

新出让产业用地三分之一用于港资港企

深圳将不断探索深化深港在现代金融、科技服务、会展经济、海洋经济、专业服务业等领域合作，联动港澳构建更具国际竞争力的现代服务业产业体系

本报讯 9月13日，深圳市推进前海深港现代服务业合作区建设新闻发布会举行。深圳市发改委主任郭子平在会上表示，深圳将紧紧依托香港服务业的优势和新扩展区域的资源条件，坚持新出让产业用地有1/3用于港资、港企，不断探索深化深港在现代金融、科技服务、会展经济、海洋经济、专业服务业等领域合作，联动港澳构建更具国际竞争力的现代服务业产业体系。

9月6日，中共中央、国务院正式公布《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》(以下简称《前海方案》)。郭子平

说，现代服务业始终是前海不变的发展方向和要求，深圳支持前海大力发展金融、物流、信息、科技和专业服务等方面现代服务业，推动深港产业合作发展能级不断提升。这次《前海方案》出台，特别是扩区政策更为前海现代服务业发展创造新的优势。前海面积扩大8倍，宝安机场、会展新城、海洋新城等产业功能片区成为前海重要组成部分，“四上”企业数量和固定资产投资分别扩展了8.4倍和2.9倍，既有的产业支持政策同步会覆盖到扩区后的全部区域。区域优势和政策“红利”叠加将释放出强大的乘数效应，为

前海现代服务业发展提供更为广阔的空间。

据介绍，前海将在6个方面发力，打造现代服务业体系。

一是推动金融业开放发展。深圳将在全力打造国家金融业对外开放试验示范窗口和跨境人民币业务创新试验区的基础上，增设更多的专业交易市场，切实提升金融服务实体经济水平，推动深港金融业更高水平互联互通。

二是加快发展科技服务业。建立“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”的全过程创新生态链是深圳经济特区一项创新举措和

经验做法，未来将加快科技发展体制机制的改革创新，不断探索符合前海自身特点的科技创新的新路径。

三是推动会展国际化高端化发展。深圳将积极举办国际知名展会，培育一批高端产业品牌、国际参展领军企业和专业展览人员，探索与港澳联合办展、联合参展的合作新模式。

四是培育壮大现代海洋产业。深圳将围绕现代海洋服务业集聚区和海洋科技创新高地建设，着力发展海洋高端智能设备、海洋工程装备、海洋电子信息(大数据)等海洋新兴产业，拓展航运金融、航运法务等高端附

加值航运服务。

五是推进专业服务业国际化发展。加快发展法律服务、会计税务、建筑工程服务、咨询服务等专业服务。现在有一些专业人士已经落地执业，接下来将吸引更多港澳和国际专业服务机构和人才到前海执业。

六是培育服务业新业态新模式。着力布局工业设计、工业互联网、数字创意等适合前海发展的新业态，深化服务贸易创新发展，建立电子元器件亚太集散基地等，着力推动先进制造业和现代服务业融合发展。

(叶仕春 庄志彬)



公路养护作业单位资质告知承诺制试点将开展

简化申请材料，缩短办理时限

本报讯 记者何玲 实习

记者孟佳惠报道 为维护公共利益和养护市场秩序，保证公路养护工程质量和安全，促进公路养护高质量发展，交通运输部日前出台《公路养护作业单位资质管理办法》(以下简称《办法》)，明确提出开展公路养护作业单位资质告知承诺制试点，抓紧研究出台公路养护招标投标、信用管理相关政策，规范公路养护市场行为，构建以信用为基础的新型市场监管体系。

《办法》提出5个方面的主要内容。一是科学合理设置全国统一的公路养护作业单位资质类别和条件。二是推动实施网上申报、一次审批、全国通用。三是开展养护作业单位资质实施告知承诺制试点。四是全面加强养护作业单位资质事中事后监管。五是做好政策出台前已取得资质的衔接。

《办法》明确，将指导各省级交通运输主管部门建立网上申报、审批和监管服务平台，自明年1月起实现网上申报、审批和监管，优化申请流程和政务服务，便利市场主体。规定公路养护资质经省级交通运输主管部门审批许可后，5年内有效，在全国范围内适用。

在实施告知承诺制试点上，《办法》明确路基路面养护乙级资质在自由贸易试验区内实行告知承诺，简化申请材料，缩短办理时限，降低制度性交易成本。明确对承诺事项的核查要求，确保落实到位。

在加强事中事后监管方面，《办法》强调，落实监管责任，明确监管主体、内容、方式以及撤销、注销资质的情形。拓宽监管措施，建立违法地交通运输主管部门与许可机关的信息通报制度和信用评价制度。

同时，《办法》还指出，加快完善公路养护信用和招标投标等配套政策，组织技术单位总结北京、上海等地做法，对标国内国际先进经验，抓紧研究出台公路养护招标投标、信用管理相关政策，规范公路养护市场行为，构建以信用为基础的新型市场监管体系；通过创新监管理念、监管制度和监管方式，建立健全贯穿市场主体全生命周期，衔接事前、事中、事后全监管环节的服务和监管机制，不断完善我国公路养护市场管理，进一步提升我国公路营商环境的整体国际竞争力。

