

护“海上家园” 筑生态屏障

福建宁德市创新海洋环境综合治理新模式,走出一条产业发展与生态保护协同并进新路,“清海”工作“宁德模式”被列为全国水产养殖高质量发展绿色典型案例

□ 本报记者 丁南
□ 胡蔚

水清滩净,鱼鸥翔集,人海和谐。拥有海岸线1046公里、海域面积4.45万平方公里的福建省宁德市,海上养殖综合整治取得决定性胜利,销声匿迹近30年的中华白海豚重返当地海域,“清海”工作“宁德模式”被列为中央生态环保督察“督察整改看成效”典型案例和全国水产养殖高质量发展绿色典型案例。

宁德市大力推进海洋环境综合治理,由单一行政手段向综合运用法律、政策、经济、行政手段转变,由单个部门“条块分割”向多个部门“齐抓共管”转变,由单一注重环境质量改善向协同促进经济社会高质量发展转变。

记者从宁德市委改革办获悉,近年来,宁德市大力探索海洋环境综合治理新模式,由单一行政手段向综合运用法律、政策、经济、行政手段转变,由单个部门“条块分割”向多个部门“齐抓共管”转变,由单一注重环境质量改善向协同促进经济社会高质量发展转变,走出了一条产业发展与生态保护协同并进的新路子。

打好综合治理“组合拳”

素有“海上牧场”之称的宁德三都澳海域,是全国最大的大黄鱼人工育苗和养殖基地,曾经无度无序的养殖业严重破坏了海洋生态环境。宁德市通过实施三都澳海域环境综合整治“1+N”工作方案,系统推进海

洋环境治理,使三都澳海域焕发出新生机。

推进海上养殖综合整治,奏响“海上田园”新乐章。宁德市做好“一控”“二清”“三转”“四管”:依法关停非环保养殖设施生产企业,源头管控阻断非环保养殖设施下水;开展“千人作战”“百日攻坚”,实现禁养区内养殖设施全部清退;规范持证养殖,将“泡沫浮球+木板”养殖设施全部转型升级改造为环保型养殖设施;坚持网格化管理,实行县级“日巡查”、市级“周巡查”,全年不间断、全域全覆盖。综合整治以来,全市累计投入资金47.72亿元,清退和升级改造渔排142.7万口、贝藻类55万口。

强化海漂垃圾治理,建立“海上环卫”新机制。宁德市通过实行“源头减量—海上清理—堆场转运—岸上处置”全链条治理,建立海上养殖区生产生活垃圾收集转运制度,定点设置垃圾集中回收设施,统一收集上岸;新建转运堆场27个,集中转运上岸垃圾,由市属国有企业成立专门海上环卫机构,配备人员180余名、船只32艘,统一负责清理打捞海漂垃圾,对打捞垃圾实行回收再利用为主、无害化处理为辅。开展入海排口排查整治,出

建立排污监管“一张图”。宁德市坚持“有口皆查、有水皆测”,采用无人机航拍初排、徒步踏勘核检等方式,对全市1046公里岸线和必要的上溯范围全面排查,排查总长度约5000公里,摸排排出各类入海排口2308个,绘制排口“一张图”,为开展分类整治、规范管理夯实基础。

强化海上综合执法,构建海洋生态环境“安全网”。宁德市先后出台《进一步加强协作配合依法保护环三都澳近岸海域生态环境的意见(试行)》等制度,设立海上违规养殖举报中心,建立常态化巡查监管、联合执法和办案机制;实施“蓝剑”“亮剑”等专项执法行动,2020年共查处渔业及非法倾废案件17起,核查海域使用疑似点21个,有效推动问题整改。

念好经济发展“山海经”

渔船穿梭,水鸟低翔,新型塑胶渔排连接成片,俨然一幅海上生态画卷。作为福建东翼的重要生态屏障,宁德市强化顶层设计,下好海洋环境保护“先手棋”。在推进海洋生态环境保护中,将海洋环境保护指标纳入地方党政领导生态环保责任并严格考评约束,明确领导干部履行经济和生态责任时“哪些可为、哪些不可为”;出

