中华人民共和国国家发展和改革委员会主管

中国改革报社主办出版
www.cfgw.net.cn
2021.09.08
星期三
今日12版　第7368期
国内统一连续出版物号CN11-0178
邮发代号 1-209
国外发行代号 4556D
CHINA REFORM DAILY

中國改革報

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
全国独家信用公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告

改革网　中国改革报微信

打造粤港澳大湾区全面深化改革创新试验平台 建设高水平对外开放门户枢纽

《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布

本报讯　中共中央、国务院印发的《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》(以下简称《方案》)9月6日发布，前海合作区将打造粤港澳大湾区全面深化改革创新试验平台，建设高水平对外开放门户枢纽。

《方案》明确，进一步扩展前海合作区发展空间，前海合作区总面积由14.92平方公里扩展至120.56平方公里。

《方案》指出，到2035年，高水平对外开放体制机制更加完善，营商环境达到世界一流水平，建立健全与港澳产业协同联动、市场互联互通、创新驱动支撑的发展模式，建成全球资源配置能力强、创新策源能力强、协同发展带动能力强的高质量发展引擎，改革创新经验得到广泛推广。

根据《方案》，在打造全面深化改革创新试验平台方面，前海合作区将推进现代服务业创新发展，加快科技发展体制机制改革创新，打造国际一流营商环境，创新合作区治理模式；在建设高水平对外开放门户枢纽方面，前海合作区将深化与港澳服务贸易自由化，扩大金融业对外开放，提升法律事务对外开放水平，高水平参与国际合作。

开发建设前海合作区，是支持香港经济社会发展、提升粤港澳合作水平、构建对外开放新格局的重要举措，对推进粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、增强香港同胞对祖国的向心力具有重要意义。

（据新华社）

（方案全文见3版）

我国成功发射高分五号02星

9月7日11时01分，我国在太原卫星发射中心用长征四号丙运载火箭，成功将高分五号02星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。　新华社发（郑 斌　摄）

粤港澳深度合作新起点 港澳更好融入国家发展大局新契机

□　石龙洪　陈 舒　洪泽华

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》日前正式发布。这是中央着眼于新时代丰富“一国两制”实践作出的重大部署，对于全面推进粤港澳大湾区建设，提升粤港澳合作水平，构建对外开放新格局，具有重要意义，将进一步拓展港澳发展空间，裨益港澳更好融入国家发展大局，保持长期繁荣稳定。

建设粤港澳大湾区是国家重大战略部署，是丰富“一国两制”实践的重大创举，是进一步深化改革、扩大开放的有力举措。近年来，大湾区建设取得阶段性显著成效，正向着国际一流湾区和世界级城市群的目标逐浪前行。当下，珠海横琴、深圳前海两个新方案相继出台，势将进一步推进粤港澳合作发展平台建设，是具有前瞻性、战略性、创新性、示范性的重大安排部署。

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》明确了四大战略定位、三个阶段发展目标，提出发展促进澳门经济适度多元的新产业、建设便利澳门居民生活就业的新家园、构建与澳门一体化高水平开放的新体系、健全粤澳共商共建共管共享的新体制。这些部署安排成为促进澳门经济适度多元的重要契机，将为澳门带来发展空间、专业人员、大型科研设备共享以及更广阔的开放市场。长期困扰澳门的产业单一、空间不足等发展难题，有望得到根本解决。

《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》提出推进现代服务业创新发展、加快科技发展体制机制改革创新、打造国际一流营商环境、创新合作区治理模式、深化与港澳服务贸易自由化、扩大金融业对外开放、提升法律事务对外开放水平、高水平参与国际合作。这些致力于打造粤港澳大湾区全面深化改革创新实验平台、建设高水平对外开放门户枢纽的重要举措，将更为有效深化深港、粤港合作，为香港发展扩大空间，为香港的结构优化进一步发挥杠杆作用。

发展是永恒的主题，是港澳的立身之本，也是破解港澳各种现实问题的金钥匙。回归以来，中央始终高度重视港澳发展，不遗余力地支持港澳发展经济、改善民生，将发展成果惠及全体市民。实践证明，做好港澳发展大文章，祖国是最大的靠山，“一国两制”是最大的优势。出台两个新方案从根本上而言，有助于港澳更好融入国家发展大局，破解发展面临的结构性难题，保持长期繁荣稳定。

