提出，受新冠肺炎疫情等影响，中部地区特别是湖北省经济高质量发展和民生改善需要作出更大努力。

湖北省委常委、常务副省长李乐成表示，今年以来，湖北经济运行呈现“全面恢复、快速增长、质效提升、稳中向好”的态势。目前看，基本实现了“开局漂亮”和“把因疫情造成的损失补回来”的目标。

据介绍，湖北省委召开的十一届九次全会，全面对标《意见》要求，审议通过了《关于新时代推动湖北高质量发展 加快建成中部地区崛起重要战略支点的实施意见》，提出要发挥六大优势、强化六大功能、实现六大目标。

具体来讲，就是发挥湖北科教资源富集优势，强化科技创新策源功能，建设成为具有全国影响力的科技创新中心；发挥产业基础雄厚优势，强化高端产业引领功能，建设全国重要的先进制造业基地；发挥武汉国家中心城市的支撑引领优势，强化辐射带动功能，建设中部区域协调发展示范区；发挥生态大省优势，强化生态承载功能，建设中部绿色崛起先行区；发挥区位交通和市场空间优势，强化交通市场枢纽功能，建设内陆开放新高地；发挥党建引领基层治理优势，强化公共服务供给功能，建设中部省域治理样板区。

李乐成说，为确保党中央决策部署在湖北落地生根，湖北省明确了“八大重点任务”。一是建设科技强省，创建具有全国影响力的科技创新中心。二是加快产业转型升级，构建以先进制造业为主导的现代产业体系。三是加强协同合作，打造中部区域协调发展示范区。四是建设农业强省，加快实现农业农村现代化。五是加快建设美丽湖北，率先实现绿色崛起。六是构建强大交通枢纽和市场枢纽，打造内陆开放新高地。七是着力保障和改善民生，提升公共服务保障水平。八是深化改革先行先试，以思想破冰引领发展突围。

安徽：继续发挥科技创新优势

安徽，既是中部地区的重要组成部分，又是国家长三角一体化发展规划的组成部分。近年来，安徽大力实施创新驱动发展战略，并且取得了积极成效。

在中部崛起中闯出新路，关键靠创新。安徽省委常委、常务副省长邓向阳表示，下一步，安徽将继续发挥科技创新优势。

一是坚持打造高能级“大国重器”。聚力打造“五个一”创新主平台和“一市一中心”分平台，将服务保障国家实验室建设作为全省科技创新“一号工程”，高水平推进国家大科学装置集中区建设，让“大国重器”成为维护国家发展和安全的“定海神针”，催生更多重大原始创新成果，在更多领域实现并跑、领跑。

二是加快攻关“独门绝技”。既甩掉“卡脖子”的手，又锻造“杀手锏”技术，围绕量子信息、热核聚变、先进光源、稳态强磁场等关键共性技术、前沿引领技术开展攻关，加强先进储能、氢能、碳捕集利用和封存等关键核心技术研究，力争突破一批绿色低碳关键核心技术，奋力打造具有重要影响力的科技创新策源地。

三是抓好科技成果转化应用“最后一公里”。推进科技创新和产业发展深度融合，建设运营“政产学研用金”六位一体的安徽创新馆，梯级建设重大新兴产业集聚发展基地、重大新兴产业工程、新兴产业专项，大力培育新型显示、集成电路、新能源汽车和智能网联汽车、人工智能、智能家电5个世界级战略性新兴产业集群。

四是打造人才集聚“强磁场”。积极推动合肥、上海张江综合性国家科学中心“两心共创”，加快长江中游城市群金融科技产业联盟建设，深入实施新时代江淮英才计划、科学中心人才“10条”等政策，让更多英才汇聚江淮，让更多“英雄”有用武之地，让安徽真正成为总书记期望的“养人的地方”。

五是深耕科技体制改革“试验田”。系统推进全面创新改革实验，把以市场为导向、以企业为主体作为科技体制创新的魂，探索建立以创新能力、质量、实效、贡献为导向的科技成果评价机制和科技人才评价体系，健全首席科学家、经费包干制、股权期权激励等制度，为科技创新提供有力的体制机制保障。

河南：筑牢粮食安全“压舱石”