台地方性法规和规范性文件,明确养殖户“哪里可以养、养什么、怎么养”;实施养殖属性和空间信息“一张图”管理,县、乡、村三级网格权责清晰、责任到人……

海域环境持续改善,换来的是海清水净、“渔旅结合”的“海上家园”。围绕推进“渔旅结合”新业态,宁德市全力念好“山海经”,种好“山海田”、画好“山水画”。

突出规划先行。制定《宁德市三都澳海上渔业与旅游融合发展规划》,深入挖掘浓厚旅游特色文化,充分利用提升改造后的养殖设施,建设生态休闲渔业示范区、“休闲渔业+生态旅游”乡村振兴富民实践区。

打造特色品牌。大力建设集海水养殖、渔耕体验、海洋观光、科普教育为一体的休闲海洋渔业示范综合体,将丰富的海洋旅游资源和深厚的渔文化内涵相结合,形成以霞浦为主的国际滩涂旅游摄影品牌,打响“中国十大风光摄影圣地”“中国最美滩涂”等品牌。

典型示范带动。福安市建设宁海村、北斗村“海上田园,多彩渔村”,福鼎市建设小白鹭海滨度假村,霞浦县溪南七星海域新型“海上牧场”成为2020“我们的中国梦”文化进万家——中央广播电视总台“心连心”宁德慰问演出地。

延展产业链条。先后出台全国首个港湾塑胶养殖设施建设工程技术规范,构建全国首个港湾塑胶养殖设施技术体系,在全省率先组建塑胶产品质量检验中心,促成36家新型养殖设施生产企业落地;推出全国首个海上养殖设施和产品责任险,构建金融信贷、渔业保险、质量管控、验收管理等服务保障体系,不断做大做强上下游产业链条。

海域洁净,航道畅通,产业升级。“东方大港”三都澳,承载着几代闽东人开发海洋、经略海洋、保护海洋的梦想,如今正变为现实。



特色乡村旅游助力共同富裕

从2021年开始,浙江省杭州市富阳区湖源乡分别成立了以民宿、餐饮、山货为主体的三个产业联盟,依托龙鳞坝特色旅游资源,大力发展民宿、农家乐、山货等富民产业,通过联盟带动交流合作、客源互补,发展特色乡村旅游,带动当地百姓致富。图为游客在湖源乡龙鳞坝旁一家民宿内休憩赏景。新华社记者 徐显 摄

安徽传真

安庆:高质量“双招双引”硕果盈枝

前7个月新签约亿元以上项目275个

本报讯 投资33.6亿元的江淮新能源乘用车搬迁项目、投资30亿元的年产1020万条高性能子午线轮胎项目签约安庆经开区,投资20亿元的高端专用化学品及系列特种材料项目签约安庆高新区,投资22亿元的深圳悦目智能穿戴及车载显示配件生产项目签约安庆迎江区……随着一批批大项目、好项目签约落户,践行工业立市、兴市强市的安庆“双招双引”硕果盈枝。

近年来,安徽省安庆市聚焦工业强市战略,把“双招双引”作为高质量发展的“第一抓手”,明确目标,实干争先,迅速掀起新一轮招商引资、招才引智热潮,为实现“进百强、上台阶”目标提供强有力支撑。

在顶层设计上,该市进行大胆创新和突破,出台《关于进一步推进高质量招商引资招才引智工作的实施意见》《安庆市双招双引优惠政策指导意见》等,明确全市招商引资目标任务,进一步聚焦工业大项目、头部企业、主导产业,把招引大项目、好项目和引进优秀人才智

力资源作为聚集创新发展动能的主要手段,着力打造产业链、创新链、资金链、人才链,以及优质高效政务服务环境的产业发展生态。

在招商引资上,四大班子领导亲力亲为外出招商,组建42个县干招商组,不断创新招商方式,深入长三角、大湾区、京津冀等重点区域招商。1月~7月,新签约亿元以上项目275个,其中工业项目214个,10亿元以上项目17个;新引进高层次人才创新创业团队15个。兴达新材料、智租科技等总投资416亿元的112个项目分7批集中开工,福田雷萨、英科医疗等项目加快推进,普利制药、泰恒化工等项目竣工投产。