蓝图已绘就，奋进正当时。横琴、前海两个新方案落实落地落细，有助于港澳社会抓住政策红利和大湾区建设机遇，拓展新空间、注入新动能，实现自身更好发展。坚守“一国”之本、善用“两制”之利，相信有中央的大力支持，有粤港澳三地的携手努力，以推进共建两个合作区为契机，定能将大湾区建设推向崭新未来，香港、澳门的发展定会迎来更光明前景，创造更美好明天！

图说新闻

前海合作区总面积扩至120.56平方公里

9月6日，中共中央、国务院印发的《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》发布，为进一步扩展发展空间，前海合作区总面积由14.92平方公里扩展至120.56平方公里。图为前海合作区建设风貌。

陈 文　摄

首届中国数字碳中和高峰论坛在成都举行

围绕数字助力绿色发展，共商数字“碳中和”美好愿景实现方案

本报讯　9月7日，由国家网信办信息化发展局、中国互联网发展基金会、中华环保联合会、四川省成都市人民政府、四川省委网信办、中国信息通信研究院主办的首届中国数字碳中和高峰论坛在成都举行。论坛以“数字助力绿色发展”为主题，由开幕式暨主论坛和三场平行分论坛组成。三场分论坛议题分别为“数字技术赋能行业绿色低碳发展”“数字经济驱动低碳转型新跨越”和“数字生活引领绿色低碳新风尚”。

中央网信办、国家网信办副主任盛荣化出席论坛并讲话，中国气候变化事务特使解振华视频讲话，生态环境部副部长叶民，四川省委常委、常务副省长罗文，成都市委副书记、市长王凤朝等发表致辞。中国工程院原副院长、中国工程院院士邬贺铨，中国工程院院士、国家气候变化专家委员会委员、生态环境部环境规划院院长王金南，中国工程院院士、云计算技术专家王坚，中国互联网发展基金会理事长王秀军等发表主旨演讲，全国各省（区）市政府代表、网信部门负责人、数字行业重点企业代表等500余名嘉宾参加论坛。

此次论坛围绕数字空间唱响“双碳”发展主旋律，动员全国网信领域专家学者和行业企业以及社会各界力量，广泛凝聚共识，探讨如何有效利用数字化手段助推实现“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，力争2060年前实现碳中和”的重大目标，汇聚起数字助力绿色低碳发展的磅礴力量，现场发布4项重要成果。

首届中国数字碳中和高峰论坛落户成都，是对成都低碳绿色发展的高度认可和殷切期待。作为国家批准的低碳试点城市之一，成都正坚持把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，探索低碳发展新机制，加快建设践行新发展理念的公园城市示范区，力争在全国率先实现碳达峰、碳中和。

（王 进　朱 婷）

20部门印发意见加快劳务品牌发展

将制定发展规划和建设方案，开展技能培训，带动就业创业

本报讯　人力资源社会保障部、国家发改委等20部门近日印发《关于劳务品牌建设的指导意见》(以下简称《意见》)，提出多方面举措加快劳务品牌发展。

劳务品牌具有地域特色、行业特征和技能特点，带动就业能力强，是推动产业发展、推进乡村振兴的有力支撑。《意见》提出，“十四五”期间，要通过市场化运作、规范化培育、技能化开发、规模化输出、品牌化推广、产业化发展，推动领军劳务品牌持续涌现，劳务品牌知名度明显提升，带动就业创业、助推产业发展效果显著增强。

《意见》明确：

——加强劳务品牌发现培育。制定劳务品牌发展规划和建设方案。聚焦新兴产业、服务业、文化旅游领域，以及就业帮扶重点地区，分领域培育劳务品牌，确定劳务品牌建设重点项目，建立劳务品牌资源库。

——加快劳务品牌发展提升。开展劳务品牌技能培训，培养劳务品牌技能带头人，建设劳务品牌专家工作室，提高劳务品牌技能含量，健全长期稳定的劳务输出渠道，扩大劳务品牌就业规模，鼓励劳务品牌注册申请商标专利，开展劳务品牌诚信评价和诚信经营自律承诺行动，增强劳务品牌信誉。