要闻速递

9月上旬重要生产资料价格34种涨11种降

本报北京9月14日电 记者付朝欢报道 记者今天从国家统计局获悉，9月上旬，重要生产资料价格34种涨、11种降。

据国家统计局对全国流通领域9大类50种重要生产资料市场价格的监测显示，2021年9月上旬与8月下旬相比，34种产品价格上涨，11种下降，5种持平。

其中，焦煤(主焦煤)和焦炭(二级冶金焦)价格与8月下旬相比分别上涨19%和11.6%，达3750元/吨和3619.9元/吨。生猪(外三元)价格为13.5元/千克，降幅达4.3%。此外，硫酸(98%)价格较8月下旬上涨90.4元/吨，本期价格为1007.5元/吨，涨幅达9.9%。

第18届东博会签约总投资额创新高

本报讯 9月13日，第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁落下帷幕。中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷在闭幕新闻发布会上说，本次盛会签约仪式共组织签订国际、国内合作项目179个，总投资额超3000亿元，较上届增长13.7%，签约项目总投资额创历届之最。

王雷介绍，本届盛会共举办148场线上线下经贸活动，东博会框架下系列高层论坛26个，涵盖产业链、产能、海关、卫生等多个领域。

本次东博会展览总面积为10.2万平方米，展位总数5400个，线下参展企业1502家。东盟10国使用展览面积约1.2万平方米，与去年持平。80个中外采购团组线上线下参会。

据悉，第19届中国—东盟博览会初定于2022年9月16日~19日在广西南宁举办，马来西亚将出任主题国。(朱丽莉 黄耀滕)

安徽推出“碳指数”助力规上工业企业节能降碳

本报讯 安徽省统计局近日推出“碳指数”，为规模以上工业企业提供节能降碳诊断服务。

“工业是安徽碳排放的重要来源，约占70%。”安徽省统计局能源统计处处长王维说，安徽省统计局以规模以上工业企业为突破口，在企业统计联网直报平台上建立节能降碳信息系统。

该系统围绕企业煤、电、油、气消费四大维度计算碳排放指数，通过“碳指数环”展示企业各类能源消耗碳排放水平，利用柱状图展示企业每月能耗和碳指数趋势，红色柱状图表示能耗和碳指数同比增长，绿色则表示下降。该系统使用翔实数据帮企业摸清节能降碳家底，通过及时预警提醒企业节能降碳。企业通过这一张“体检图”，可以及时掌握自身能耗、碳排放现状和趋势，对存在问题做到“早发现”“早诊断”“早治疗”。(程士华)

第130届广交会将在广州举行

本报北京9月14日电 特约记者刘亮报道 第130届中国进出口商品交易会(广交会)将于10月15日在广东省广州市开幕。本届广交会首次线上线下同步举行，预计有7500家企业参展，线下参展，线上展保持原有约6万个展位，将继续为2.6万家企业和全球采购商提供线上贸易合作交流平台。

商务部副部长任鸿斌今天在出席国务院新闻办公室新闻发布会时介绍，本届广交会首次以促进国内国际双循环为主题，展期时间为5天，线上线下同步举办，按16大类商品设置51个展区。其中，线下展展览面积约40万平方米，以品牌企业为参展主体，着力打造品牌精品展，推动国内国际双循环。目前，广交会各项工作正在有序推进。

中国对外贸易中心主任储士家表示，第130届广交会线

上线下融合举办，标志着我国所有的大型展会全面复工复产，也标志着我国统筹疫情防控和经济社会发展取得的战略性成果又有了新的进展。本届广交会线下展览有7500家企业参展，就规模而言，仍然是新冠疫情下全世界最大规模的线下展会。此外，本届广交会设品牌展位11,700个，占线下展位总数的61%，将有2200多家品牌企业参展，优质企业占比与历届广交会相比显著提升。

本届广交会适逢第130届，将举办开幕式和首届珠江国际贸易论坛。其中，珠江国际贸易论坛是广交会发展史上第一次举办国家级的国际贸易论坛，主论坛主题为“以中国的新发展为世界提供新机遇”，并将设3个分论坛以“高水平开放与贸易创新”“新发展格局下的外贸新业态新模式”“粤港澳大湾区国际贸易合作”为议题。



前海深港商贸物流小镇揭牌运营

9月14日，广东省深圳市前海深港商贸物流小镇揭牌运营。图为深圳免税全球购实体店开业迎客。 陈文 摄

推动高质量发展 中部六省准备这样干

激活创新发展动力源。推动政产学研用主体贯通，把人才、资金、技术和数据要素聚集，让创新链、产业链、供应链、要素链、制度链深度耦合，形成新的创新生态，建设国家创新高地。