如今,安庆工业强市的思路正因“双招双引”的不断深入而愈发清晰。今年6月下旬,该市还开展了双招双引“三看三比”第一次巡回检查活动,不仅是一次经济发展的“大检阅”、一次项目建设的“大比武”,更是一次高质量发展的“大促进”,激励各地出实招、干成事。(华铭 保妹)

庐阳经开区:战略性新兴产业迅猛增长

前7个月实现产值16.03亿元,同比增长107.44%

本报讯 今年1月~7月,安徽大恒能源科技有限公司光伏组件累计销售超过600MW,同比增幅200%;安徽中铁工程材料科技有限公司“四威”品牌外加剂产品应用于京沪高铁、京广高铁等多个国家重点铁路工程项目,年外加剂产品销售数量超过20万吨,连续4年位列中国聚羧酸减水剂企业和外加剂企业前5名;安徽恒鑫环保新材料有限公司生产的可降解环保纸杯产品获得各类专利12件,并与全球100多个国家建立起广泛合作关系,半年产值同比增长211.28%……短短几年时间,庐阳经开区完成固定资产投资12.64亿元,同比增长13.91%。

下一步,园区将加快建设长三角国际贸易中心,抢抓安徽自贸试验区建设有利契机,以合肥国际陆港为核心,积极构建对外开放平台,不断强化区域联动发展,打造产业创新和内陆开放新高地。以产城融合理念,推动规划布局、产业发展、基础设施、管理服务等方面全面升级,打造园区转型发展示范区。立足现有发展基础,依托各类产业平台载体,扎实推进全省开发区标准地改革试点,坚持“以亩均论英雄”,推动园区经济优存量、促增量,打造战略性新兴产业发展集聚地。(赵明 杜琼 张海帝)

改造升级。目前,庐阳经开区已基本形成以大数据、大健康、智能制造、智慧物流等为主的新兴产业,传统印刷包装、钢材剪切加工、电工电器等产业也通过科技创新实现提档升级。

新兴产业的快速发展,离不开园区投资营商环境的提升。今年以来,庐阳经开区全面实施任务明确、分工清晰的领导班子包保项目机制,9名班子成员联系重点项目,先后百余次深入项目现场,帮助企业解决问题23个,有力推动了项目落地、开工、建设、投产。今年上半年,庐阳经开区完成固定资产投资12.64亿元,同比增长13.91%。

统计数据显示,庐阳经开区今年前7个月实现战新产值16.03亿元,同比增长107.44%,占全区总量比重达90.18%,拉动园区规上工业总产值增长21个百分点。其中,安徽中铁工程材料科技有限公司、安徽大恒能源科技有限公司累计实现产值14亿元,增长强劲。

近年来,庐阳经开区瞄准战略性新兴产业发力,按照“集聚式、链条式、特色化”原则,打出创新驱动组合拳,在不断引进新兴产业的同时,重点抓传统产业

沈海高速海口段加紧施工

G15沈海高速公路海口段是G15沈海高速和G75兰海高速在海南的“最后一公里”,也是海南省高速公路连接全国高速公路网的唯一通道,路线全长13.727公里。目前,G15沈海高速公路海口段项目主体工程已完成60%,计划在2022年底建成通车。图为沈海高速海口段项目施工工地。

新华社记者 郭程 摄



把握“三个体现” 走正走实新型城镇化道路

湖南出台“十四五”新型城镇化规划,提出力争到2035年基本实现人的现代化、城市现代化、产业现代化、治理现代化、城乡一体化,城镇化率达到72%

□ 本报记者 邢成敏
□ 龚杰媛

近日,湖南省发改委印发《湖南省“十四五”新型城镇化规划》(以下简称《规划》),擘画“十四五”新型城镇化新蓝图,引领湖南坚定不移、积极稳妥推进新型城镇化,走正走实具有时代特征的新型城镇化道路。