——加速劳务品牌壮大升级。鼓励劳务品牌从业人员创新创业，按规定落实场地、房租等各项扶持政策，打造细分行业专精特新劳务品牌，组建劳务品牌联盟，推动劳务品牌上下游产业链协同发展，打造劳务品牌特色产业园区。

《意见》要求，要充分认识劳务品牌建设的重要意义，建立政府部署推动、多部门分工负责、行业企业参与的工作协调机制，强化工作保障，开展选树推介，举办展示交流等系列活动。

（姜 琳）

打造全国县区级国企混改先行示范样本

深圳宝安4家区属国企打包一个标的，在深圳联合产权交易所公开挂牌，计划拿出45%股份引入国有战略投资者，开创全国区县级国企混改先河

写在前面：党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视国资国企工作。习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动，主持召开全国国企党建工作会并发表重要讲话，多次主持中央深改委会议和其他专业性会议，亲自审定国企改革“1+N”政策体系和《国企改革三年行动方案》，形成了国家层面顶层设计，为做好国企改革工作指明了前进方向。2020年下半年，深圳市政府批准并报国务院国有企业改革领导小组办公室同意，正式启动国资国企综改试验示范城区创建工作。经过综合考虑各区发展实际、改革基础和改革意愿，市政府选择南山区、宝安区、龙华区开展综改试验示范城区创建工作。自此，宝安区在深化企业市场化机制改革上大胆探索、先行先试，率先探索全国首例“全链条企业打包+引进战略投资者+管理层和核心骨干持股”混合所有制改革，充分发挥基层首创精神，为全国县区级国资国企改革出经验、树标杆。本报今天推出宝安区国资局和4家混改企业的探索与经验调查报告，敬请关注。

□　叶仕春　高 霖　杨倩雯　刘 宁

经过长达1年的精心准备，8月23日上午，在深圳联合产权交易所，宝安交通集团所属深圳市宝安规划设计院有限公司、深圳市宝安建筑设计院有限公司、深圳市宝安区建设工程监理有限公司、深圳市锦绣城工程造价咨询有限公司4家区属国企举办混改项目路演推介会并公开挂牌，9家央企和市属企业等战略投资者代表参加了推介会。此次挂牌，宝安交通集团将4家企业打包为一个标的，战略投资者一并认购4家企业各45%的股权，开创了全国混改项目先河。

四家企业“打包引战”

有利于形成完整产业链

宝安为什么选择4家国企混改？据宝安区国资局介绍，此次将4家企业打包挂牌为全国首例，也是宝安第一例实施管理层和核心骨干持股的国企混改项目。4家企业伴随着宝安建设成长，分别具有城市规划、市政道路、建筑工程、造价咨询等高等级资质，多年来积累了丰富的湾区建设经验、基础数据和雄厚的技术人才储备。将4家企业打包为一个标的，采用增资扩股方式引进同一名战略投资者，可以充分释放4家企业优势，化散为整发挥业务协同效应，培育形成“一条龙”产业链，将其打造成为宝安区城市规划建设运营平台，促进混改企业成长为粤港澳大湾区城市规划设计、项目管理智囊机构。

精心设置股权比例，按照混改方案，宝安交通集团拟持35%~40%的股权，企业管理层和核心骨干拟持15%~20%的股权，计划拿出45%的股份引进国有战略投资者作为控股股东，通过把让渡控股权和保留一票否决权结合起来，确保在符合市场规律前提下实现国有资产的保值增值。

宝安区国资局相关负责人介绍，混改工作聘请专业机构全程参与，企业混改可研立项、清产核资、资产评估、不动产剥离、员工持股方案、引战条件设置等工作，严格按国家规定的混改流程走完全部程序，4家企业混改总体方案于7月5日经宝安区委全面深化改革委员会第十次会议审议通过，在深圳联交所公开挂牌40个工作日后，将通过竞争性谈判方式择优遴选战略投资者，预计股权交割及签约等相关工作将在11月底前完成。

》2版

改革进行时

重点推荐

我国跨境电商五年增长近十倍　2版

5G方兴未艾　“数字世界”加速到来　5版

新闻热线：(010)56805028　本版编辑：王春华