构建交通枢纽新优势。交通也是河南的比较优势，全国“十纵十横”综合运输大通道中有5条经过河南。河南将依托中欧班列，以及郑州至卢森堡航线、跨境电子商务、海铁联运通道，加快建设“海、陆、空、网”四条丝绸之路，形成新优势。

强化市域县域双支撑。一方面，对郑州国家中心城市拉高标杆，将洛阳中原城市群副中心城市打造成为重要增长极，再培育几个区域性中心城市。另一方面，对开发区实施新一轮改革，扩区、整合、调规、改制，以市场化方向推动开发区成为县域经济发展的重要载体平台。

筑牢粮食安全“压舱石”。河南一直是国家重要粮食生产基地。在粮食生产方面，紧紧抓住耕地和种子两个关键，加大农田水利设施改造，依托国家生物育种产业创新中心，提升抗灾能力，同步推动延伸河南粮食生产链、供应链、价值链，提高比较优势，巩固粮食生产比较优势。

近期，河南遭受了极端特大暴雨洪涝灾害，河南灾情牵动国人的心。周霁坦言，这一轮的极端强降雨洪涝灾害对秋粮影响比较大，受损农作物面积约87

万公顷。“在国家各部委的关心支持下，特别是农技人员的指导下，我们及时抢种、补种、改种，把这次灾害的损失争取降到最低点，确保粮食产量能够突破1300亿斤，扛起粮食安全的政治责任、民生责任。”

湖南：抓住长株潭一体化重要引擎

湖南如何发挥基础条件优势，在推动中部地区高质量发展中展现新担当？

湖南省委常委、常务副省长谢建辉介绍说，党的十八大以来，习近平总书记先后三次考察湖南，赋予了湖南“一带一部”战略新坐标，嘱托湖南“守护好一江碧水”，勉励湖南打造“三个高地”，践行“四新”使命。

湖南有得天独厚的区位优势，高速铁路、高速公路、内河航道通航里程都排在全国前列。人文历史厚重，“红色、绿色、古色”文化融为一体；科教资源丰富，获得国家科技奖励、两院院士、“双一流”高校、科研成果等都居全国前列。“十三五”期间，湖南经济年均增长7%以上，总量迈上了4万亿元台阶，居全国前十位；形成了3个万亿产业和14个千亿产业，特别是工程机械、轨道交通、航空动力等具有国际影响力。

谢建辉表示，湖南将抓住“一个引擎”，即长株潭一体化。长株潭是中部地区要素资源集聚度最好、创新能力活力最强的

区域之一。湖南将实施《长株潭一体化发展五年行动计划(2021—2025年)》，推进“十同行动”，把长株潭打造成为中部地区高质量发展的重要引擎、全国重要增长极和生态文明建设示范区。

与此同时，湖南将以“一江一湖四水”为重点，坚持生态优先、绿色发展，统筹推进山水林田湖草系统整治，推进长江经济带突出环境问题整改和水、土、气污染整治取得明显成效，加快建设人与自然和谐共生的美丽湖南。

江西：努力做到“五个奋勇争先”

江西省委常委、常务副省长殷美根介绍说，党的十八大以来，江西地区生产总值年均增长8.7%，总量由全国排名第19位前移至去年的第15位。今年上半年，全省GDP增长12.9%，呈现出“老区不老、风景这边正好”的发展态势。

殷美根表示，下一步，江西省将聚焦“作示范、勇争先”的目标定位，在加快革命老区高质量发展上作示范，在推动中部地区崛起上勇争先。具体来说，江西将努力做到“五个奋勇争先”。

在加快构建现代产业体系上，江西将持续推进“2+6+N”产业高质量跨越式发展的产业行动计划。“2”是打造两个万亿元，“6”是打造6个5000亿元，“N”是打造N个千亿元的优势产业，

具体就是发展航空、电子信息、装备制造、中医药、新能源、新材料，重塑江西制造的辉煌。

在打造内陆双向开放高地上，江西将高标准高质量建设江西内陆开放型经济试验区，加快建设开放通道，积极承接产业转移，全面优化营商环境，着力推进赣浙、赣湘、赣粤产业合作园区建设，全面融入长江经济带发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设等国家战略，推动更大范围、更宽领域、更深层次的全方位高水平开放。

在推动城乡区域协调发展上，根据国家区域发展战略，在江西范围内正在实施推进“一圈引领、两轴驱动、三区协同”的江西区域协调发展战略，持续推进以人为核心的新型城镇化建设，完善县城区域基本公共服务供给，分类推进乡村建设。同时，大力推进乡村振兴战略，完善体制机制，加快促进城乡区域要素自由流动和高效配置。

在促进全面绿色转型发展上，江西将围绕建设人与自然和谐共生的现代化，加强山水林田湖草沙综合治理，积极拓宽“绿水青山就是金山银山”转化通道，切实把生态优势转化为发展优势、经济优势。积极落实碳达峰碳中和决策部署，以更高标准打造美丽中国“江西样板”。

在提升民生共建共享水平上，聚焦人民群众学位、床位、车位、厕位等“急难愁盼”问题，着力稳就业、增收入，扎实推进共