据湖南省发改委有关人士介绍,《规划》坚决把握“三个体现”:一是体现稳中求进总基调。科学拟定发展目标,到2025年,常住人口城镇化率达到63%左右,力争远期到2035年,基本实现人的现代化、城市现代化、产业现代化、治理现代化、城乡一体化,城镇化率达到72%。二是体现新发展阶段时代特征。顺应城市发展新理念新趋势,战略性提出建设面向未来的现代化城市,系统性提出宜居、创新、智慧、绿色、人

文、韧性六个方面的要求,把城市打造成人民高品质生活的空间。三是体现相关规划协同一致。充分结合各部门提出的意见建议,在城镇化发展格局、产业发展定位、基础设施建设、公共服务供给等方面,统筹考虑各方诉求,与国家、省内相关总体规划及国土、科技、产业、应急、教育、医疗、人社、公安、交通等相关专项规划充分衔接,确保规划内容的全面性、目标的一致性和工作的统一性。

优化全省城镇化空间格局。从7个层次构建全省城镇化空间格局。一是做大做强长株潭都市圈,进一步提升核心带动能力,打造全国重要增长极。二是以长株潭都市圈辐射带动“3+5”城市群联动发展,推动岳阳、衡阳两大省域副中心城市差异化定位和快速发展。三是沿主要高铁通道引导人口、产业等要素集聚,打造

京广、沪昆、渝长厦三条高度集聚城镇发展带。四是分类引导省内区域性城镇群特色化发展,因地制宜推进郴州“大十字”、益沅桃等城镇群提质提速,提升区域协同发展能力。五是强化县城重要载体作用,扎实推进县城补短板强弱项,大力提升县城公共设施服务能力,全面提升县城承载能力和综合实力。六是培育发展重点小(城)镇,壮大特色产业规模,推进产镇融合,提升经济效益和就业带动能力。七是做优做优区域中心城市,促进大中小城市和小城镇协调发展。

提高农业转移人口市民化质量。健全农业转移人口户籍制度、推动城镇基本公共服务常住人口全覆盖、提升农业转移人口融入城市能力、完善农业转移人口市民化配套政策,重点从落户、住房、社保、医疗卫生、教育、就业创业、法律保

障等方面,使全体城镇居民共享城镇化发展成果。

建设面向未来的现代化城市。建设宜居、创新、智慧、绿色、人文、韧性城市。宜居城市方面,重点推进城市有机更新、构建全龄友好城市、加大住房保障力度,将棚户区改造、老旧小区改造内容纳入其中,保持城市旺盛生命力。创新城市方面,重点推动城市创新转型、构建城市创新载体、深入推进产城融合,大幅提升城市产业核心竞争力和吸纳就业能力。智慧城市方面,前瞻布局新型基础设施,建设高效便民数字政府,丰富智慧城市应用场景,以公共数据开放共享为突破口,提升城市运行效能。绿色城市方面,深入落实“碳达峰、碳中和”目标,推进形成绿色低碳循环的城市生产生活方式和建设运营模式,显著提高城市人居环境质量。人文城市方面,突

出加强历史文化资源和历史景观整体性保护,传承创新历史文化,塑造独特城市风貌,丰富居民精神文化生活。韧性城市方面,推进海绵城市建设,增强城市防灾减灾能力、健全城市应急体系,提升城市抗风险能力与自愈能力,做到内外兼修。推进城市高水平治理。构建现代城市治理体系,提升城市规划空间治理水平、提高城市社会治理水平、加大配套改革力度,从规划、建设、管理等“全周期管理”角度,推进城市高水平治理。

推动城乡协同融合发展。促进城乡“人、地、钱、技”等要素双向自由流动,推动基本公共服务和基础设施等城乡公共资源均衡配置,促进城乡产业协同发展,缩小城乡居民收入差距,构建以城带乡、城乡互补、协调互促、共同繁荣的新型城乡关系。