记者注意到，《意见》在产业集群、粮食生产、物流枢纽、中心城市等领域多处提到河南。

河南省委常委、常务副省长周霁表示，在刚刚召开的省委工作会议上，河南省明确提出要推动“十大战略”，其中包括“优势再造”战略。在工作中将从以下5个方面着力。

挺起河南制造“硬脊梁”。制造优势是河南的传统优势，河南把制造业作为主攻方向，在提升技术水准、产业链水平上再造优势，让传统制造、食品加工、轻纺、化工、汽车等传统产业脱胎换骨、迭代升级，迈进产业链的中高端和关键环。

同时，推动战略性新兴产业加速培育，实施战略性新兴产业跨越发展工程，聚焦智能终端、新材料、新能源等，形成一批千亿级新兴产业集群。对未来产业，围绕现有产业未来化、未来技术产业化，聚焦量子通信、新型互联网、基因技术等进行储备，实施孵化工程，夯基垒台、谋篇布局。

》2版

改革时评

夯实国家治理的物质基础

□ 金观平

储为国计，备为民生。当前全球新冠肺炎疫情仍在持续，粮食、石油、天然气、铁矿石等大宗商品价格大幅上涨，国际市场面临的诸多不确定性因素或将波及国内市场。如何增强防范化解重大风险的能力，是我们面临的课题。日前，中央全面深化改革委员会第二十一次会议审议通过了《关于改革完善体制机制加强战略和应急物资储备安全管理的若干意见》，强调国家储备是国家治理的重要物质基础，要从体制机制层面加强战略和应急物资储备安全管理，强化战略保障、宏观调控和应对急需功能，增强防范抵御重大风险能力。

党的十八大以来，我国加强国家储备顶层设计，深化储备管理体制机制改革，构建国家统一储备体系，加快建设覆盖全国的物资储存和调运基础设施网络，推进国家储备治理能力现代化，提高战略和应急物资应对风险挑战能力。充足的物资储备和快速反应能力，在防范化解重大风险、有效应对新冠肺炎疫情和大宗商品保供稳价中发挥了“稳定器”和“压舱石”作用。

必须清醒地看到，当今世界正经历百年未有之大变局，我国面临的国内外环境更加错综复杂。面对诸多挑战，当前我国战略和应急物资储备还存在短板和弱项，我国粮食供求长期处于紧平衡，石油、天然气等自给能力不强，“卡脖子”隐忧仍存。实现高质量发展、保证社会大局持续稳定，必须全面强化战略应急物资储备安全，为应对各种风险挑战赢得主动，夯实国家治理物质基础。

宁可备而不用，万不可用而无备。我国是一个拥有14亿多人口的大国，必须具备同大国地位相符的国家储备实力和应急能力。《经济日报》发表的评论认为，要坚持全国“一盘棋”，紧盯国家安全大局，更多运用改革的办法，市场化、法治化手段，补短板、强弱项，加快健全统一的战略和应急物资储备体系，统筹解决好“储什么”“谁来储”“怎么储”的问题，从而确保储备物资平时备得足、管得住、储得好，关键时刻拿得出、调得快、用得上。

首先，解决好“储什么”的问题。目前我国储备物资品类、规模和结构确定体系建设还需进一步健全完善。要制定国家储备总体规划和品种目录，科学优化储备的品类、规模、结构，加快补齐补足关键品类物资短板，结合实际适时进行动态调整，从源头上把好“需求关”。

其次，要解决好“谁来储”的问题。我国储备主体单一，以政府储备为主，国家财政负担重，市场应变能力较弱。要加快健全统一的战略和应急物资储备体系，坚持政府主导、社会共建、多元互补，健全中央和地方、实物和产能、政府和企业储备相结合的储备机制。综合运用财政、税收等手段，积极采取各种激励措施，积极引入社会力量，鼓励发展社会储备。优化重要物资产能保障和区域布局，分类分级落实储备责任。

最后，解决好“怎么储”的问题。要有效整合各类储备资源，提高国家储备整体效能，完善战略储备市场调节机制，增强大宗商品储备和调节能力，更好发挥战略储备的稳定市场功能。加强储备设施信息化建设，提升安防能力、作业效率和监管水平。加大国家储备监管力度，发挥专业监管、行业监管、属地监管合力。用法律“利剑”守护好“大国储备”，实现国家储备由政策治理向法律治理的转变。

赣深高铁广东段全线联调联试

赣深高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京九高铁的重要组成部分，北起江西省赣州市，南抵广东省深圳市。设计时速为350公里，线路全长436.37公里，其中广东段长301.2公里。赣深高铁通车后，深圳至赣州列车运行时间将由现在的约7小时压缩至约2小时，有助于大湾区“半小时生活圈”和粤赣两地“两小时经济圈”形成。图为9月12日，55690次黄色高速列车CRH380AJ-0202从深圳北站驶出，标志着赣深高铁广东段正式开始全线联调联试。

新华社发（深圳北站供图）

改革发展动态

海南自贸港允许外籍邮轮开展多点挂靠业务

至2024年底前放开该业务

本报海口9月14日电　特约记者王子谦报道　海南传统旅游旺季将至，邮轮旅游迎来新政。海南省人民政府办公厅今日对外公布《外籍邮轮在海南自由贸易港开展多点挂靠业务管理办法》（以下简称《办法》），明确至2024年底前海南放开外籍邮轮多点挂靠业务。

海南自由贸易港港口的外籍邮轮多点挂靠业务，是指外籍邮轮在航线运营中，连续挂靠仅涉及海南自由贸易港两个以上沿海港口，最终完成整个航程的运输安排。

《办法》明确，申请经营海南自由贸易港多点挂靠业务，应当由相关经营人向海南省交通运输主管部门提交相关材料，并对其真实性、合法性负责。

邮轮运输经营人开展海南自由贸易港多点挂靠业务，应当依法取得海南省交通运输主管部门许可，在核准的许可事项范围内依法经营。经批准开展海南自由贸易港多点挂靠业务的邮轮运输经营人，不得允许挂靠海南自由贸易港港口时承载的旅客离船不归。

海南要求，各有关港口经营人不得为未经批准开展海南自由贸易港多点挂靠业务的邮轮运输经营人提供停靠和船舶上下客服务。外籍邮轮未经批准擅自开展仅涉及海南自由贸易港港口的多点挂靠业务的，将停止其违法经营行为并依照有关规定予以处罚。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出加快三亚向国际邮轮母港发展，支持建设邮轮旅游试验区，吸引国际邮轮注册，设立游艇产业改革发展创新试验区。目前，在海南自由贸易港邮轮港口开展中资方便旗邮轮海上游航线试点等产业扶持举措相继落地，邮轮游艇经济正成为海南推动旅游业发展的重要动力。

国家发改委下达300亿元支持卫生健康领域建设

搭建便民就医平台，引导优质医疗资源向基层下沉、向群众身边延伸

本报讯　记者袁琳报道　记者获悉，国家发改委深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持人民至上、生命至上，近日分步有序下达2021年度卫生健康领域中央预算内投资300亿元，支持全国31个省（区、市）和新疆生产建设兵团构筑公卫防疫屏障，搭建便民就医平台，推动优质医疗资源扩容和区域均衡布局。

直击公共卫生“主干薄弱”痼疾，推进省、市、县三级疾控中心建设达标切线。围绕新冠疫情防控暴露出的短板弱项，对照疾控机构建设标准，安排中央投资84.44亿元，支持省、市、县三级疾控中心建设，提升省级、人口大市疾控中心检测和应急处置“一锤定音”能力，筑牢基层公共卫生防控“第一道关口”。

着眼群众“看病难”问题，推动优质医疗资源向群众身边拓展延伸。安排中央投资85.3亿元，支持24个国家区域医疗中心试点医院起步建设，3个省级区域医疗中心网格化布局，113个县级医院提标扩能，推动特大城市“瘦身健体”，引导优质医疗资源向基层下沉、向群众身边延伸。

聚焦“重点病种”突破，打造疑难病症诊治省域高地。针对严重危害人民群众健康的肿瘤、心脑血管、呼吸系统等重点病种，安排中央投资40.15亿元，支持54个特色优势突出、医疗技术水平较高、辐射带动能力较强的省部级医院，改善基础条件，加强科研创新，提升省域内相关专科综合诊治能力。

围绕“优生优育”目标，提升妇女儿童健康服务保障能力。安排中央投资27.71亿元，支持省级妇科、儿科项目以及人口大市妇幼保健机构项目建设，解决群众反映强烈、长期得不到解决的妇科、儿科资源短缺等突出问题，持续改善优生优育全程服务条件。

立足中医“守正创新”需要，推动中医药特色发展。安排中央投资62.4亿元，支持14个中医特色重点医院围绕名医、名方开展建设，31所重点中医医院开展传承创新能力建设，2个国家中医疫病救治基地带动提升区域内中医疫病防治能力，保障人民群众方便看中医、看上好中医、放心用中药。

重点推荐

发展普惠金融　助力乡村振兴　4版

新闻热线：(010)56805028　本版编辑：李韶辉